

Tower Brace Set

タワーブレースセット No. MKE480

取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ タワーブレースセット をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また作業終了時には 本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明にしたがって装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむを得ない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対に行わないでください。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験をされている方、または当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照に作業を行ってください。
4. 当製品の装着は、下記に記す適合車種欄に記載する車両にのみ行ってください。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、一切の責任を負いません。

適合車種

CX-5 (KE系) 全車

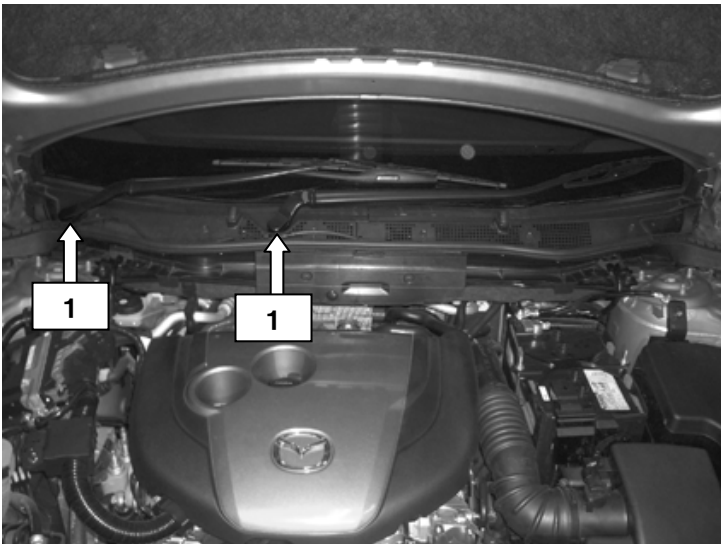
構成部品

No.	品名	仕様	数量
①	フロントタワーブレース	スチール製レッド塗装	1
②	フランジナット	M10×P1.25	6
③	リヤタワーバーブラケット LH	スチール製レッド塗装	1
④	リヤタワーバーブラケット RH	スチール製レッド塗装	1
⑤	リヤブリッジバー	スチール製レッド塗装	1
⑥	リヤダイヤゴナルバー LH	スチール製レッド塗装	1
⑦	リヤダイヤゴナルバー RH	スチール製レッド塗装	1
⑧	キャップボルト	M10×65 P1.5	4
⑨	フランジボルト	M6×15	4
⑩	ブレーンワッシャー	M10対応	8
⑪	スプリングワッシャー	M10対応	4
⑫	袋ナット	M10対応	4
⑬	フランジナット	M6対応	2

装着作業

フロントセクション (説明は運転席側を示します。助手席側も同様の手順で作業を行います。)

1. ワイパーアーム左右を取外します。



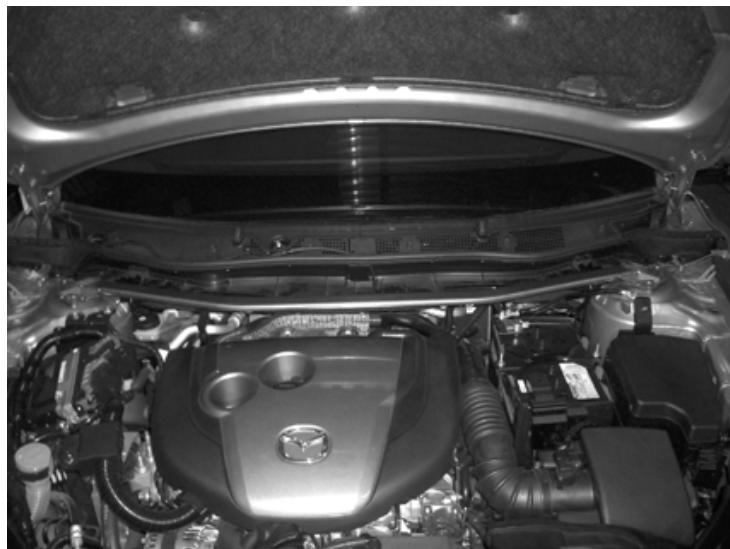
2. 下図を参考に、ウインドウォッシャーホースをチェックバルブから切り離した後、ファスナーを取外してカウルグリルを取外します。



3. ストラットを固定しているナット3個とカウルパネルを固定しているボルト3個を取外します。(※取外したストラットタワー固定ナットは使用しません。)



