

Motion Control Beam

モーションコントロールビーム No.MSE4900

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ モーションコントロールビーム をご購入いただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書にしたがって作業を進めていただきますようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 適合車種欄に記載する車両以外には絶対に取付けをしないでください。
2. 本製品の取付けは必ず1台分セットで行ってください。
3. 本書に記載する説明にしたがって装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむを得ない場合を除き製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
4. 当製品の通常取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験をされている方、または当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
5. 事故防止のため、ジャッキアップする際はリフトやリジトラックなどを用い、自動車メーカー指定の位置で確実に車両を固定してください。
6. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備書を参照して作業を行ってください。
7. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、弊社は一切の責任を負いません。

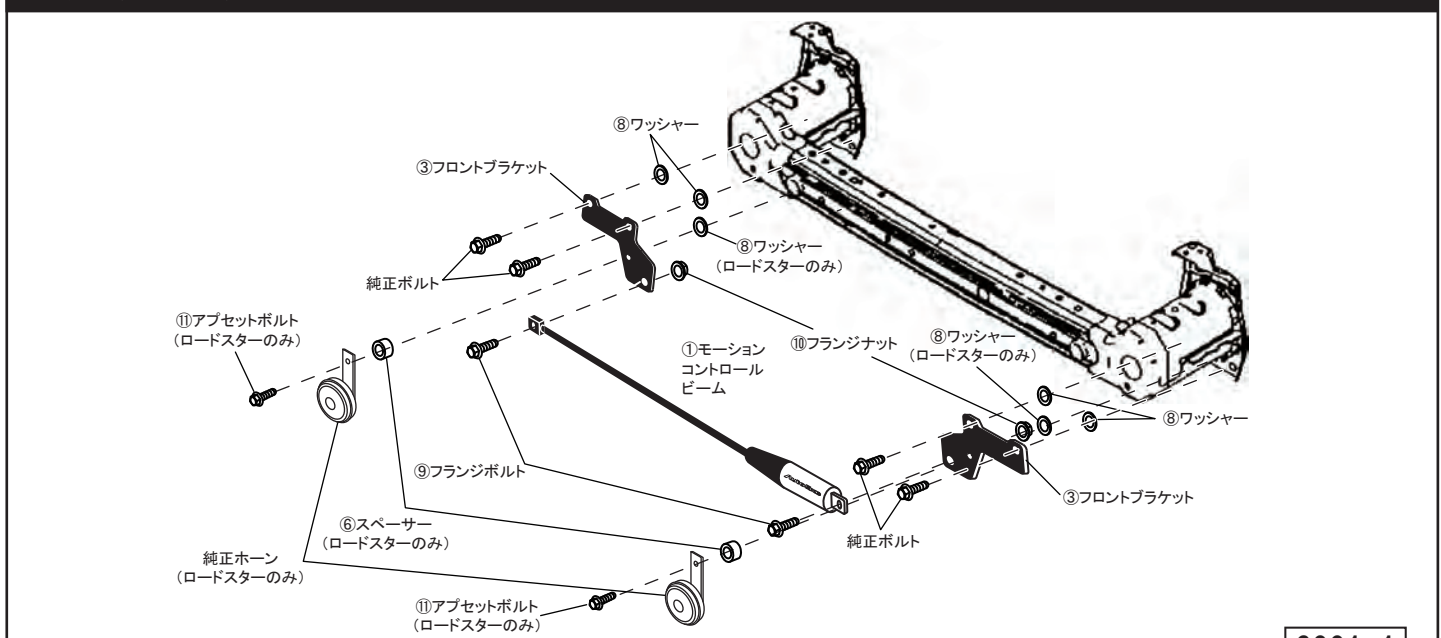
適合車種

RX-8 (SE3P-300001~) / ロードスター (NCEC)

