

# Floor Cross Bar

フロアクロスバー No. MKG4500

## 取付・取扱説明書

# AutoExe

A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川 2-15-8  
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ フロアクロスバーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

### ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明に従って装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
2. 当製品の取付けに関しては、設備が整った専門の工場で資格を持った整備士の方が行ってください。
3. 事故防止のため、ジャッキアップする際はリフトやリジットラックなどを用い、自動車メーカー指定の位置で確実に車両を固定してください。
4. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照して作業を行ってください。
5. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。
6. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、一切の責任を負いません。

### 適合車種

CX-8 (KG系)

### 構成部品

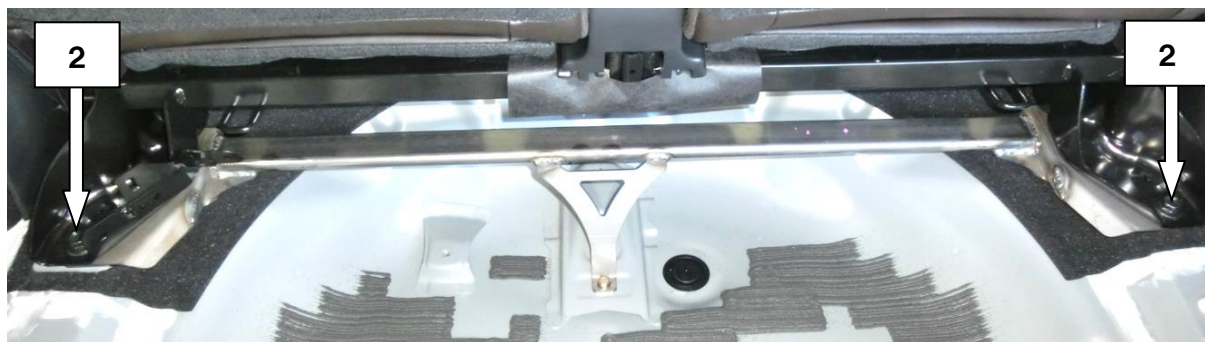
No.	品名	仕様	数量
①	フロアクロスバー	スチール製レッド塗装	1
②	ナット付ステー	M6対応	1
③	ボルト	M6×15	1

### 装着作業

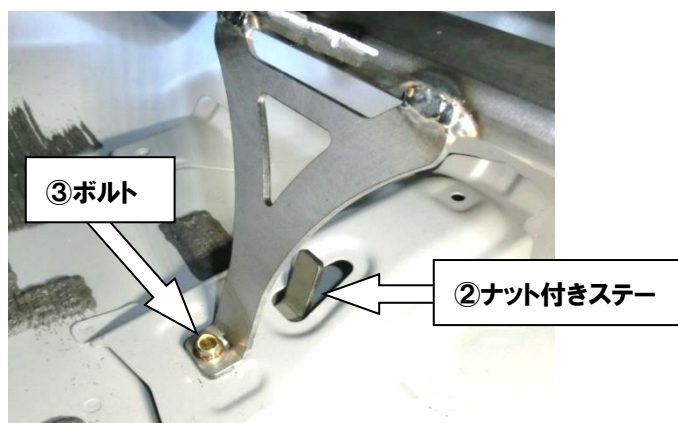
1. 車両から、トランクボード、トランクサイドポケット RH/LH、サブトランク、(※BOSE ベースボックス)を取外します。
2. 図示のサードシートバック固定ボルト 2 本を取外します。

～2019.10 の車両に取付けする場合

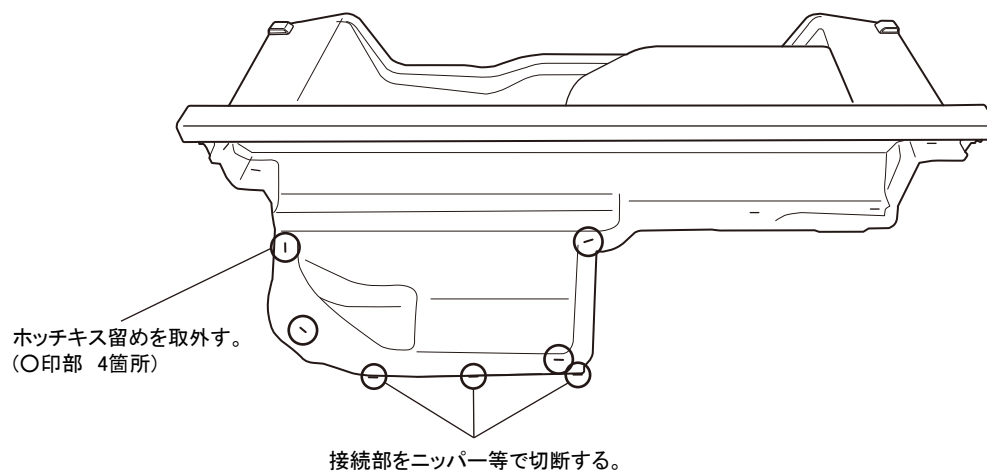
3. 車体とサードシートバックの間に①フロアクロスバーを配置し、純正ボルトで仮組みします。
4. ②ナット付ステーを車体の穴から差込み、③ボルトを使用して①フロアクロスバーを仮組みします。
5. 各ボルトを本締めします。【締めトルク】 サードシートバック固定ボルト 37-54 N・m / ③ボルト 4.9N・m
6. 1.で取外した各部品を復元して作業完了です。



