

# Styling Kit ND-07

トランクスポイラー No.NDA1 V4 920

取付・取扱説明書

# AutoExe

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2丁目15番8号  
TEL:03-6458-7251 FAX:03-6458-7261

この度は、オートエクゼ“スタイリングキット ND-07”をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
取付け作業を開始する前に、本説明書を必ず読んでください。  
常に最良の状態でご使用いただくために、本説明書をよくお読みいただき、内容を理解された上で正しい取付けを行って下さい。

## 適合車種

ロードスター(ND系) 全車 △ マツダ純正部品 リヤーマスコット(部品番号:N243-51-730)が必要になります。

## ご注意とお願い

- 本説明書に示されている △ 警告マークと △ 注意マークは、取付け、取扱いに関する安全上の事項ですので、必ず厳守してください。
- △ 警告: 警告事項を守らないと生命の危険、または重大な障害につながる恐れがあります。
- △ 注意: 注意事項を守らないと事故につながったり、ケガをしたり、車を損傷したりするなどの恐れがあります。
- 本説明書で締付けトルクを記載している部位は、トルクレンチを使用して規定トルクで締付け作業を行ってください。尚、締付けトルク値に( )がついている場合は、参考値であり、トルクレンチでの締付けは必修ではありません。
- 本説明書に記載されていない取付け、使用方法は絶対に行わないでください。
- 本商品を改造しての取付けは、絶対に行わないでください。
- 作業の安全性と信頼性確保のため、取付け・取り外しの作業は、必ずマツダ販売店・自動車整備事業者にて実施してください。
- 本商品の取付け、取扱い内容につきまして、ご不明な点がございましたら、商品購入先の販売店にお問い合わせください。
- 記載事項をまもらなかった為に発生した不具合につきましては、責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 取り外した部品の紛失や傷つき、脂などの異物付着がないよう、十分注意してください。

## 取付け販売店の方へ

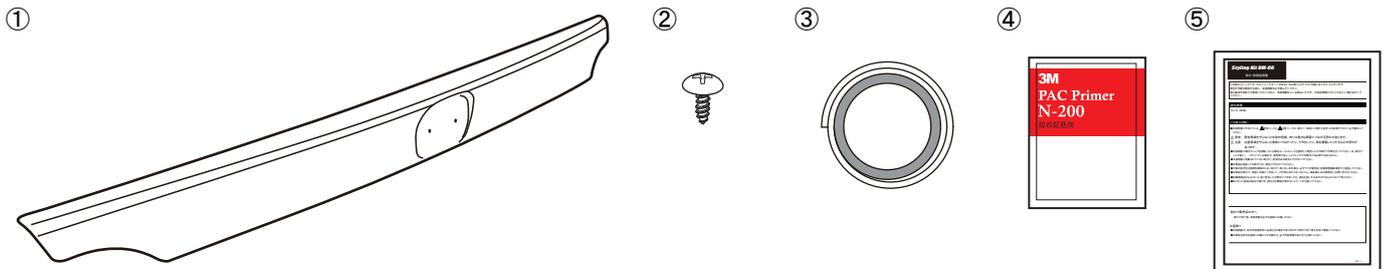
取付け完了後、本説明書は必ずお客様にお渡しください。

## お客様へ

- 本説明書は、他の用品装着時に必要となる場合がありますので取付け完了後も大切に保管してください。
- 本商品を他のお客様にお譲りになる場合は、必ず本説明書もあわせてお渡しください。

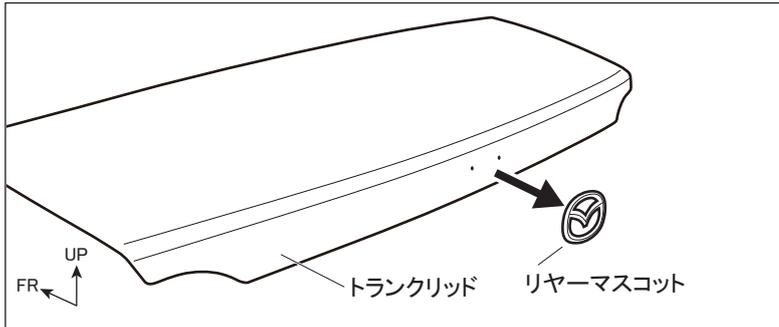
## 1. 構成部品

No.	部品名称	仕様	数量	No.	部品名称	仕様	数量
①	トランクスポイラー	FRP製(一部CFRP)	1	④	PACプライマー	N-200	1
②	トラスタッピングビス	M4 × 8mm	2	⑤	取付/取扱要領書	本書	1
③	両面テープ	1.2mm × 10mm × 2M	1				