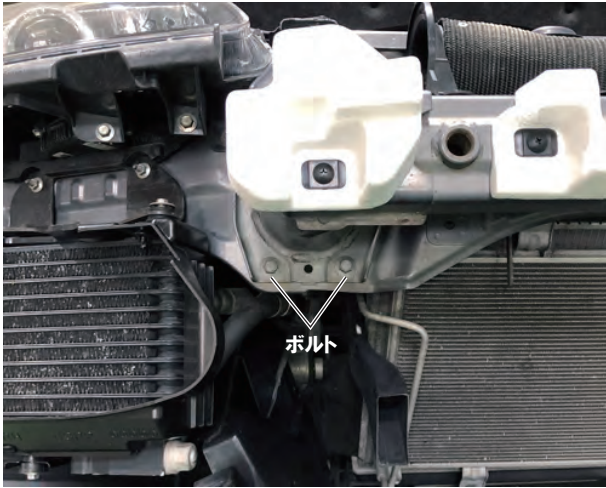
構成部品

No.	部品名称	仕様	数量
①	モーションコントロールビーム (フロント用)	L=650mm	1
②	モーションコントロールビーム (リア)	L=430mm	1
③	フロントブラケット (左右共通)	スチール製	2
④	リアブラケット (右側用)	スチール製	1
⑤	リアブラケット (左側用)	スチール製	1
⑥	スペーサー (ホーン用)	19×8.3 t=12 ※ロードスター取付時のみ使用	2
⑦	スペーサー (リアブラケット用)	23.8×13.2 t=4 ※RX-8取付時のみ使用	2
⑧	ワッシャー	26×12.5×2.3 ※RX-8は2枚不要	6
⑨	フランジボルト	M10×35	4
⑩	フランジナット	M10	4
⑪	アプセットボルト	M6×35 ※ロードスター取付時のみ使用	2

構成図(フロント)

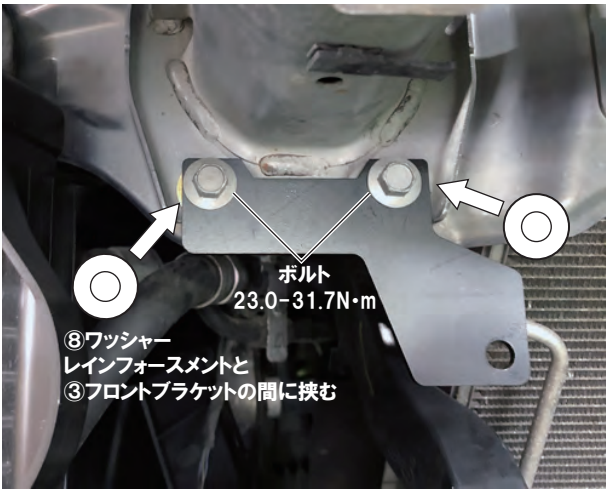


取付要領 (フロント RX-8/ロードスター)



