

# Member Brace Set

メンバーブレースセット No. MND4700

取付・取扱説明書

**AutoExe**  
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8  
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ メンバーブレースセット をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。また取付け完了後には本書を必ずお客様にお渡しください。

**ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。**

1. 本書に記載する説明に従って装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむをえない場合を除き製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行なわないでください。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業者の方は自動車整備を専門に3年以上経験をされている方、または当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照して作業を行ってください。
4. 適合車種欄に記載する車両以外には絶対に取付けをしないでください。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、弊社は一切の責任を負いません。

## 適合車種

ロードスター (ND系) 全車

## 構成部品

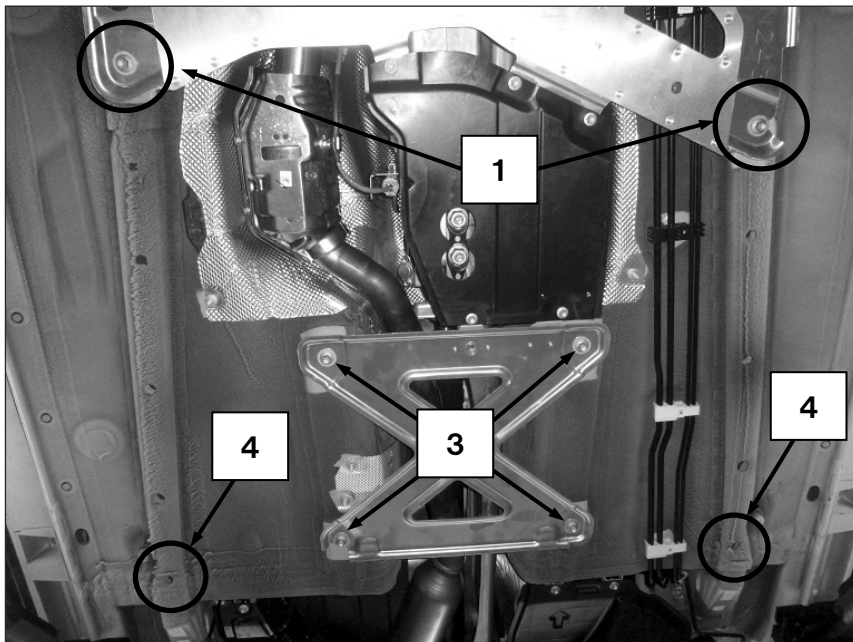
No.	品名	仕様	数量
①	フロントメンバーブレース	スチール製レッド塗装	1
②	リアメンバーブレース RH	スチール製レッド塗装	2
③	リアメンバーブレース LH	スチール製レッド塗装	1
④	ボルト	M10×16 P1.25	2
⑤	ナット付ステー	M10対応 P1.25	2

## ⚠️ 純正トンネルブレースバー無車に取付ける場合の別途必要部品

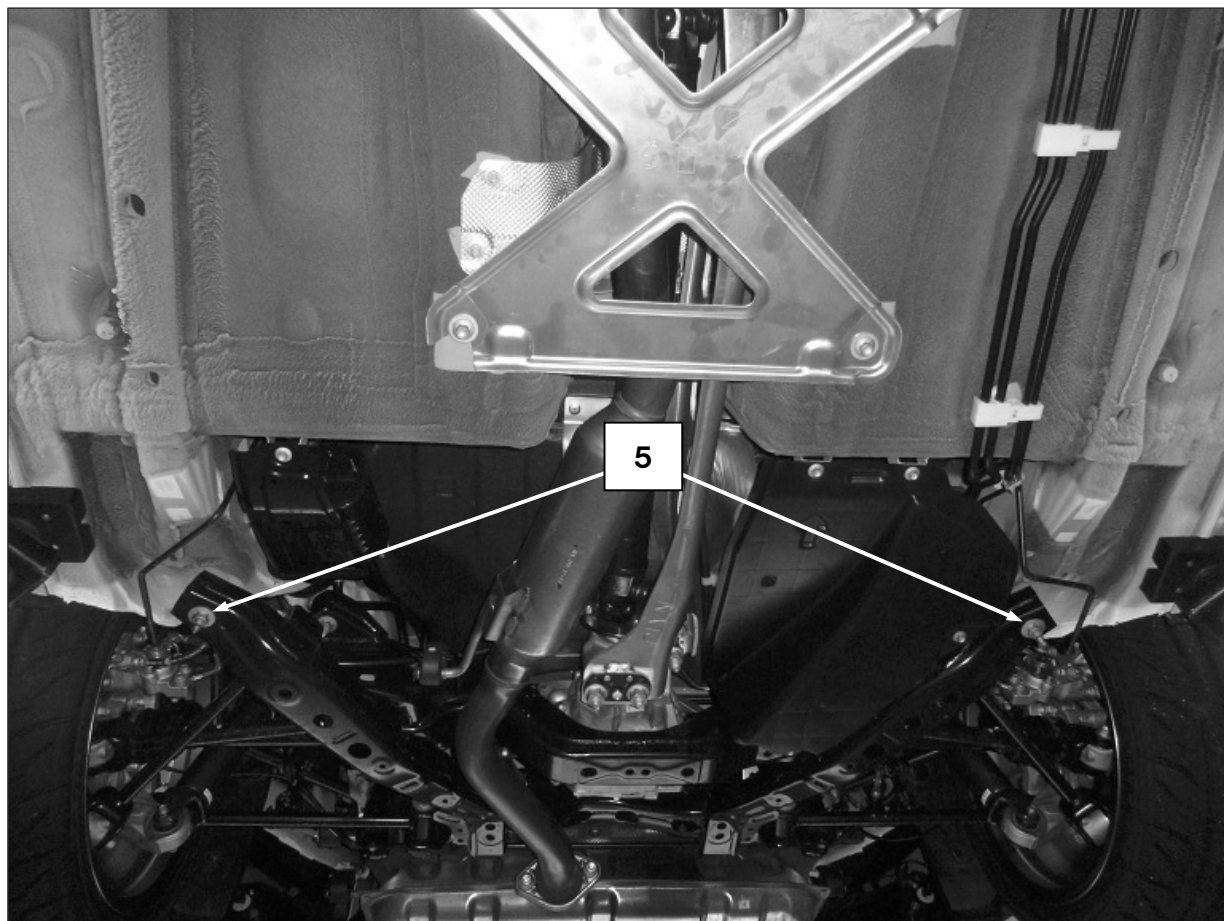
下記のマツダ純正部品が別途必要です。お近くのマツダ販売会社、またはマツダ部品販売会社にてお買い求めください。  
部品番号:9YA42-0809A 部品名称:ボルト 数量:2