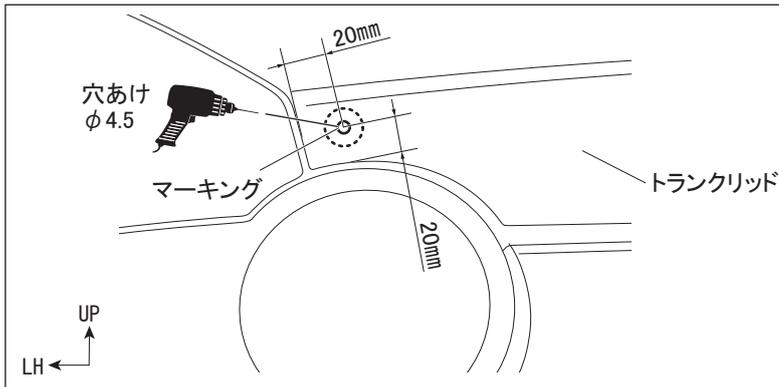
## 2. トランクスポイラーの取付け

本書は車両左側で記載してます。反対側（右側）も同様に作業してください。

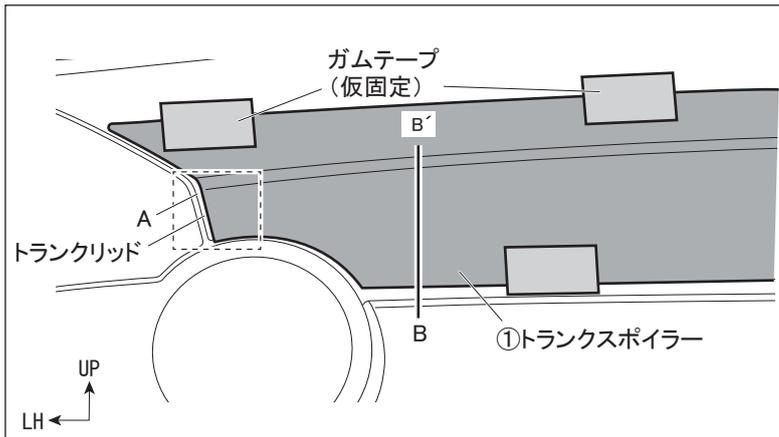


1. トランクリッドからリヤーマスコットを取り外します。

取り外したリヤーマスコットは、本製品取り付けには使用しません。別途保管してください。

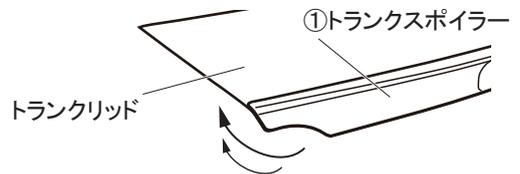


2. トランクリッドに左図の通り穴開け位置をマーキングし、下穴φ3.0mm → 本穴φ4.5mmの穴を開けます。穴開け後、加工穴周辺のバリを除去します。（左右各1ヶ所）

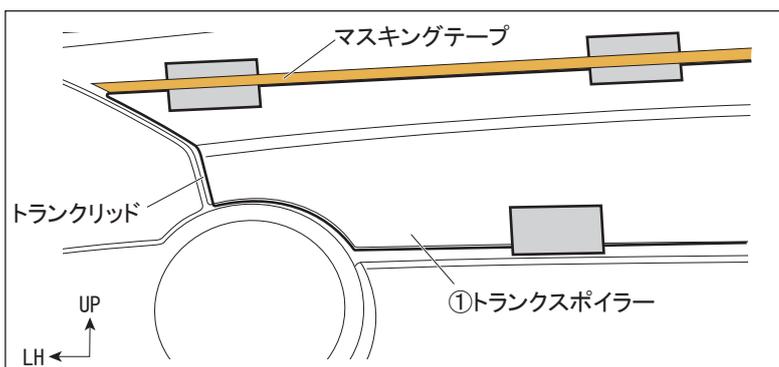
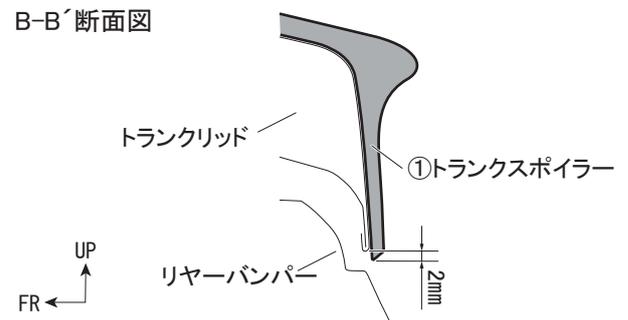
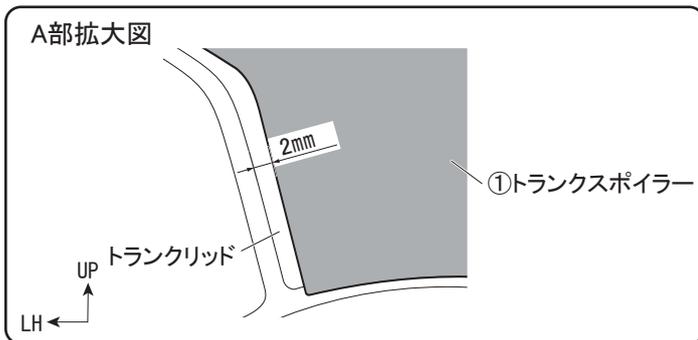