1. 車両からフロントバンパーを取外し。図示のフロントバンパーレインフォースメント固定ボルトを取外します。

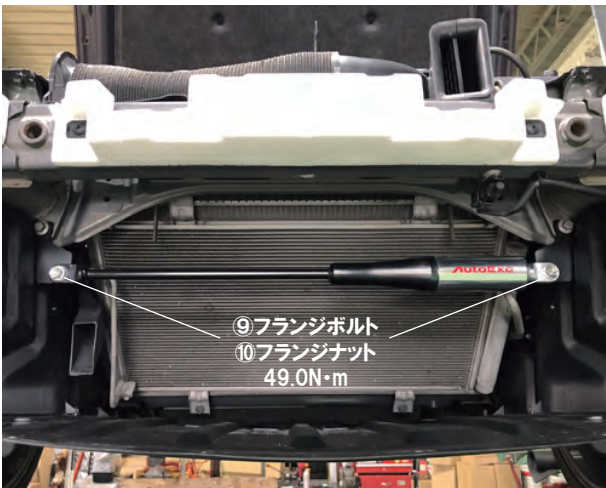
※図は右側を示します。左側も同様に作業します。



2. 純正ボルトを使用して、③フロントブラケットを車両に取付けます。

その際、バンパーレインフォースメントと③フロントブラケットの間には、⑧ワッシャー(26×12.5×2.3)を1枚ずつ挟みます。

※図は右側を示します。左側も同様に作業します。

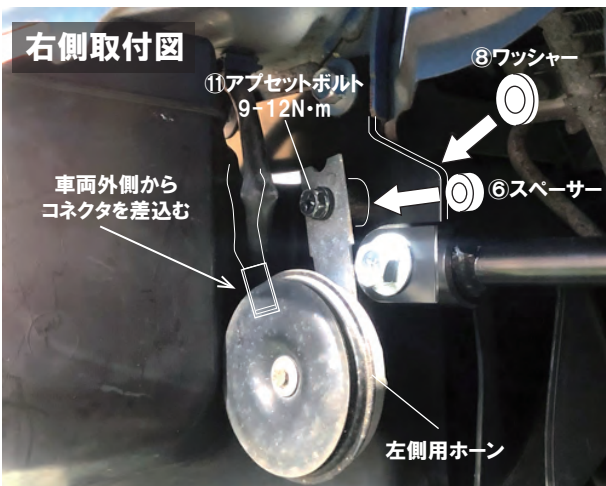


3. ⑨フランジボルト(M10×35)および⑩フランジナット(M10)を使用して、①モーションコントロールビーム(L=650mm)を車両に取付けします。