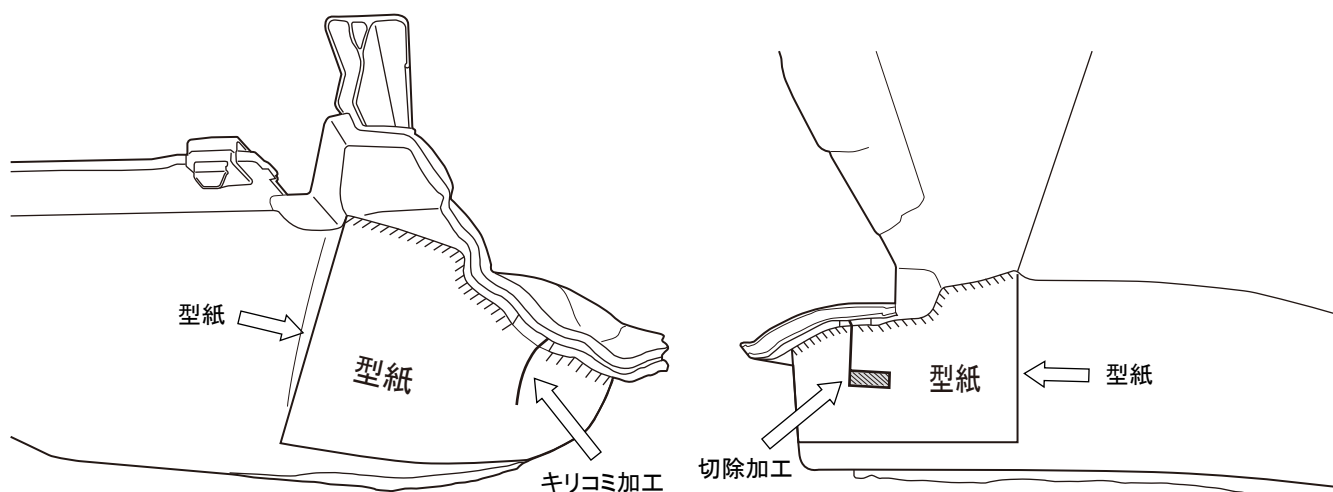
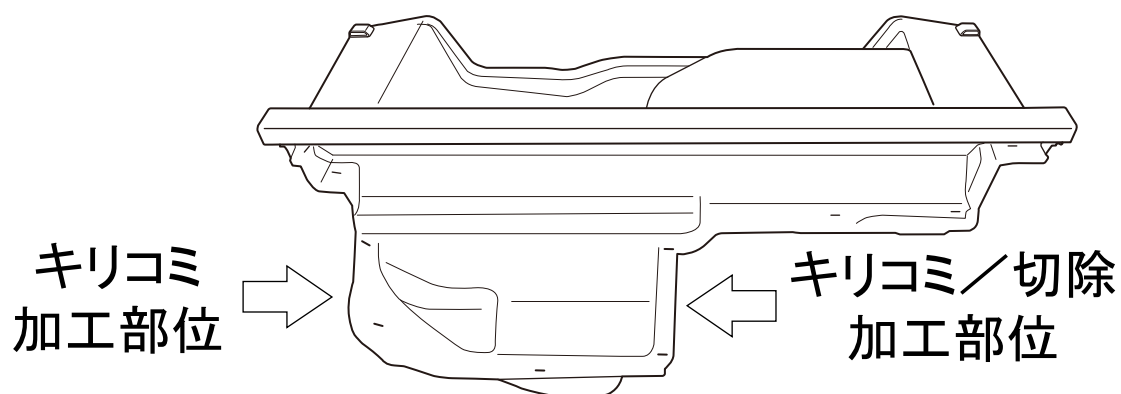
### 3. 拡大図



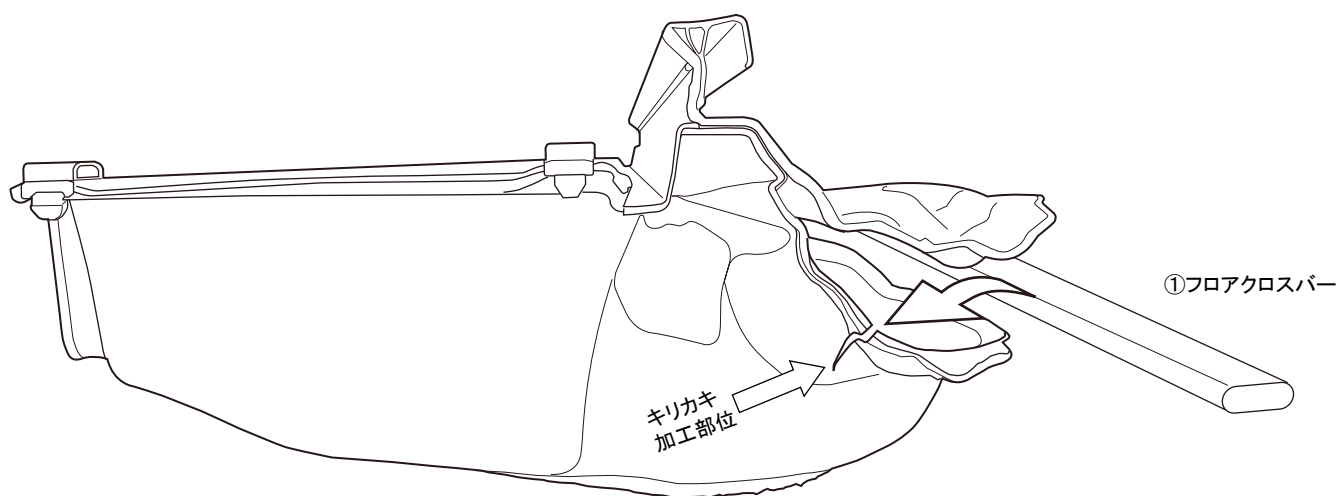
3. 下図を参考に、トランクルームサブランクの図示のホッチキス4箇所を外し、サブランクの折返し接続部をニッパー等で切断します。