## 装着作業

1. 【トンネルブレースバー付車のみ】トンネルブレースバーを固定しているボルト4本を緩め、後側のボルト2本を取外します。
2. 【トンネルブレースバー無車のみ】フロントメンバーブレース取付面(図中の①の○印部)のアンダーコートを取除きます。
3. トンネルメンバーを取外します。(取外したトンネルメンバーは再使用しません。)
4. リアメンバーブレース取付面(図中の④の○印部)のアンダーコートを取除きます。

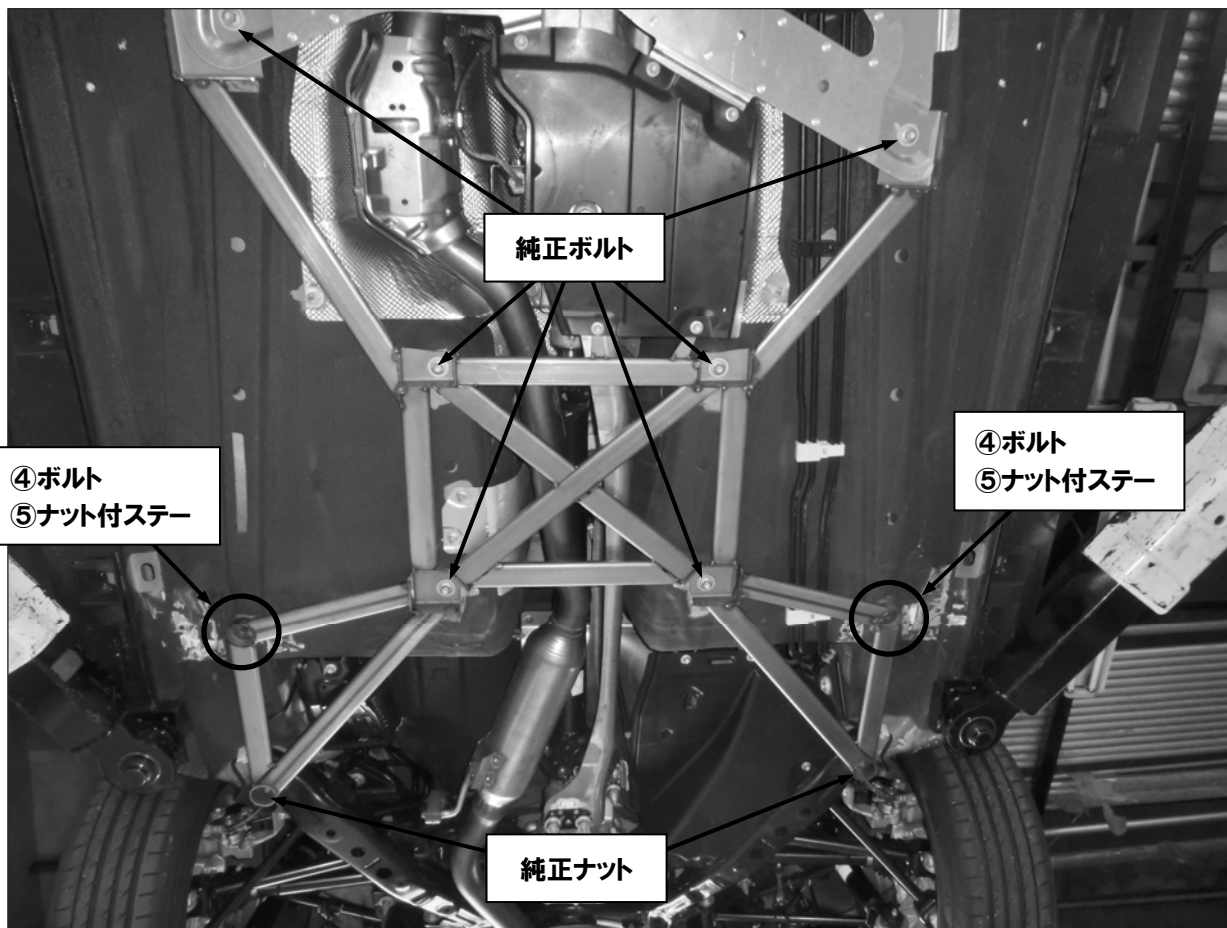