・モーションコントロールビームはダンパーを助手席側に取付けする。

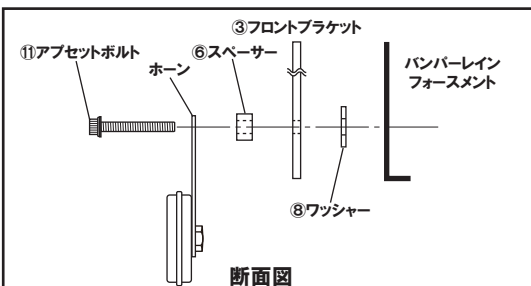
【取付終了後】

- ・RX-8
フロントバンパーを車両に復元し、手順5.に進みます。
- ・ロードスター
手順4.に進みます。

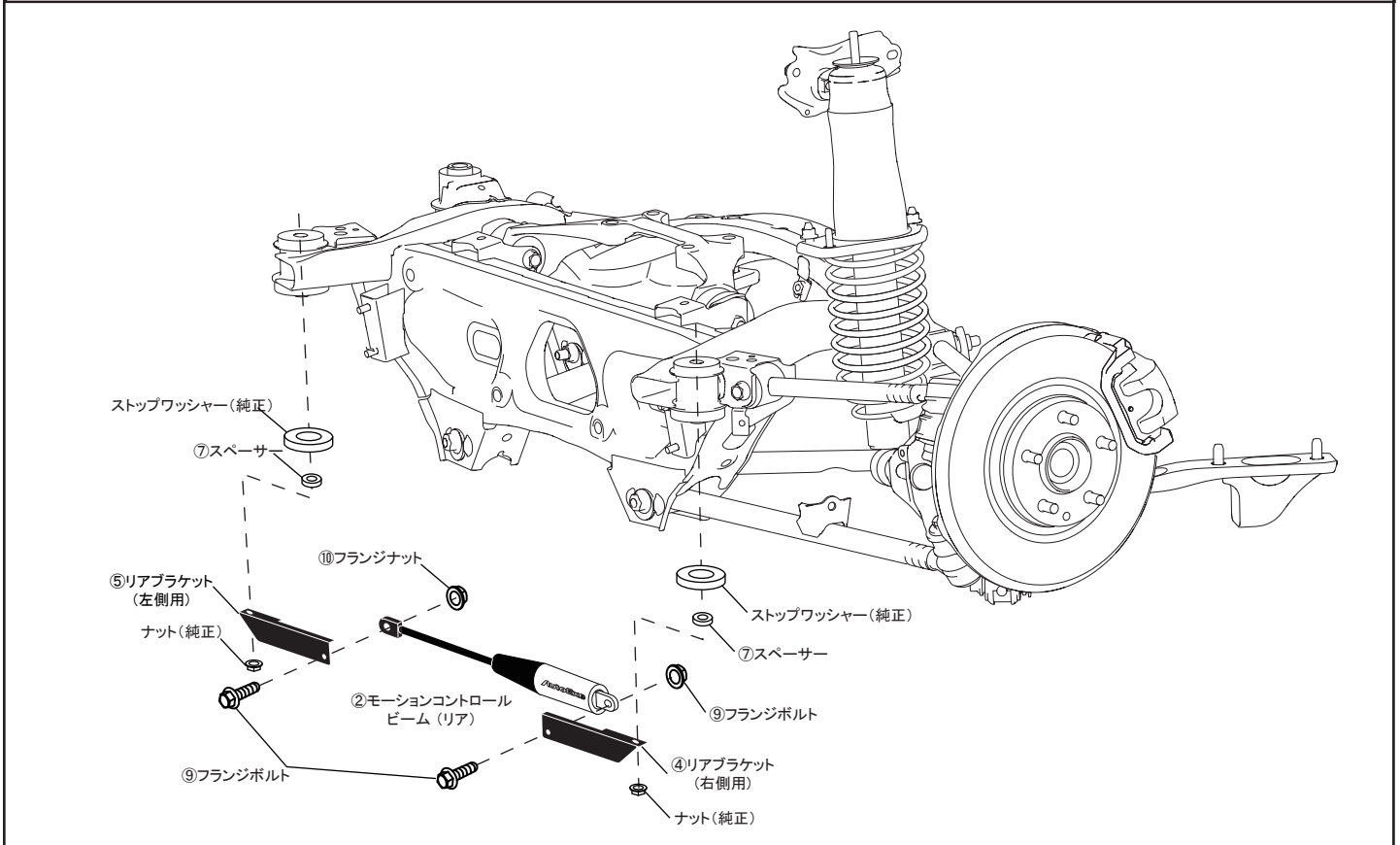


4. ⑪アプセットボルト(M6×35)および⑥スペーサー(19×8.3 t=12)、⑧ワッシャー(26×12.5×2.3)を使用して、ホーンを車両に復元します。※左側も同様に作業します。

・左右のホーンを入替えて、車両外側からコネクタが刺さるように取付けします。



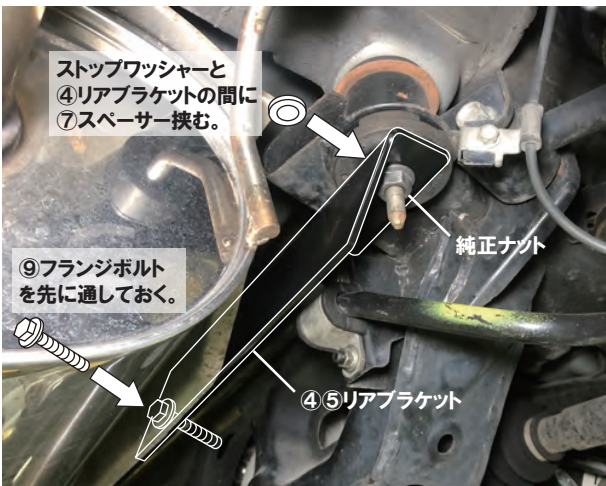
構成図(リア RX-8)



取付要領 (リア RX-8)

