

オートエクゼ MAZDA ロードスター用 クイックシフター No.MND6700 取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8
TEL:03-6458-7251 FAX:03-6458-7261

この度はオートエクゼ“NDロードスター用クイックシフター”をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。本書は当製品を車両に組み付ける前に行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、取り付けの際には本書に従って作業を進めていただきます。また、作業終了時には本書を必ずお客様にお渡し下さい。

適合車種

ロードスター(ND5RC/NDERC) MT 全車



ご注意(作業者および使用者の方へ)

- 本製品を適合車種以外に使用しないで下さい。破損したり脱落し重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 本製品を加工したり、改造しないで下さい。破損したり脱落し重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 取付けは、作業に適した平らな場所で行って下さい。重大な事故や死亡事故に繋がる恐れがあります。
- 取付け時は、車止めをし作業を行って下さい。重大な事故や死亡事故に繋がる恐れがあります。
- 取付け時は、車が冷えた状態でエンジンを止め、作業を行って下さい。重大な事故や死亡事故に繋がる恐れがあります。
- 取付け時は、バッテリーの端子を外してから作業を行って下さい。重大な事故や死亡事故に繋がる恐れがあります。
- 本製品をご使用中は、定期的に製品の状態を確認し、異常が認められた場合は使用を中止して下さい。重大な事故や死亡事故に繋がる恐れがあります。
- 製品に傷、打痕や塗料などの凸凹をつけないでください。
- 当製品の通常の見取図に付いては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方には自動車整備を専門に3年以上経験されている方、または当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
- 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備書を参照に作業を行ってください。

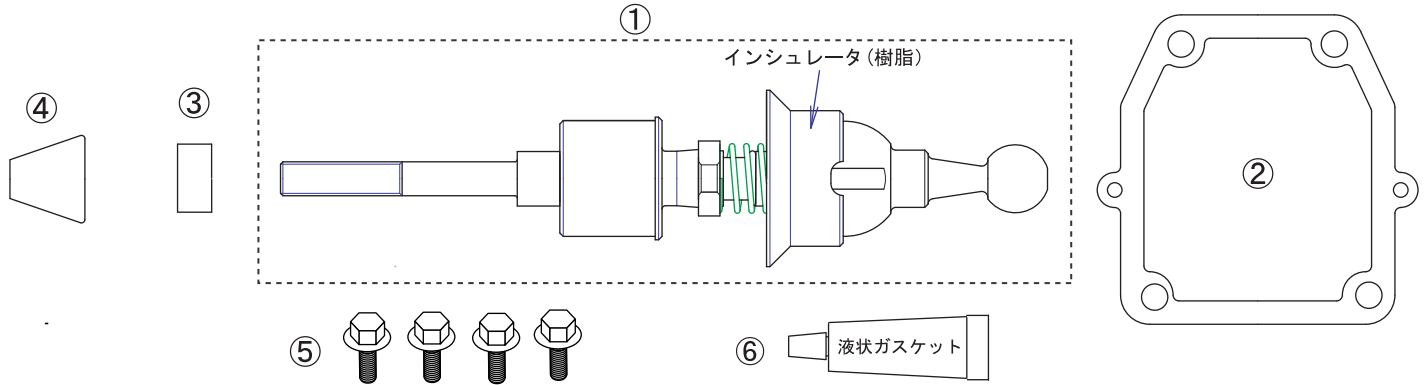


ご注意(使用者の方へ)

上記の内容を納得された上で、ユーザー様のご責任の範囲で正しくお使い下さい。また、本製品を使用した事によって発生したいかなる車両の不具合も当社は一切保証しかねます。

