

Lower Arm Bar

ロアアームバー(リア) No. MKF4400

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川 2-15-8
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ ロアアームバー をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載されています。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただきますようお願いいたします。また、作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明に従って装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
2. 当製品の取付けに関しては、設備が整った専門の工場で資格を持った整備士の方が行ってください。
3. 事故防止のため、ジャッキアップする際はリフトやリジットラックなどを用い、自動車メーカー指定の位置で確実に車両を固定してください。
4. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照に作業を行ってください。
5. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。
6. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、一切の責任を負いません。

適合車種

アクセラ(BM/BY系) / アテンザ(GJ系) / CX-5(KE/KF系) / CX-8(KG系)

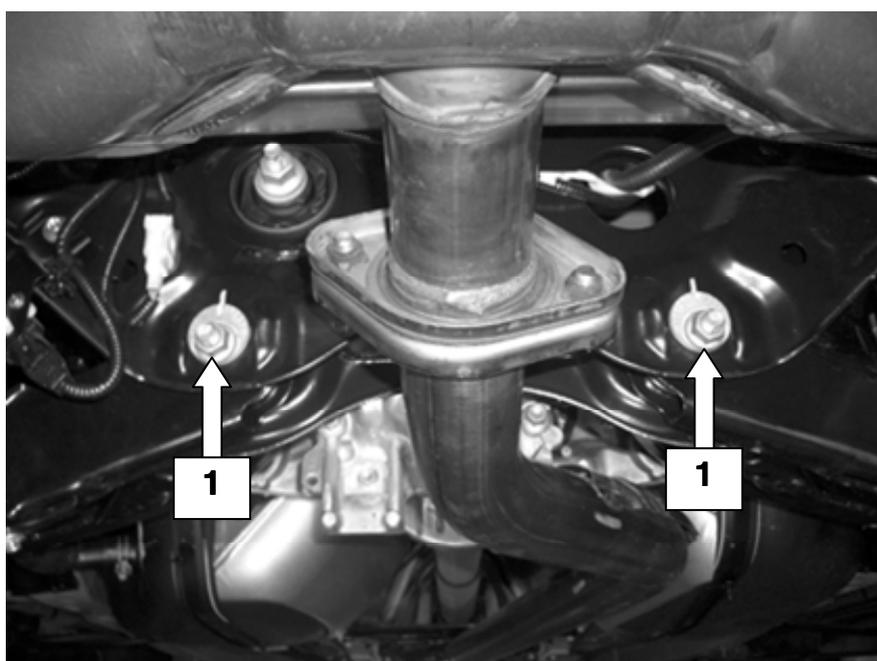
構成部品

No.	品名	仕様	数量
①	ロアアームバー(リア)	スチール製 レッド塗装	1
②	スペーサー	14.5×26×3.2 ユニクロメッキ仕上げ	2
③	スペーサー	12.5×26×2.3 ユニクロメッキ仕上げ	4

装着作業

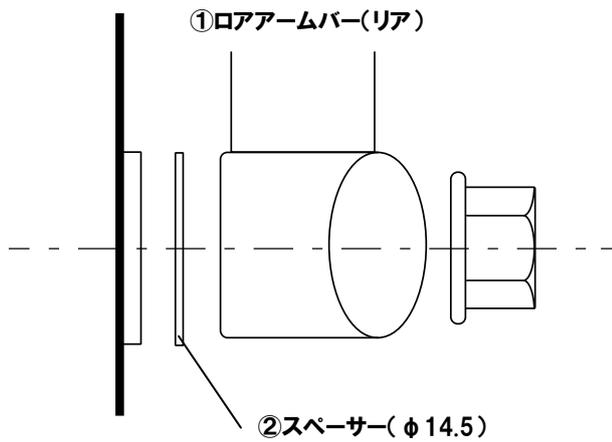
1. リアロアアームを固定しているアジャストカムボルトのナット①を左右とも取外します。

⚠ アジャストカムボルトの位置がずれてしまうとホイールアライメントが狂います。ボルト側に位置が確認できるようにマーキングをした後、ナットを取外してください。



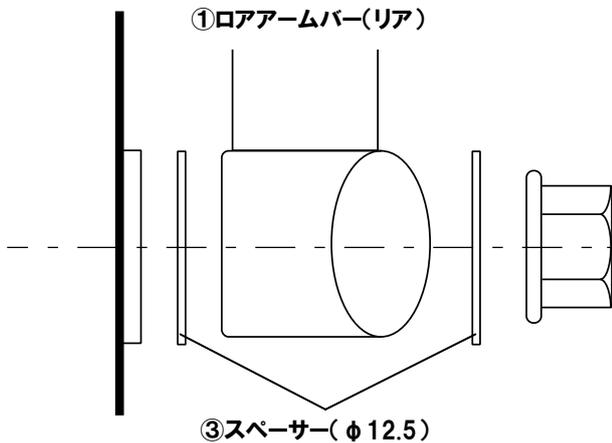
【CX-8 (KG系)に取付ける場合】

2. アジャストカムボルトに②スペーサー(φ 14.5)を取付けした後、①ロアアームバー(リア)を車両に取付けし純正ナットを使用してロアアームバーを仮組みします。



【アクセラ (BM/BY系) / アテンザ(GJ系) / CX-5 (KE/KF系) に取付ける場合】

2. アジャストカムボルトに③スペーサー(φ 12.5)を取付けした後、①ロアアームバー(リア)を車両に取付けし、③スペーサー(φ 12.5)をもう一枚入れて純正ナットを使用してロアアームバーを仮組みします。



3. 4輪が接地した状態(1G状態)で本締めします。(締付トルク:M14 ナット 119~145N・m / M12 ナット 84~101N・m)

⚠ この作業を怠るとサスペンションが正常に機能しなくなったり異音が発生したりする恐れがあります。