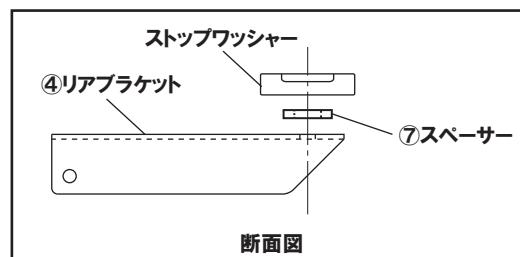


5. リアサスペンションメンバー後側を固定している図示のナット2個を取外します。

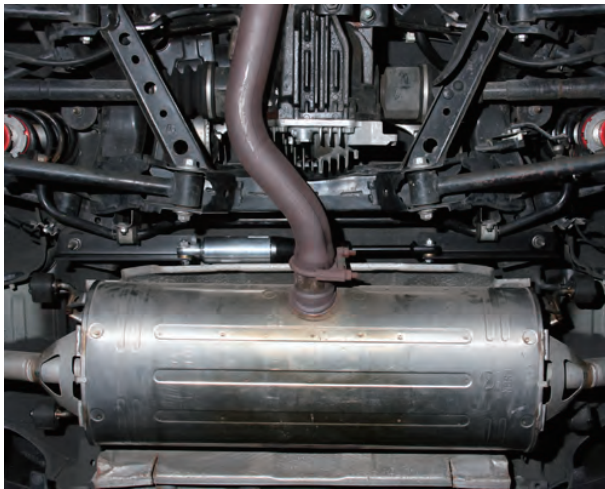
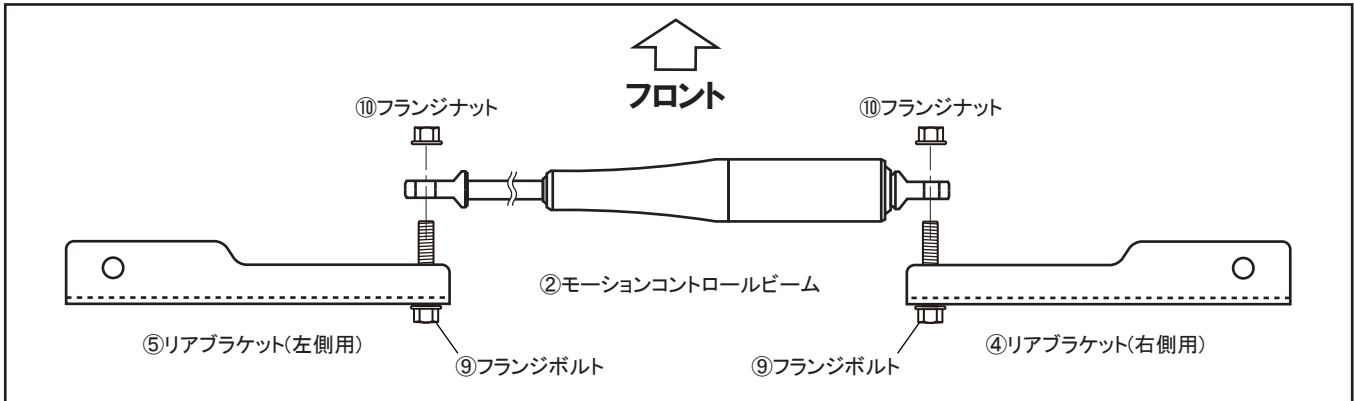


6. 純正ナットを使用して、④リアブラケット(右側用)を手締めで仮組みします。その際、ストップワッシャーと④リアブラケットの間には、⑦スペーサー(26×12.5×2.3)を挟み、⑨フランジボルトは先にブラケットに通しておきます。