4. ①フロントタワーブレースを、3で取外した純正ボルトと②フランジナットを使用して取付けます。



締付けトルク:
カウルパネル取付けボルト 22~30N・m
②フランジナット 49~59N・m

運転席側拡大図



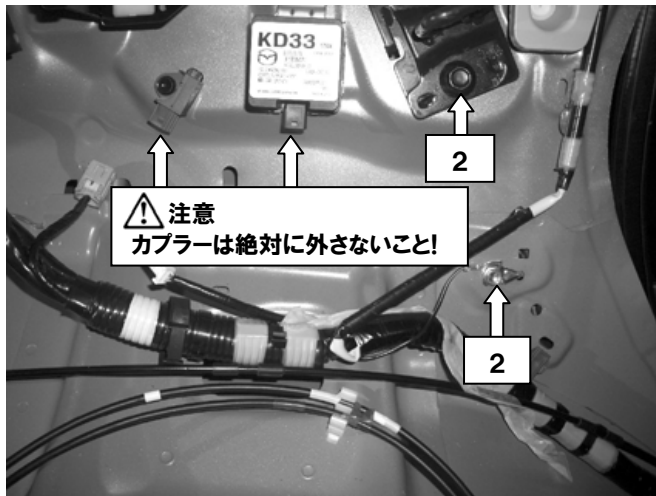
5. カウルグリルとワイパーアーム左右を車両に復元します。

リヤセクション

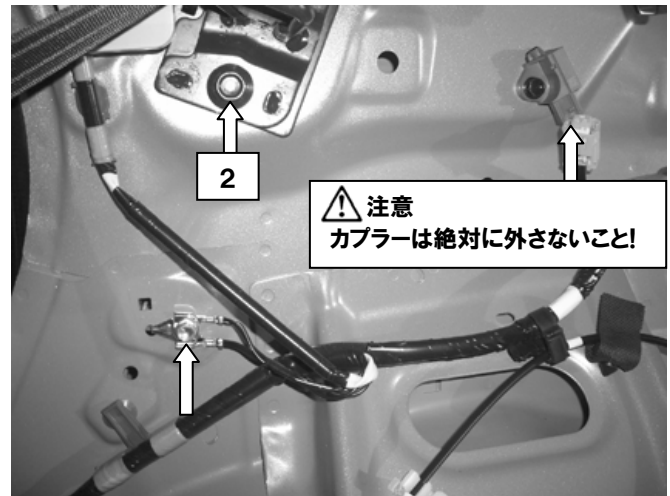
1. トランクボード、サブトランクボックス前後、トランクサイドトリム左右を取外します。
2. 図中の矢印の②のボルトを取外します。(※取外したアースポイントのM6ボルトは使用しません。)

⚠ 注意 下図は説明のため各ハーネスのカプラーは抜けていますが、カプラーを抜いてしまうとキーが認識されなくなり、エンジンがかからなくなってしまいます。取付け作業時にはカプラーを絶対に抜かないで下さい。

