

Lower Arm Bar

ロアアームバー(リア) No. MKE440A

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒104-0054 東京都中央区勝どき 4-6-1
TEL 03-3531-8151 FAX 03-3531-8152

この度は、オートエクゼ ロアアームバー をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただきますようお願いいたします。また、作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明にしたがって装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむを得ない場合を除き製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験をされている方、または当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備書を参照に作業を行ってください。
4. 適合車種欄に記載する車両以外には絶対取付けをしないでください。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、弊社は一切の責任を負いません。

適合車種


CX-5 (KE/KF系) 全車 / アテンザ (GJ系) 全車 / アクセラ (BM/BY系) 2WD車

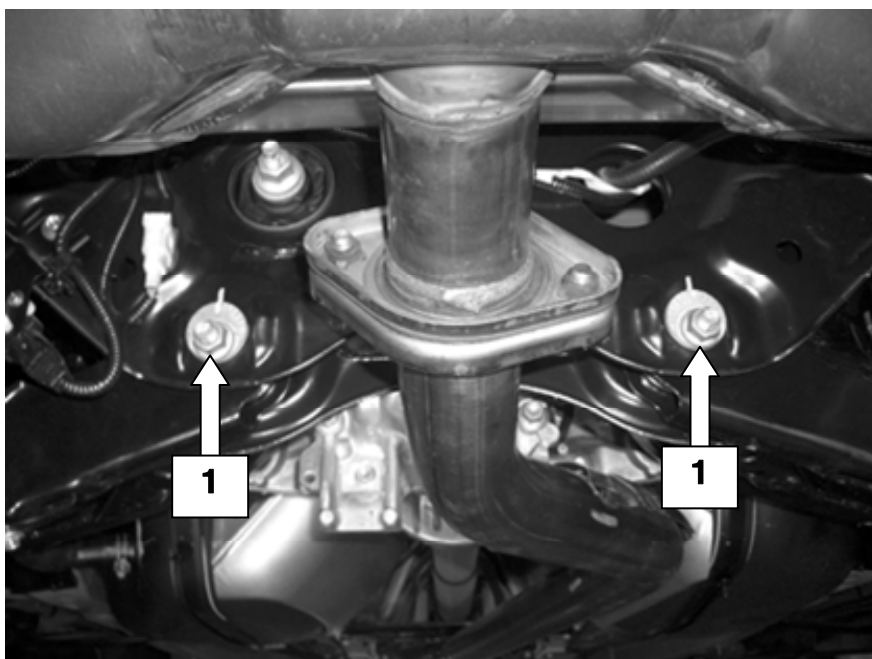
構成部品

No.	品名	仕様	数量
①	ロアアームバー(リア)	スチール製 レッド塗装	1
②	スペーサー	15×26×1.2 ユニクロメッキ仕上げ	2

装着作業

1. リアロアアームを固定しているアジャストカムボルトの取付けナット¹を左右とも取外します。

 アジャストカムボルトの位置がずれてしまうとホイールアライメントが狂います。ボルト側に位置が確認できるようにマーキングをした後、取付けナットを取外してください。



2. アジャストカムボルトに②スペーサーを取付けした後、①リアロアアームバーを車両に取付けし純正ナットを使用してロアアームバーを固定します。

純正ナット締付トルク: 84~101N・m

⚠ アジャストカムボルト取付けナットは 4輪が接地した状態(1G状態)で締付けを行って下さい。これを怠るとサスペンションが正常に機能しなくなったり異音が発生したりする恐れがあります。