※図は右側を示します。左側も同様に作業します。



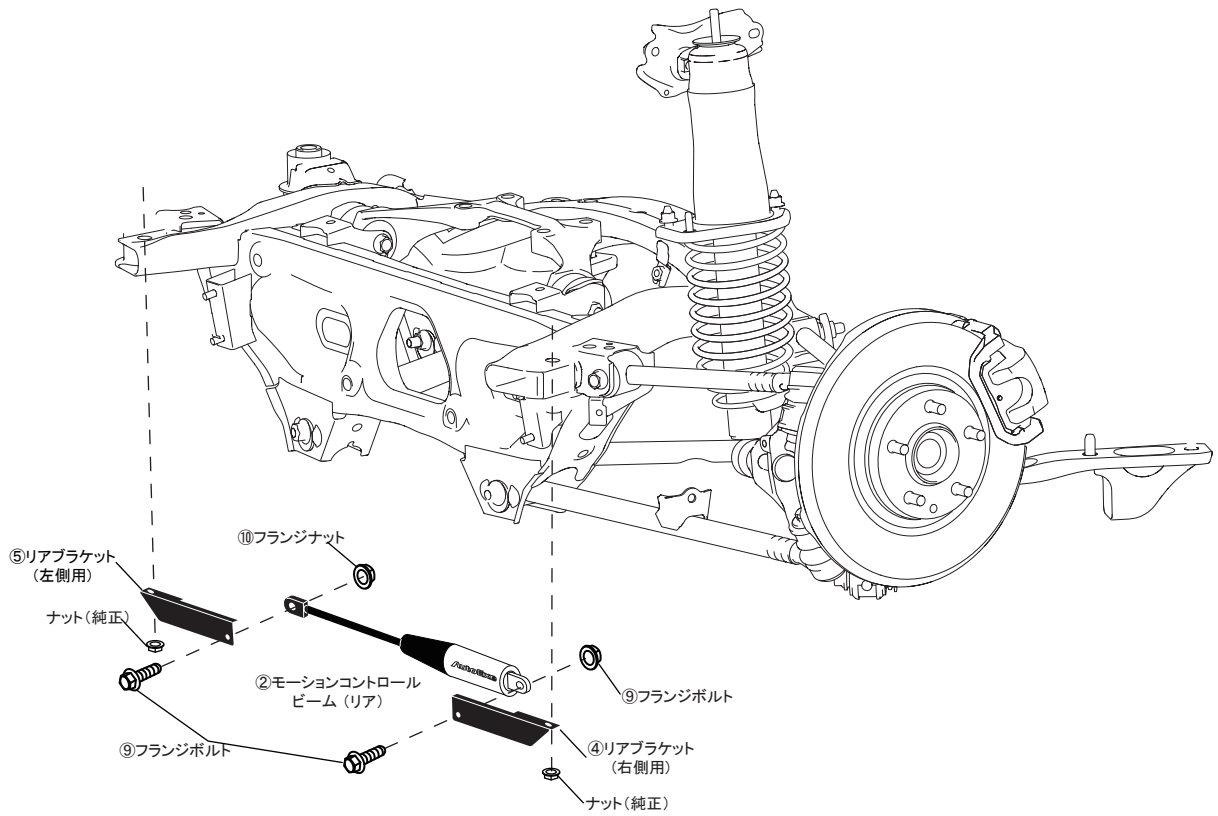
7. ②モーションコントロールビーム(L=430mm)のダンパー側を右側に向け、手締めで仮組みします。



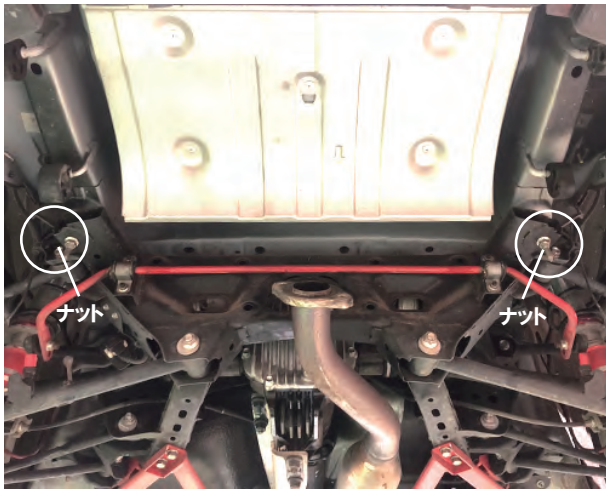
8. 仮組みした各ボルト、ナットを次の順番と締付トルクで本締めし作業完了です。

- | | | |
|---|--------------|-------------|
|  | ④リアブラケット(右側) | 10N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑤リアブラケット(左側) | 10N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(右側) | 10N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(左側) | 10N・m |
| | ↓ | |
|  | ④リアブラケット(右側) | 25N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑤リアブラケット(左側) | 25N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(右側) | 25N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(左側) | 25N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(右側) | 49N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(左側) | 49N・m |
| | ↓ | |
|  | ④リアブラケット(右側) | 49N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑤リアブラケット(左側) | 49N・m |
| | ↓ | |
|  | ④リアブラケット(右側) | 93-131.3N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑤リアブラケット(左側) | 93-131.3N・m |

