

AutoExe ND-06S

～ND ロードスター用チューニングキット～



「ND-06S」は、“高限界ピュアスポーツ”を目指し、俊敏性や遊びの少なさといったソリッド感ある走りを求める硬派ユーザー向けに開発したモデルである。

スタイリングキットは、ブラック仕様のフロントアンダースポイラー・リアアンダーパネルなどの組み合わせにより、ワイド&ソリッド感を表現。機能面では、快適性と引き換えに低重心&高ロール剛性を追求した車高調整式サスペンションキットや高負荷領域に対応するグラファイトメタル製ブレーキパッドなどを設定。既存パーツとの組み合わせで、ワインディング～サーキット走行に最適なコンプリートチューンを提案している。

■「AutoExe ND-06S」商品概要(マツダ・ロードスター ND5RC/ロードスターRF NDERC 用)

商品名	税込価格(円)	仕様	
フロントアンダースポイラー	96,800	ピアノブラック塗装済 FRP 製 要穴開け加工	
リアアンダーパネル	52,800	ブラック製地(塗装不要) AES 製 要穴開け加工	
リアウイング	81,400	FRP 製 要塗装 要穴開け加工 AutoExe オナメント/リッドカバー付属	
LED リアコンビネーションライト	99,000	ライトスモークレンズ シーケンシャルウインカー	
フューエルリッドカバー	11,000	ABS 製 クロームメッキ AutoExe ロゴ入り 両面テープ接着	
クラブスポーツサス・キット	272,800	モノチューブ全長車高調整式 減衰力 24 段調整式 推奨車高-30mm	
サスペンションブッシュセット	アッパー	25,300	ゴム硬度 125～146%(量産車比) 一台分計 8 個セット
	ロア	64,900	ゴム硬度 109～140%(量産車比) 一台分計 22 個セット
タワーブレースセット	88,000	スチール製 4 ピース構造 前後セット	
メンバーブレースセット	82,500	スチール製 3 ピース構造 前後セット	
モーションコントロールビーム	104,500	前後セット 摩擦式ダンパー+スチール製シャフト 専用取付けブラケット付き	
ラムエアインテークシステム	134,200	カーボン製エアタクト+カーボン/FRP 製ボックス 専用 K&N 製エアフィルター	
インテークサクシジョンキット	19,800	高効率インテークパイプ 4 層ポリスターシリコンホース	
スポーツマフラー シングル	126,500	ステンレス鋼 90mm(スラッシュタイプ/サブサイレンサー内蔵)	
クラブスポーツブレーキパッド	23,100～	グラファイトメタル製 ローター適正温度:50～800℃	
スポーツブレーキローター	91,300	2 ピース構造 専用形状ベンチレーションフィン/クーリングスリット付	
マスターバックブレース	33,000	スチール製 5 ピース構造	
リミテッドスリップデフ	140,800	機械式 1.5way カム角:ドライブ側 35° /コスト側 20° インシャルトルク約 4kgm	
クイックシフター	38,500	量産比 24%ショートストローク化	
エアロスポートワイパーブレード	9,680	ウインドディフレクター付ワイパーブレード フロント 2 本セット	
フルバケットシート TYPE-A7	176,000～	FRP 製 難燃 PVC 表皮 シートクッション/着座センサー(助手席)付	
専用シートレール	55,000	高さ/角度調整式サイドブラケット付 量産比座面最大 35mmダウン	
スポーツステアリングホイール	49,500	ナッパレザー製 フラットボトム形状 エアバッグ対応品 センターマーク付	
シフトノブ	9,900～	本革製/球形状 MT 車/AT 車用設定有	
ワイドリアビューミラー	13,750	青色クローム表面鏡 視野面積量産比約 1.7 倍 曲率半径 3000SR	
ドアハンドルカバー&プロテクターセット	14,630	カーボン調 耐候性 ABS 製カバー×2 PVC 製プロテクター×2	
ヘリカルショートアンテナ	5,720	ヘリカルコイル内蔵 全長:105mm AutoExe ロゴ入り	
ホイールナットセット	17,380	AutoExe ロゴ入り ヘプタゴンタイプ 専用アダプターレンチ付属	
アルミホイール	—	16-7.0JJ+42 RAYS 製 VOLK RACING CE28 CLUB RACER	
タイヤ	—	195/50R16 BRIDGESTONE 製 POTENZA Adrenalin RE004	

○デモカーのベース車両はマツダ・ロードスター NR-A(DBA-ND5RC)