構成部品

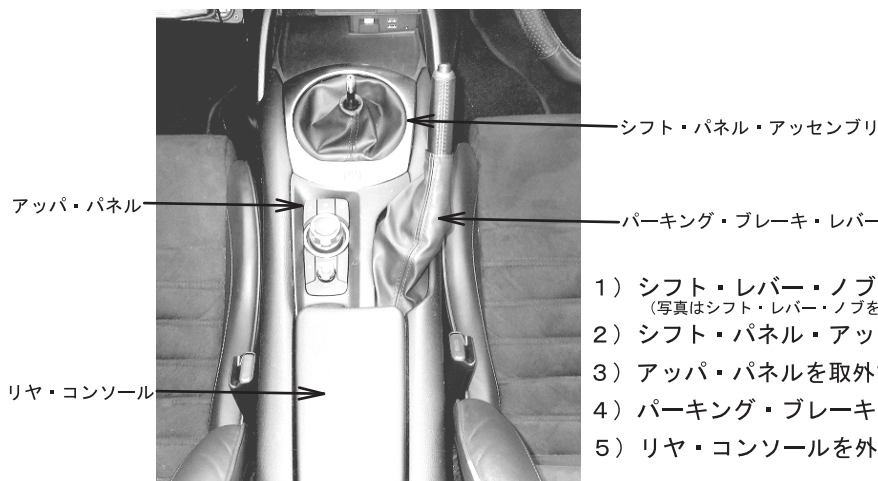
No	部品名	仕様 (材質等)	数
①	シャフト・アッセンブリ (非分解)	SUS303 (シャフト) A6061 POM (インシュレータ)	1
②	スペーサ・ブロック	A6061 アルマイト黒	1
③	スペーサ・リング	A6061 アルマイト黒	1
④	スペーサ・コーン	A6061 アルマイト黒	1
⑤	M8-30トリーマボルト		4
⑥	液状ガスケット	5g 耐油 灰色	1



装着手順

1

純正シフトノブ A s s y を取り外す工程です。
詳しくはマツダ (株) 発行の整備書を参考に作業を行ってください。



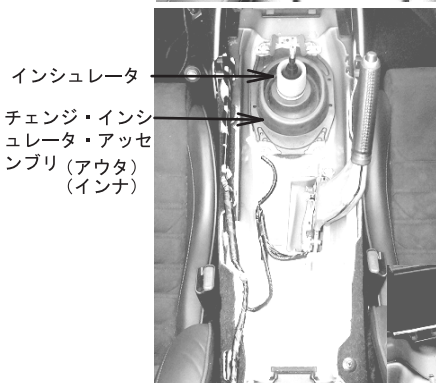
シフト・パネル・アッセンブリ

アップ・パネル

パーキング・ブレーキ・レバー・ブーツ

リヤ・コンソール

- 1) シフト・レバー・ノブを外す。
(写真はシフト・レバー・ノブを取外した状態です。)
- 2) シフト・パネル・アッセンブリを取り外す。
- 3) アップ・パネルを取外す。
- 4) パーキング・ブレーキ・レバー・ブーツを取外す。
- 5) リヤ・コンソールを外す。



インシュレータ

チェンジ・インシュレータ・アッセンブリ (アウト)
インナ

- 6) インシュレータ、チェンジ・インシュレータ・アッセンブリ (アウト/インナ) を取外す。(チェンジ・インシュレータ・アッセンブリ・インナはチェンジ・インシュレータ・アッセンブリ・アウトの下にあります。)