助手席側

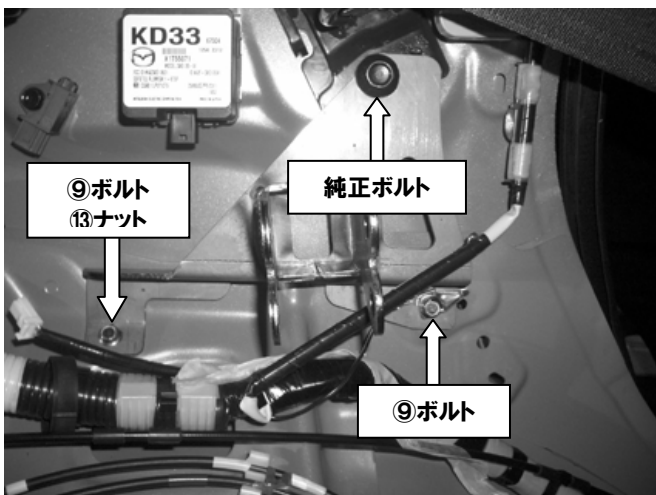


運転席側

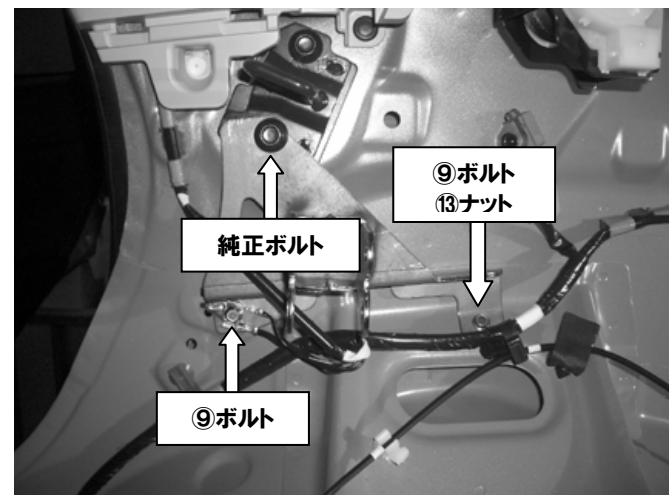


3. 取外した純正ボルトと、⑨ボルト、⑬ナットを使用してリヤタワーバーブラケットを取付けます。
締付けトルク：純正ボルト 37～54N・m

助手席側



運転席側

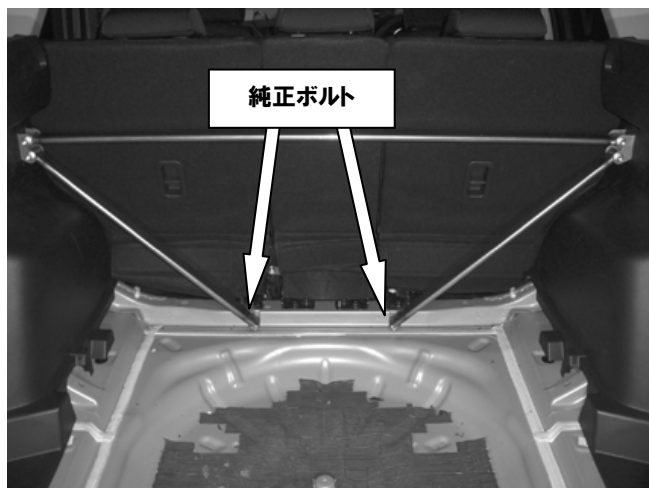


4. 付属の型紙の斜線部をカッター等で切り抜き、下図を参考にトランクサイドトリムにマーキングし、トランクサイドトリムを切除加工します。 ⚠ 注意 ブラケットの位置を確認しながら慎重に加工して下さい。



5. 4で加工したトランクサイドトリムを車両に復元します。

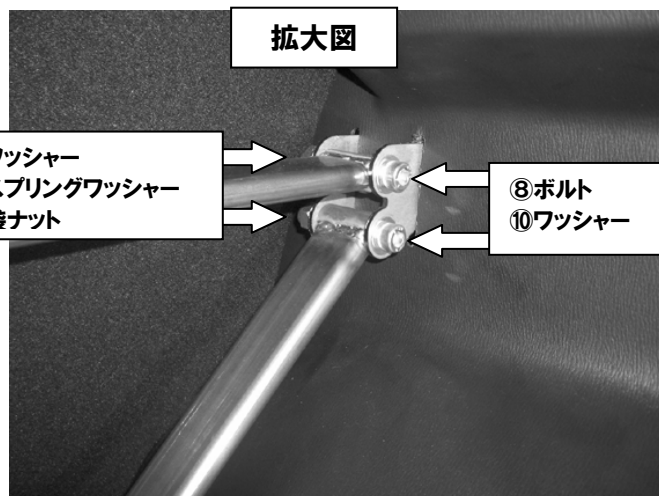
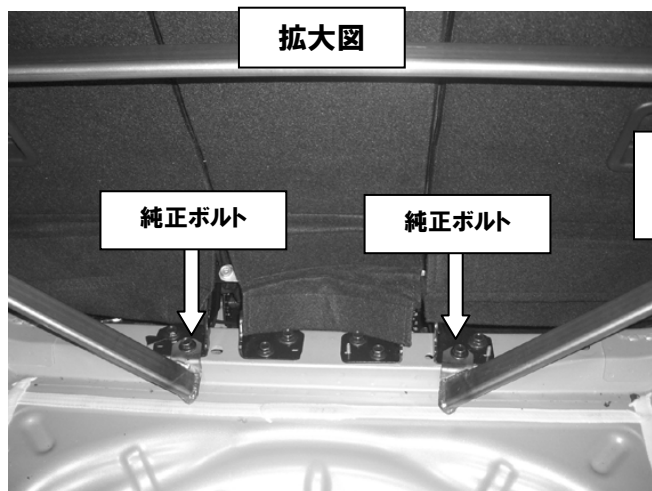
6. ⑤リヤブリッジバーと⑥⑦リヤダイアゴナルバーを純正ボルトと、⑧ボルト、⑩ワッシャー、⑪スプリングワッシャー、⑫ナットを使用して取付けます。