4. 下図を参考に、付属の10-スピーカー車型紙(RH/LH)の指示に従いトランクルームサブランクの指示部をキリコミおよび切除加工します。(左右2箇所)



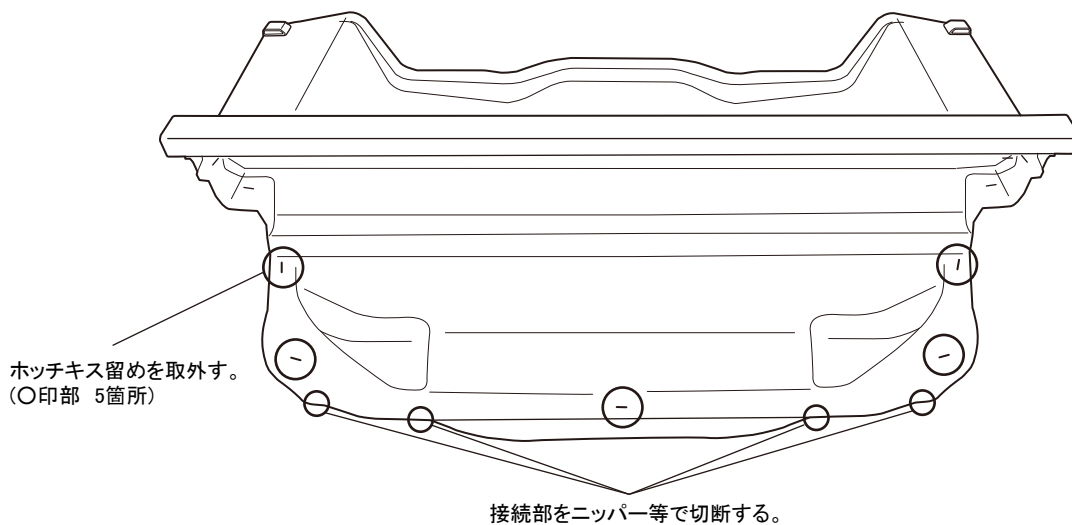
5. 1ページの図を参照し、車体とサードシートバックの間に①フロアクロスバーを配置し、純正ボルトで仮組みします。
6. 1ページの3.拡大図を参照し、②ナット付ステーを車体の穴から差込み、③ボルトを使用して①フロアクロスバーを仮組みします。
7. 各ボルトを本締めします。【締付けトルク】 サードシートバック固定ボルト37-54 N・m / ③ボルト 4.9N・m
8. 1.で取外した、BOSEベースボックス、トランクサイドポケットRH/LHを車両に復元します。
9. ①フロアクロスバーが、トランクルームサブランクのキリカキ(切除部位)の中に配置するように、トランクルームサブランクを車両に復元します。



