

## Exhaust Chamber Kit EX チャンバーキット No. MKF8400/8410 取付・取扱説明書

この度は、オートエクゼ エグゾーストチャンバーキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取り付けの際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

### ⚠️ ご注意 ※当製品の装着にあたっては、以下の注意事項を厳守してください

1. 本書に記載する説明に従って装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付上やむを得ない場合を除き、製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験をされている方、または当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
3. 純正部品の取外し、取付け作業は、マツダ(株)発行の整備書を参照に作業を行ってください。
4. 適合車種欄に記載する車両以外には絶対に取付けをしないでください。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車両に改造が施されていたり、純正ではない部品が取り付けられていたりする場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、一切の責任を負いません。
6. 排気系部品の交換は、設備の整った自動車整備工場などで、専門の教育を受けた整備士が行うべき危険な作業です。専門外のお客様が作業行うとケガや火傷の恐れが大変危険です。装着作業は専門の整備工場などにご依頼ください。
7. エンジンが動いているとき、またはエンジンを停止した直後の排気系部品は非常に高温になっており触れると火傷する恐れがあります。必ず冷えたことを確認した上で作業を行ってください。また、火傷を防ぐため作業中は耐熱性のある手袋を必ず着用してください。
8. 排気系部品は、錆付いておりボルトやナットが緩みにくいことがあります。無理に緩めようとするとボルトが折れたり、ナットが破損したりする可能性があります。スプレー式潤滑剤などを併用し、適切な工具を使用して無理のない作業を行ってください。
9. 排気系部品の交換は自動車の床下で交換を行う危険な作業です。必ず自動車作業専用のリフトを使用して安全に作業を行ってください。やむを得ずガレージジャッキを使用する場合は、地面が沈まない硬い水平な場所で、リジトラックを併用して作業を行ってください。なお、車載ジャッキのみでの作業は大変危険ですので、絶対にお止めください。
10. 取付けには、各部のクリアランスが保てる様に注意してください。特にブレーキ関係、燃料関係、駆動系関係及び電気関係の配線には細心の注意を払ってください。
11. 純正マフラーハンガーに、ひび割れなどの劣化が生じていた場合は、マフラー落下防止のため必ず新品ハンガーに交換してください。

### ⚠️ ご注意 ※当製品のご使用にあたっては、以下の注意事項を厳守してください

1. エンジンが動いているとき、またはエンジンを停止した直後は、マフラーは非常に高温になっております。特に後端のテールパイプ部分は、自動車の外に露出していて接触しやすいので十分に注意してください。触れると火傷する危険があります。お子様には特に注意してください。また、トランクから荷物を出し入れする時、衣類がテールパイプに接触すると、焦げたり溶けたりすることがあります。駐停車する際にも周囲に十分気を付けて下さい。
2. ジムカーナやサーキット走行など特殊な用途でのご使用は、製品の耐久期間が著しく低下する恐れがあります。予めご了承ください。
3. 使用過程における本体の色焼けは素材の特性ですので、あらかじめご了承ください。

適合車種		構成部品			
部品番号	適合車種	No.	部品名称	仕様	数量
MKF8400	CX-5 (KF2P) 2WD車 CX-5 (KE2FW) 2WD車	①	EXチャンバーキット	ステンレス製 2分割構造 (2WD/4WD 別品)	1
		②	ボルト	M10×35 スチール製	2
		③	ワッシャー	M10×18×2.0	2
MKF8410	CX-5 (KF2P) 4WD車 CX-5 (KE2AW) 4WD車	④	フランジナット	M10	2
		⑤	リングガスケット	Φ60	2
		⑥	小判型ガスケット	Φ60	1

### 装着手順

1. 車両ミドルパイプ下に取付けされている、インシュレーター、ブレースバー、トンネルメンバーを取外します。
2. 純正ミドルパイプを固定しているナットを取外し、車両から純正ミドルパイプを取外します。
3. ②ボルト、③ワッシャー、④ナットおよび⑥小判型ガスケットを使用して、2分割の①EXチャンバーキットを組立てます。  
締付トルク: ②ボルト 38~51N・m
4. 純正ナットおよび⑤ガスケットを使用して、①EXチャンバーキットを車両に仮組みします。
5. ①EXチャンバーキットと各車両部品とのクリアランスが適切に保持されていることを確認しながら、各部を左右均等に本締めします。  
締付トルク: 純正ナット 38~51N・m
6. 製品のムラ焼けを防止するため、取付け作業時に付着した油分や汚れをパーツクリーナーなどできれいに拭取ります。
7. 1. で取外した純正部品を車両に復元して作業完了です。  
締付トルク: インシュレーター 8~10N・m    ブレースバー 18~26N・m    トンネルメンバー 18~26N・m