5. リヤサスペンションメンバーを固定しているナット2個を取外します。



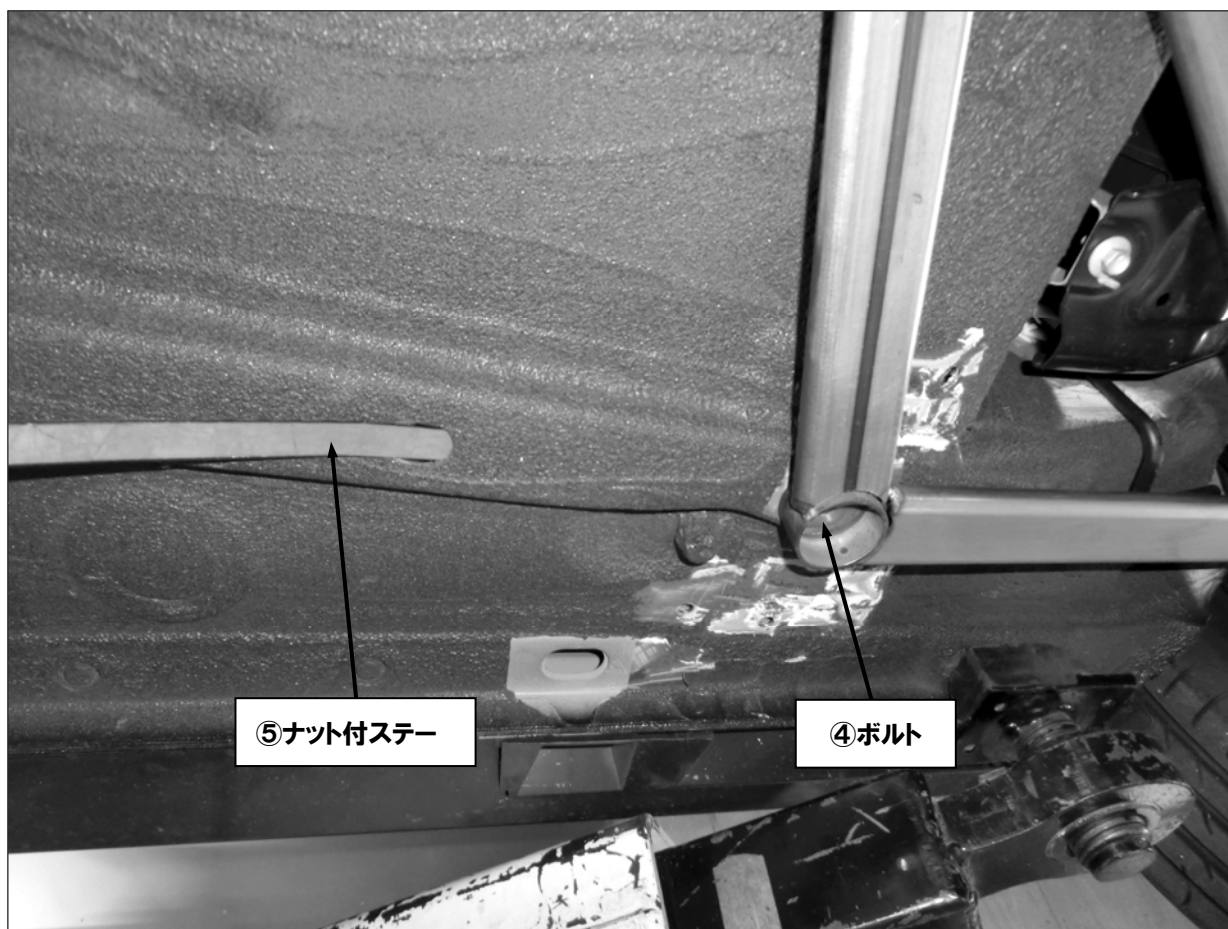
6. 取外した純正ボルトおよびナット、④ボルト、⑤ナット付ステーを使用してメンバーブレースを取付けます。

締付トルク: 純正ボルト 18~26N・m 純正ナット 105~125N・m ④ボルト 39.2N・m



○印部拡大図

フレームの穴から⑤ナット付ステーを入れ、④ボルトで固定します。



7. 純正ボルトを使用して、センターアンダーカバーをメンバーブレースに固定して作業完了です。