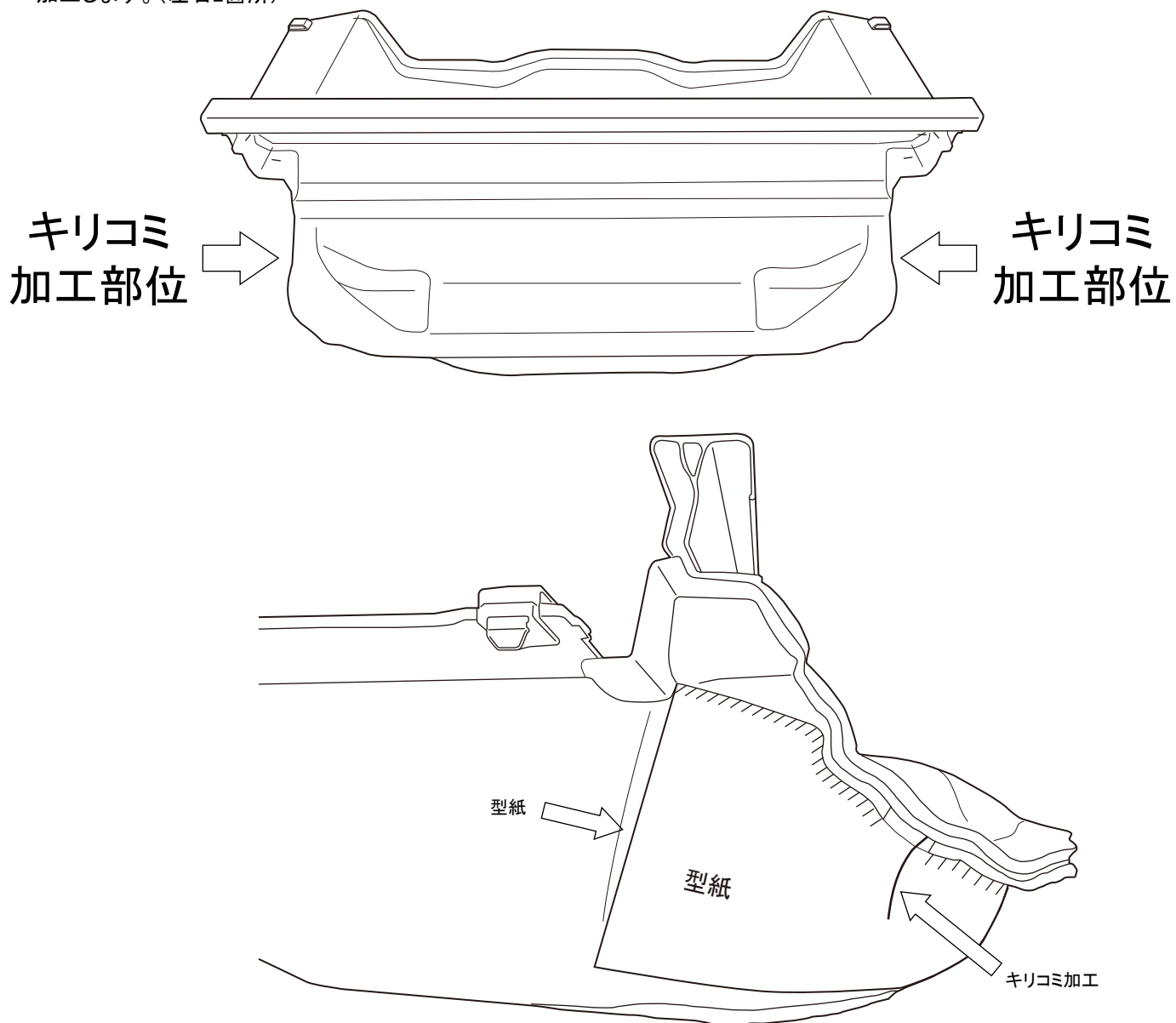
10. トランクボードを車両に復元し作業完了です。



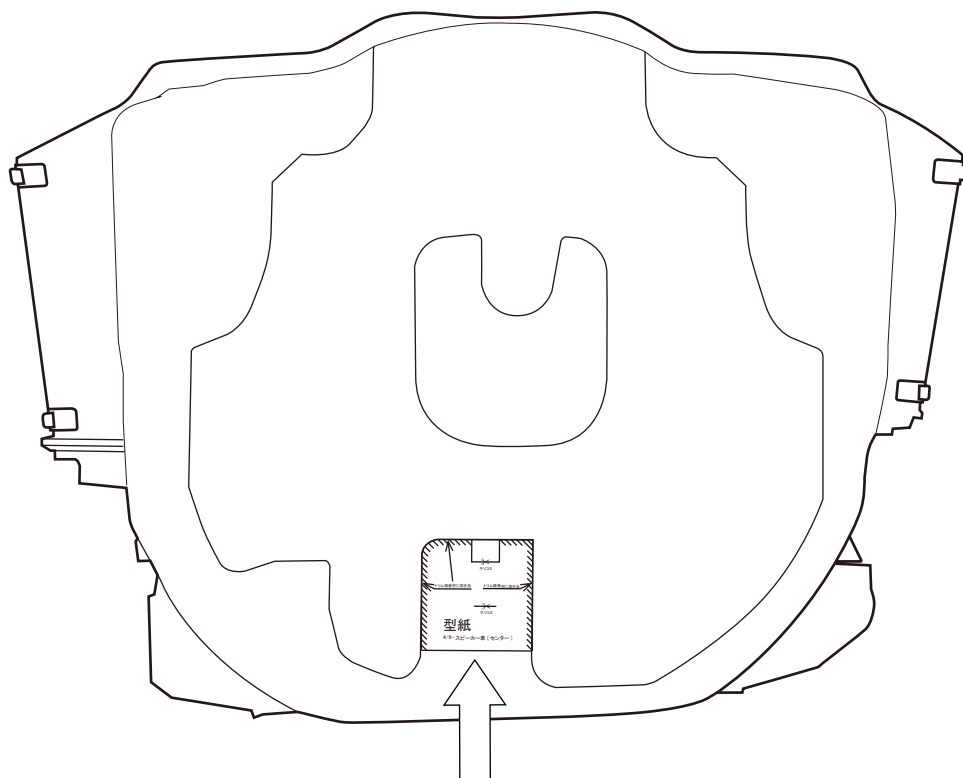
3. 下図を参考に、トランクルームサブランクの図示のホッチキス5箇所を外し、サブランクの折返し接続部をニッパー等で切断します。



4. 下図を参考に、付属の4/6-スピーカー車型紙(RH/LH)の指示に従いトランクルームサブランクの指示部をキリコミ加工します。(左右2箇所)