3. トランクリッドに①トランクスポイラーを仮当てし、ガムテープ等で固定します。この際、トランクリッド端部と①トランクスポイラーの端部が下図の寸法になるよう、左右均等に調整します。

### アドバイス

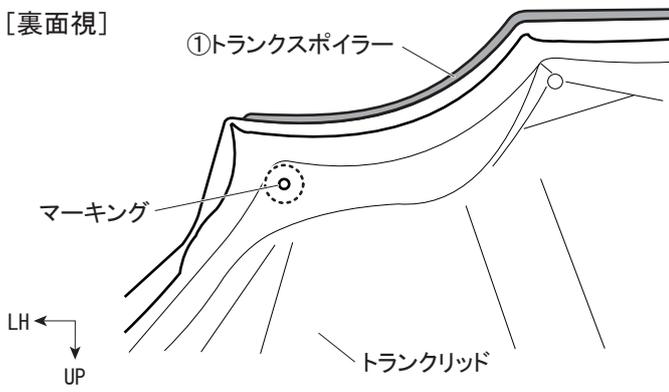


①トランクスポイラーを内側に弓なりに広げるよう変形させながら、位置を合わせます。



4. ①トランクスポイラーの端部に合わせて、トランクリッドにマスキングテープを貼り付けます。

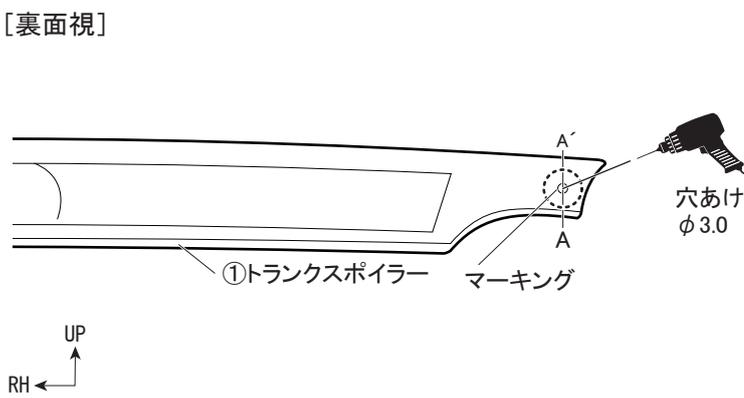
[裏面視]



5. ①トランクスポイラー裏面に左図の通り、2.で開けた穴に合わせて、穴開け位置をマーキングします。

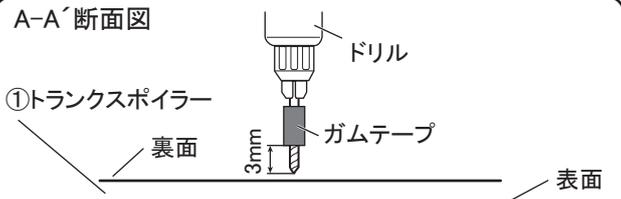
6. ①トランクスポイラーを取り外します。

[裏面視]



7. ①トランクスポイラー裏面のマーキングにΦ3.0mmの穴を開けます。その際、①トランクスポイラー表面に刃が貫通しないよう、突き抜け防止策を施してください。穴開け後、加工穴周辺のバリを除去します。  
(左右各1ヶ所)