- 7) ボルトを外し、シフト・レバー・アッセンブリを取外す。

- 8) シフト・レバー・キャリアを取外す。

外れにくいときはプラスチックハンマーで軽く叩きます。

シフト・レバー・キャリア



ここまでの作業完了状態の写真です。

2 取外したシフト・レバー・アッセンブリからトップパネルを取外します。



取外したシフト・ノブ・アッセンブリ



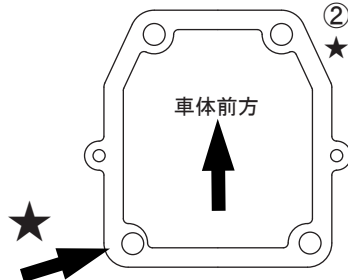
再使用するトップパネルをシフト・ノブ・アッセンブリから取外してください。

トップパネル

3 オートエクゼ クイックシフターを取り付ける工程です。



1) ②スペーサ・ブロックの裏表両面に⑥液状ガスケットを塗布し、トランスミッションに乗せます。



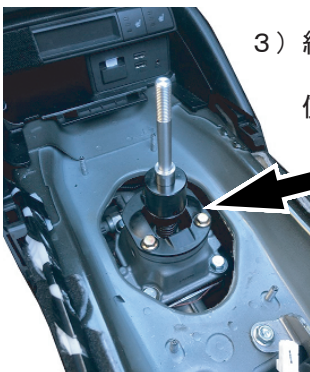
②スペーサ・ブロックは左右非対象です。

★マークの穴の位置に注意し裏表に注意し取り付けてください。



2) 取外したシフト・レバー・キャリアを⑤M8-30トリーマボルト4本を使用し固定します。

締め付けトルク：13-15 N・m



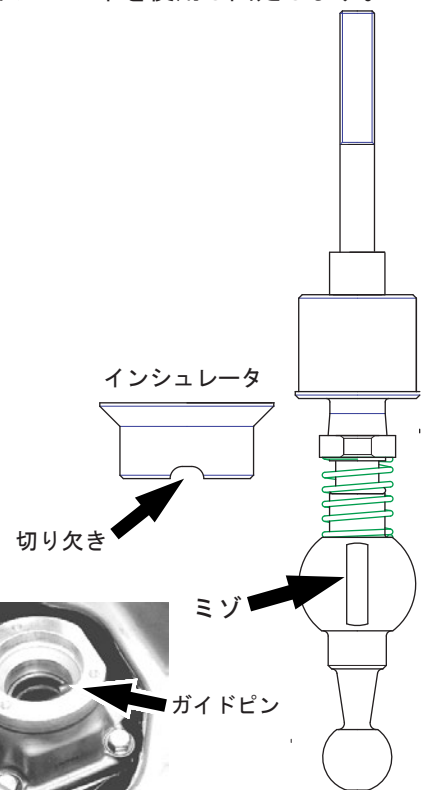
3) 純正のシフト・レバー・アッセンブリから取外したトップパネルを使用し、取外した純正ボルトを再使用し①シャフト・アッセンブリを取り付ける。

トップパネル

締め付けトルク：8-11 N・m

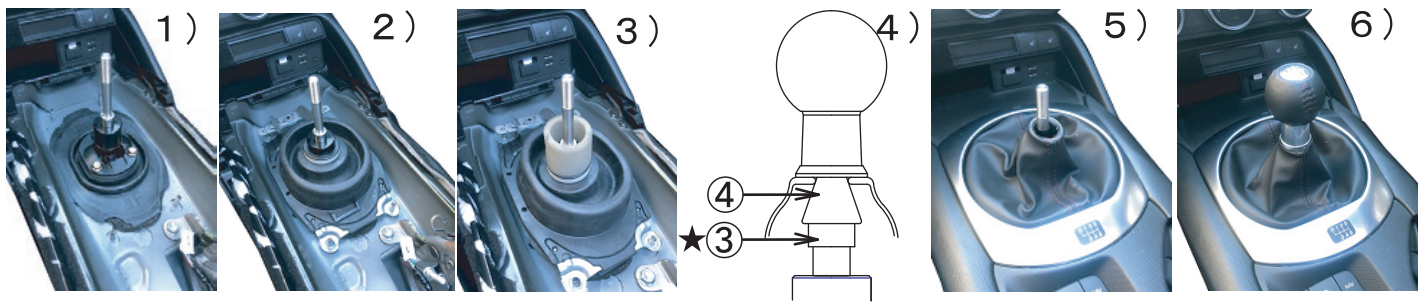
* シフト・レバー・キャリア内側のガイドピンとシャフト・アッセンブリの球体のミゾを合わせます。

* シフト・レバー・キャリア内側のガイドピンの位置とインシュレータ（樹脂）の切り欠きの位置を合わせます。



4

1) で取外した部品を装着し、完成する工程です。



- 1) チェンジ・インシュレータ・インナを取り付けます。
- 2) チェンジ・インシュレータ・アウトを取り付けます。
- 3) インシュレータを取り付けます。
- 4) ③スペーサ・リングと④スペーサ・コーンを図の位置に差し込みます。

★オートエクゼ製シフトノブと同時装着する場合、③スペーサ・リングを組み込まないことでシフトノブの高さを更に低くセットすることができます。詳しくは[5]を参照ください。

- 5) リヤ・コンソール、アッパ・パネル、シフト・レバー・ブーツ、ソフト・パネル・アッセンブリを取り付けます。
- 6) シフト・レバー・ノブを取り付けます。

5 高さのセッティング

純正、あるいはオートエクゼ製シフトノブをチョイスすることで様々なセッティングとレバー比をチョイスすることができます。

	標準（純正）仕様	純正シフト・ノブ + クイックシフター	オートエクゼ製シフトノブ + クイックシフター	
前後ストローク シフトノブ中心基準	81mm	62mm	66～60mm	63～58mm
高さ シフトノブ中心基準	<標準>	標準と同じ	+11～-6mm (シフトノブの高さ調整による)	+3～-11mm (③スペーサ・リング非装着と シフトノブの高さ調整によって)

※純正シフト・レバー・ノブの装着時は、必ず③スペーサ・リングを使用してください