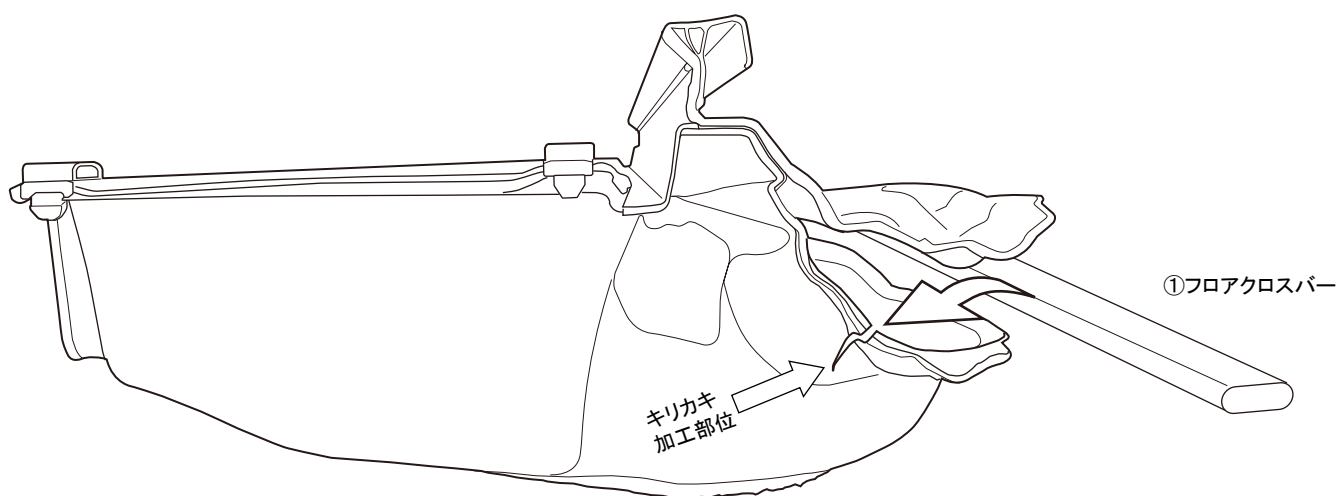


5. 下図を参考に、付属の型紙の指示に従い、トランクルームサブランクの図示部にキリコミ加工します。



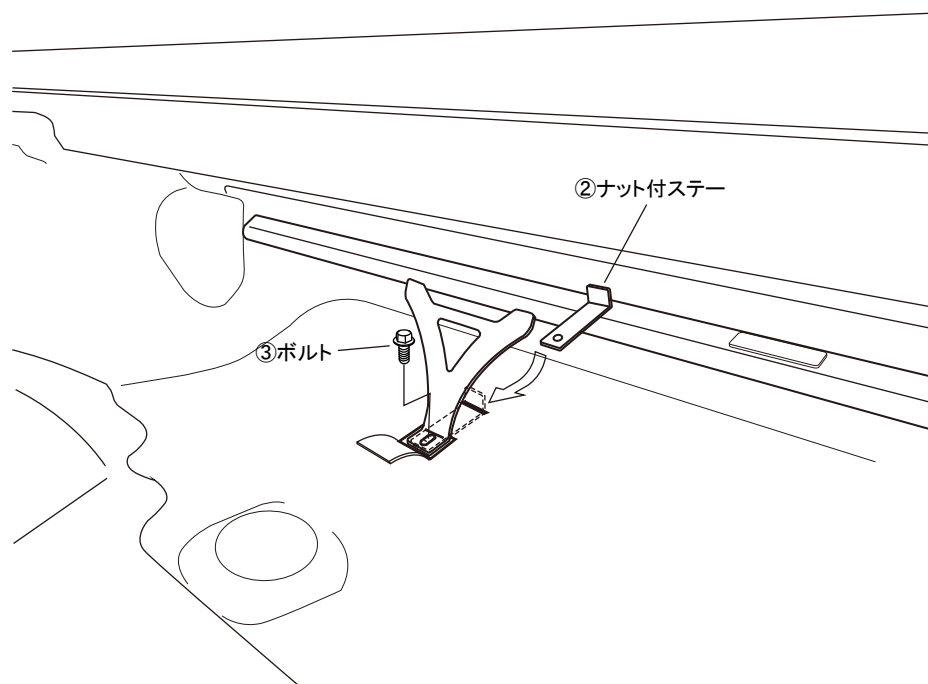
### キリコミ加工部位

- 1ページ目の図を参照し、車体とサードシートバックの間に①フロアクロスバーを配置します。
- ①フロアクロスバーが、トランクルームサブランクのキリカキ(切除部位)の中に配置するように、トランクルームサブランクを車両に復元します。