構成図(リア ロードスター)



取付要領 (リア ロードスター)



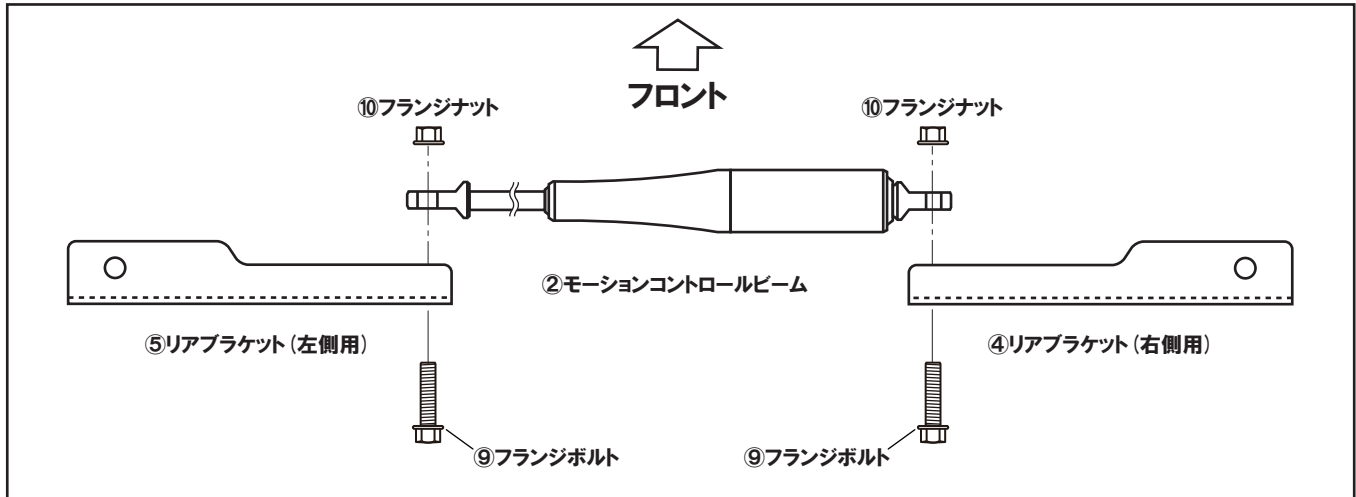
5. リアサスペンションメンバー後側を固定している図示のナット2個を取外します。

















6. 純正ナットを使用して、④リアブラケット(右側用)を手締めて仮組みします。

※図は右側を示します。左側も同様に作業します。

7. ②モーショントロールビーム(L=430mm)のダンパー側を右側に向け、手締めで仮組みします。



8. 仮組した各ボルト、ナットを次の順番と締付トルクで本締めします。

- | | | |
|---|--------------|-------------|
|  | ④リアブラケット(右側) | 10N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑤リアブラケット(左側) | 10N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(右側) | 10N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(左側) | 10N・m |
| | ↓ | |
|  | ④リアブラケット(右側) | 25N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑤リアブラケット(左側) | 25N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(右側) | 25N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(左側) | 25N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(右側) | 49N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑨フランジボルト(左側) | 49N・m |
| | ↓ | |
|  | ④リアブラケット(右側) | 49N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑤リアブラケット(左側) | 49N・m |
| | ↓ | |
|  | ④リアブラケット(右側) | 93-131.3N・m |
| | ↓ | |
|  | ⑤リアブラケット(左側) | 93-131.3N・m |

9. フロントバンパーを車両に復元して作業完了です。