A-A' 断面図

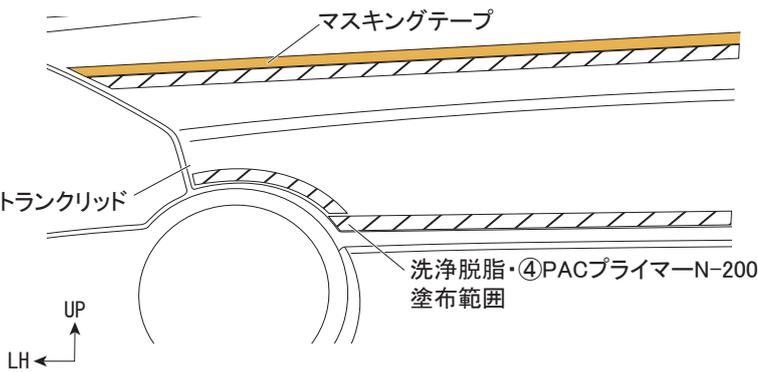


8. トランクリッドの両面テープ貼り付け部(左図斜線部)を洗浄脱脂し、④PACプライマー N-200を塗布します。

⚠ 注意

ボディコート処理されている車両は、両面テープ貼り付け部を塗装用コンパウンドで除去してください。

PAC プライマーを塗布した際にはみ出した部分は、速やかに拭き取ってください。また、塗布後は常温で10分以上放置し乾燥させてください。

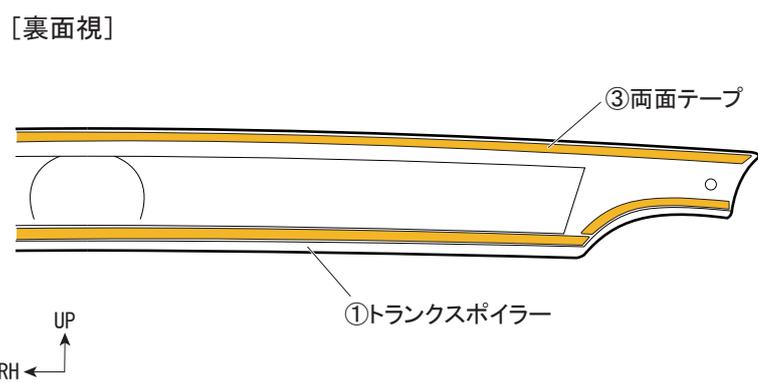


9. ①トランクスポイラー裏面の③両面テープ貼り付け部を洗浄脱脂し、④PACプライマー N-200を塗布します。

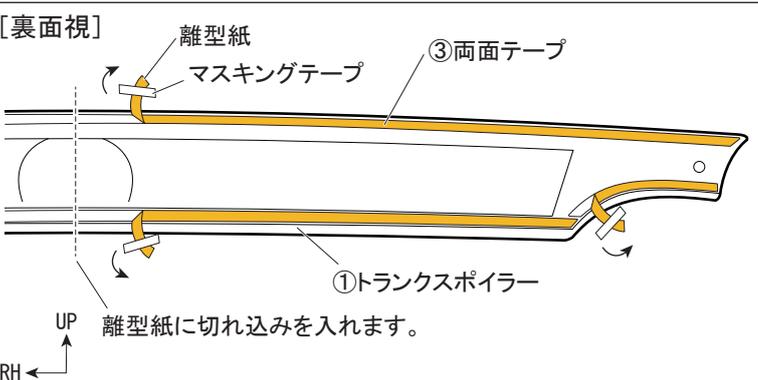
10. ①トランクスポイラー裏面に③両面テープを貼り付けます。  
(左右計4ヶ所)

接着力を向上させる為、両面テープの貼り付け時には、作業環境が15℃以上の状態で行ってください。温度が低い時は、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行ってください。

[裏面視]

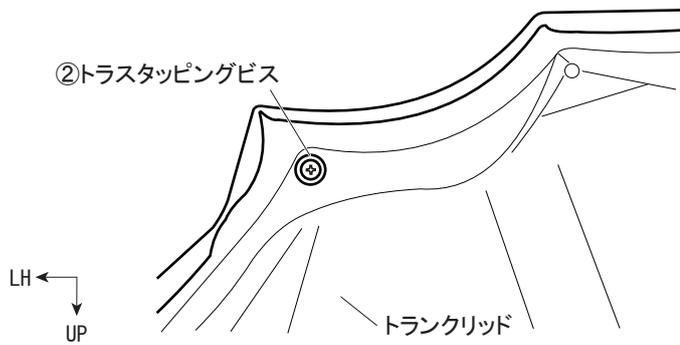


[裏面視]