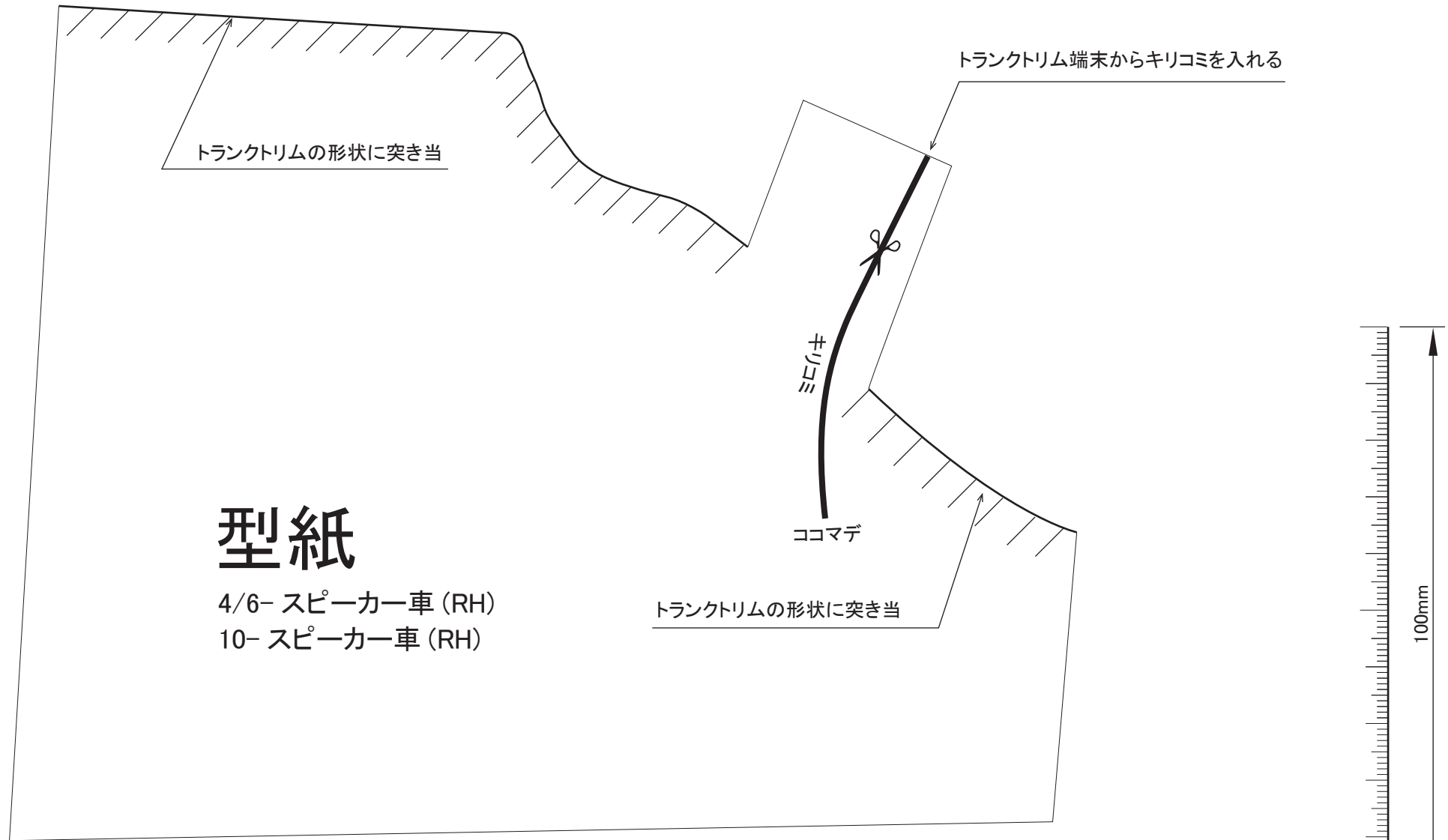
8. 純正ボルトを使用して①フロアクロスバーを仮組みします。
9. 下図および1ページの3.拡大図を参考に、トランクルームサブトランク開けたキリコミから②ナット付ステーを差込み①フロアクロスバーを仮組みします。



10. 各ボルトを本締めします。【締付けトルク】 サードシートバック固定ボルト37-54 N・m / ③ボルト 4.9N・m
11. 1.で取外した、BOSEベースボックス、トランクサイドポケットRH/LHを車両に復元します。
12. トランクボードを車両に復元し作業完了です。



# MKG4500 トランクトリム切除加工用型紙

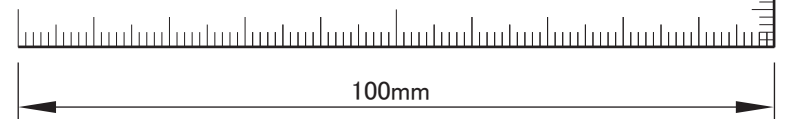


## 型紙

4/6- スピーカー車 (RH)