締付けトルク:

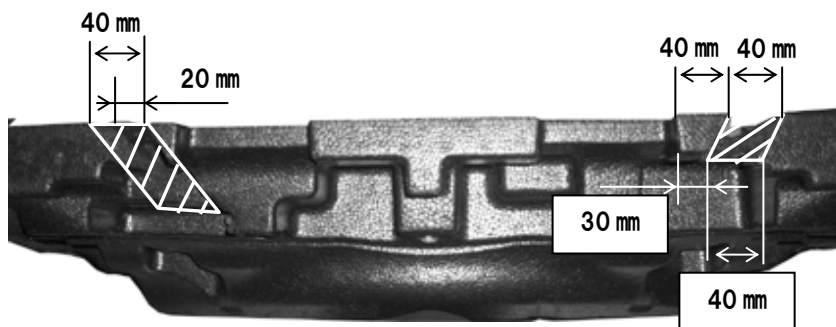
純正ボルト 37~54N・m

⑧ボルト 39.2N・m

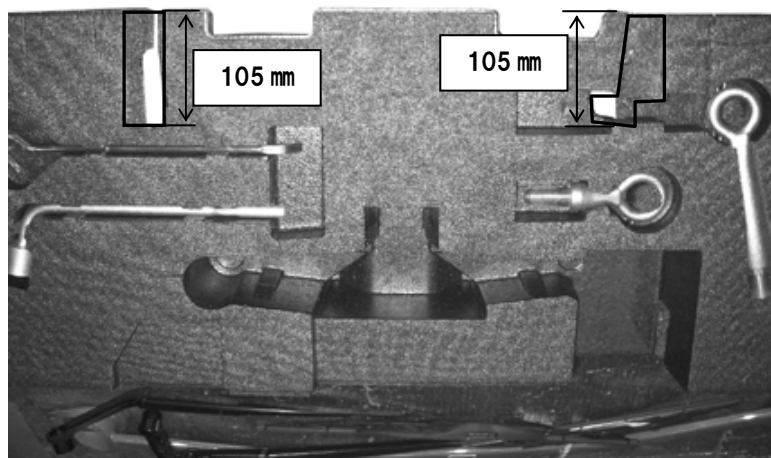


7. 前側のスチロールボードを、図を参考に加工します。

※切除加工部に収納されていたけん引フック(ロングタイプ)は、サブランクボックスの空き場所に収納してください。

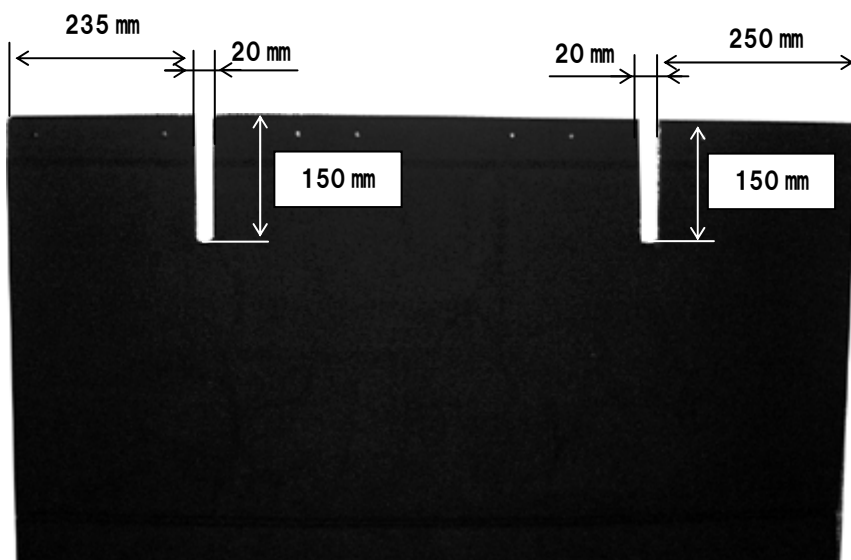


水平方向前方から見た図



上から見た図

8. 下図を参考にトランクボードを切除加工します。



9. 8で加工したスチロールボードとトランクボードを取付け作業完了です。