11. ①トランクスポイラー裏側の両面テープ離型紙を30mm程度剥がし、表側へ折り返してマスキングテープで固定します。  
(左右各3ヶ所)

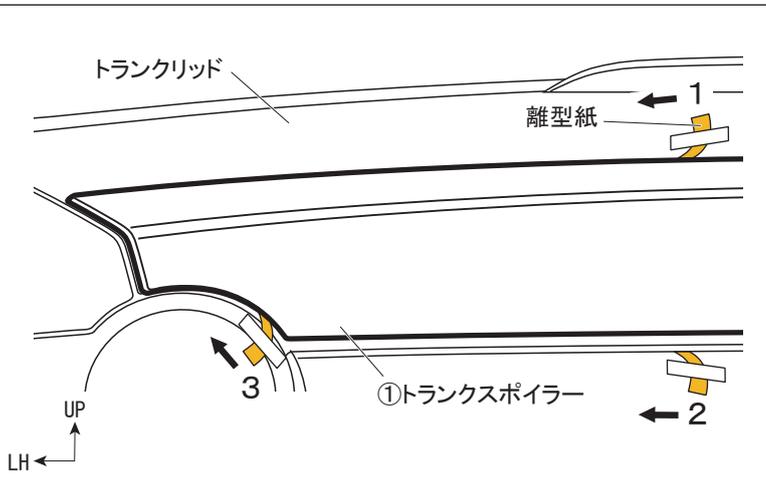
[裏面視]



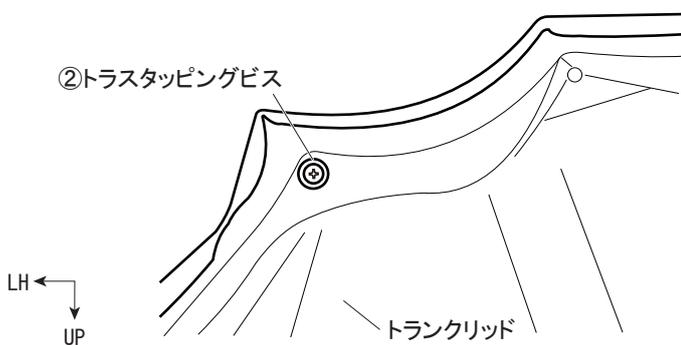
12. ①トランスポイラーをトランクリッドに仮あてし、②トラスタッピングビスで仮締めします。  
(左右各1ヶ所)

13. ①トランスポイラーの両面テープ離型紙を中央から外側へ左図の順番で引き抜きながら、貼付け面を十分に圧着します。

- ・製品を一度貼り付けてから剥がすと接着力が低下しますので、圧着後は剥がさないでください。
- ・貼り付け後、24時間以内は洗車しないでください。



[裏面視]

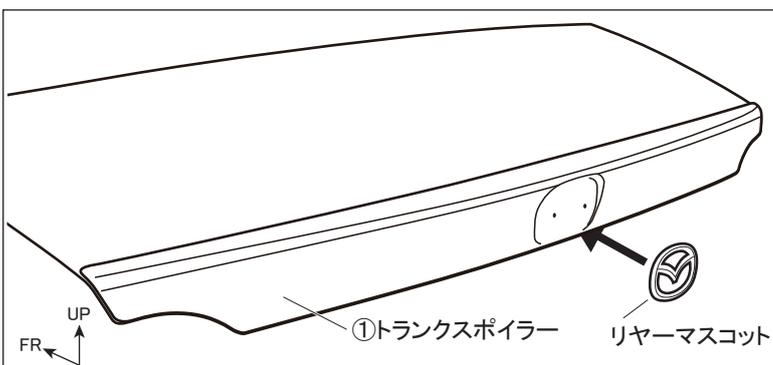


14. 12. で仮締めした②トラスタッピングビスを本締めします。  
(左右各1ヶ所)

締め付けトルク [参考値]

②トラスタッピングビス: (3.2N・m～3.6N・m)

15. ①トランスポイラーのリヤーマスコット貼付け部を洗淨脱脂し、別途用意したリヤーマスコットを①トランスポイラーに取り付けます。



### 3. 取付け後の確認

1. 隙がないか確認します。

・ 隙がある場合は各部ビスをゆるめて、トランスポイラーを調整し、十分に圧着したうえで、再度、各部ビスを締め付けてください。

2. 各部のビスが確実に締まっているか確認します。