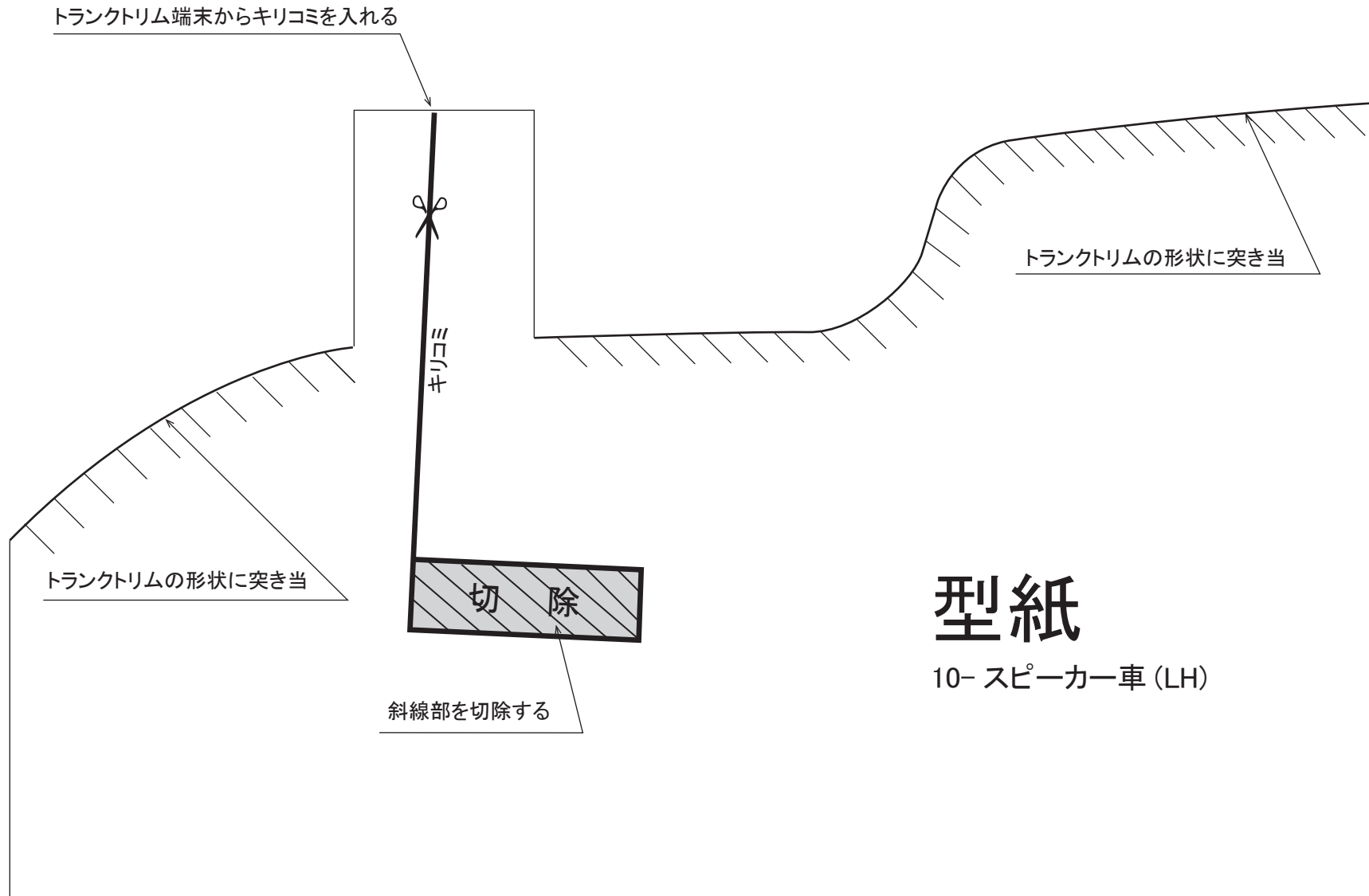
10- スピーカー車 (RH)

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
作業前に用紙右下のスケールが正しい寸法か確認すること。  
異なる場合は、倍率を調整しコピーして使用してください。



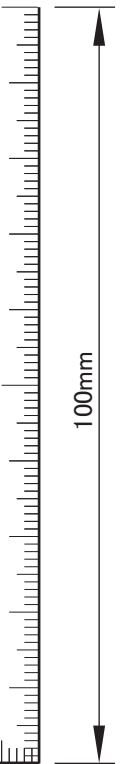
SCALE 1/1

# MKG4500 トランクトリム切除加工用型紙

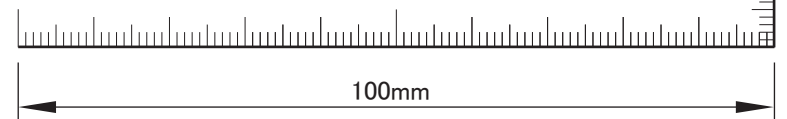


## 型紙

10- スピーカー車 (LH)



100mm



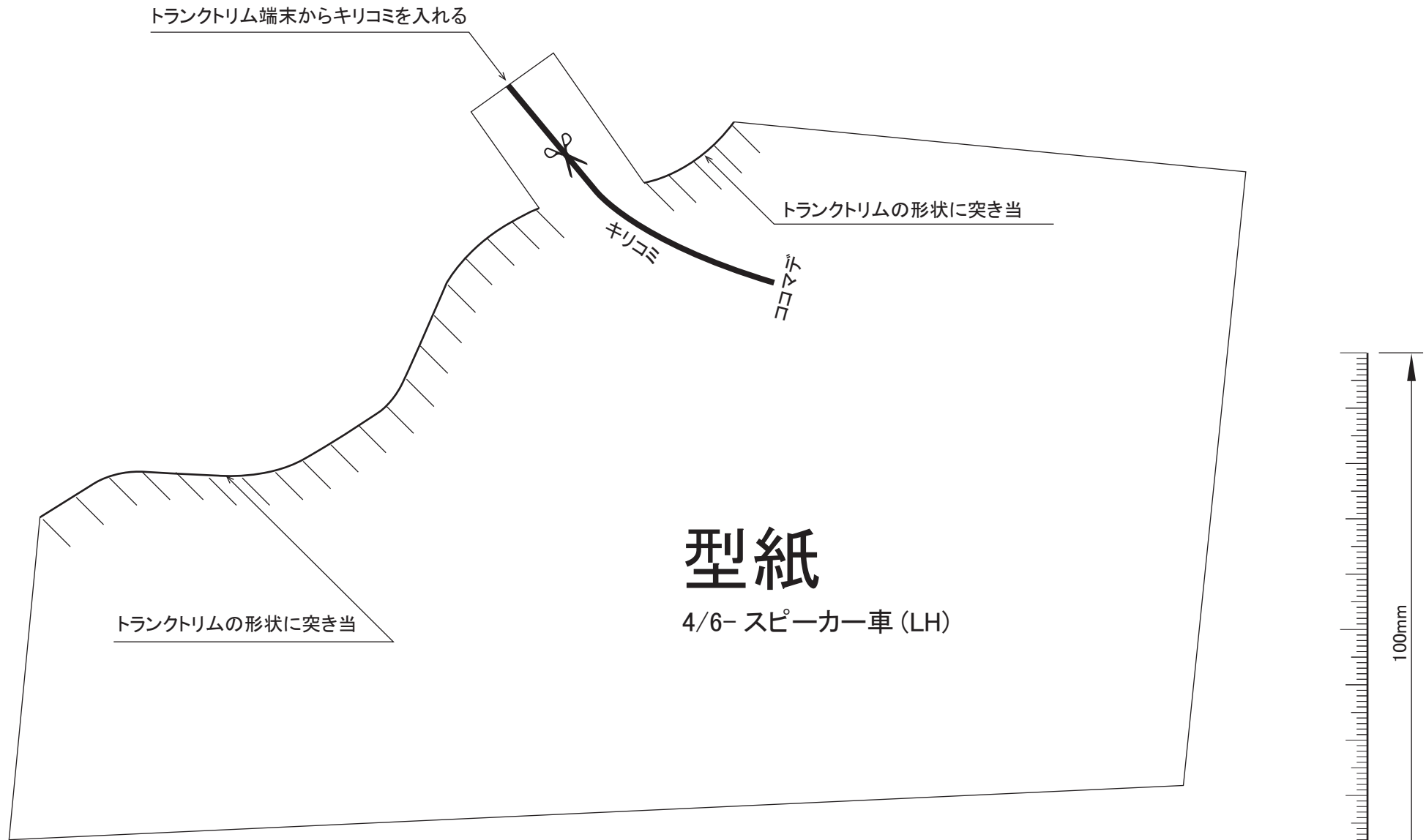
100mm

SCALE 1/1

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
作業前に用紙右下のスケールが正しい寸法か確認すること。  
異なる場合は、倍率を調整しコピーして使用してください。



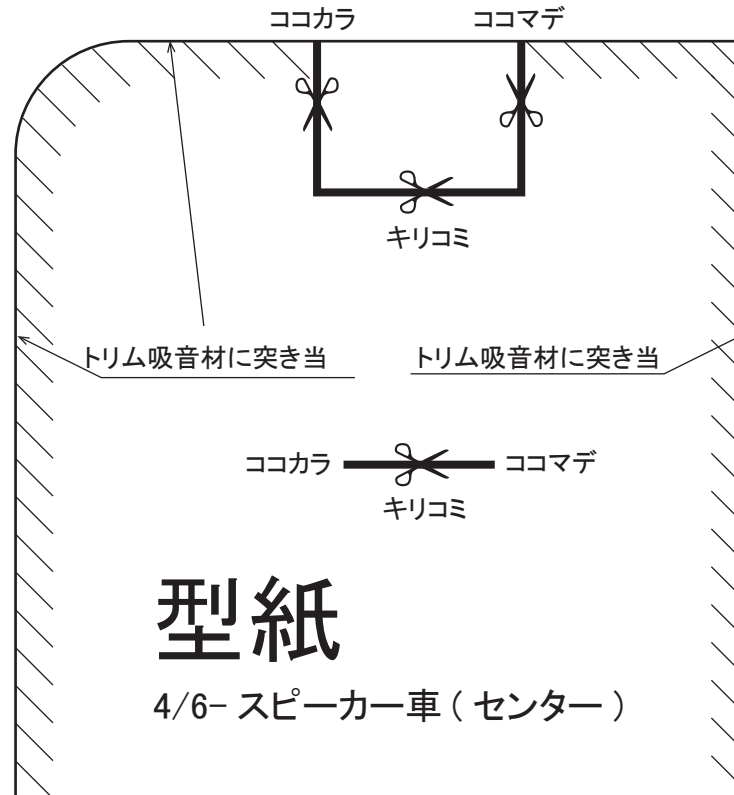
# MKG4500 トランクトリム切除加工用型紙



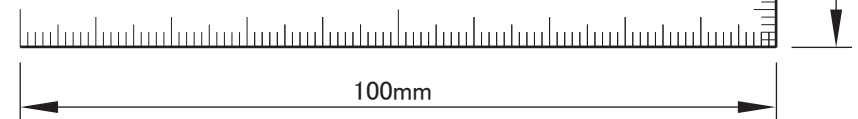
〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
作業前に用紙右下のスケールが正しい寸法か確認すること。  
異なる場合は、倍率を調整しコピーして使用してください。

SCALE 1/1

# MKG4500 トランクトリム切除加工用型紙



〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
作業前に用紙右下のスケールが正しい寸法か確認すること。  
異なる場合は、倍率を調整しコピーして使用してください。



SCALE 1/1