

# Tower Brace Set

タワーブレースセット No. MGG481

## 取扱説明書

**AutoExe**  
A New Driving Sensation

株式会社オートエクス

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8  
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクス タワーブレースセット をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車輛に組み付ける前に  
行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付の際には本書に従って作業を進めて  
いただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

**ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。**

1. 本書に記載する説明に従って装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の取付上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・  
分解および、車輛の改造は絶対行わないこと。
2. 当製品の通常の取り付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方には自動車  
整備を専門に3年以上経験をされている方、又は当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
3. 純正部品の取外・取付作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照に作業を行うこと。
4. 当製品の装着は、下記に記す適合車種欄に記載する車両にのみ行うこと。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正でない部品が  
取り付けられていた場合、または日常点検を怠ったために発生した事故等については、一切の責任を負いません。

### 適合車種

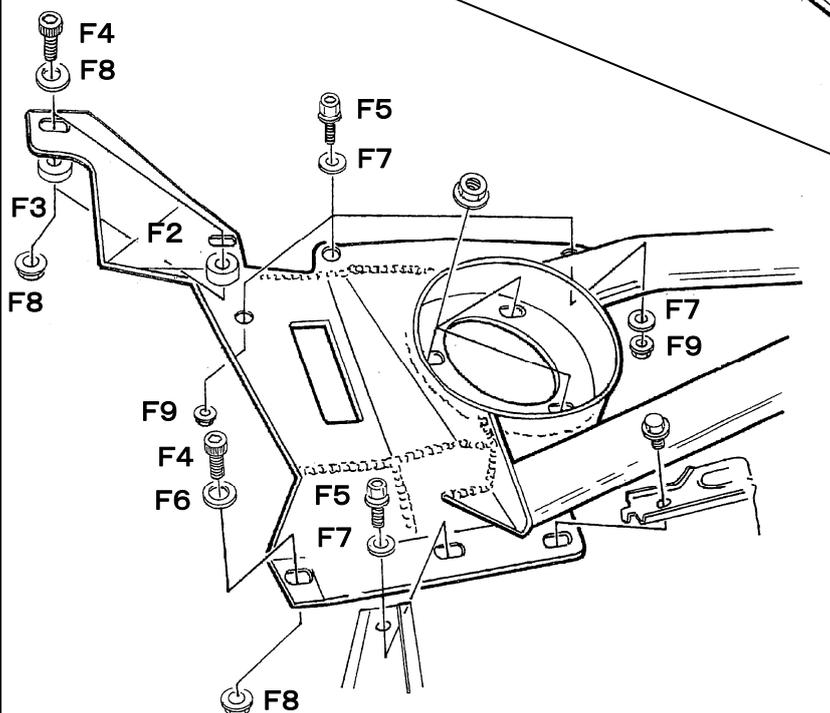
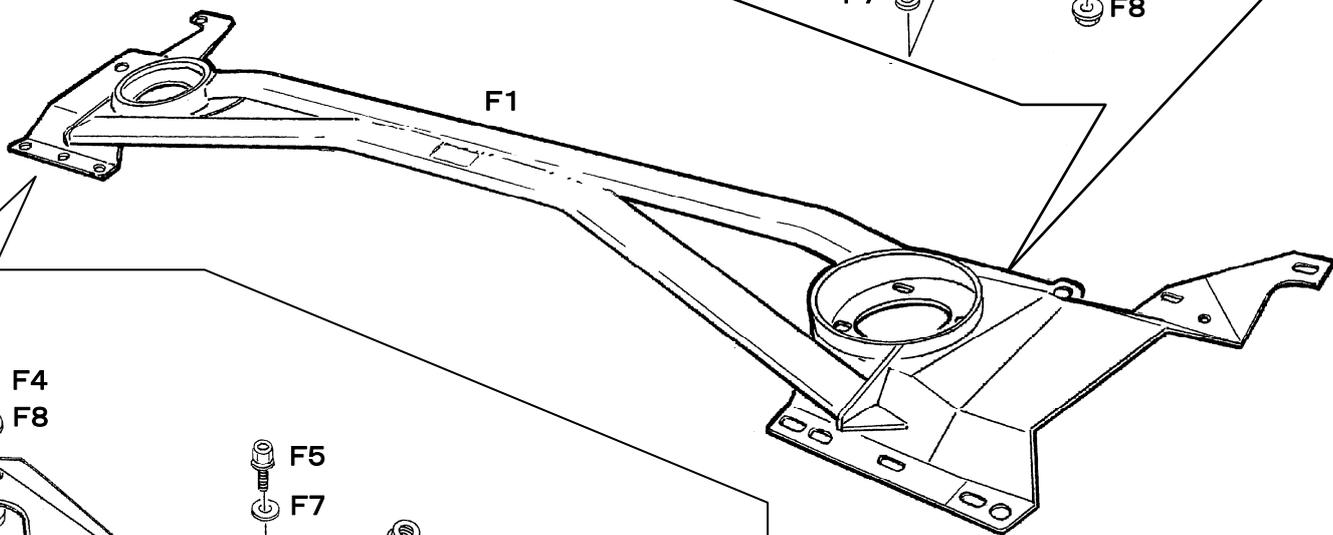
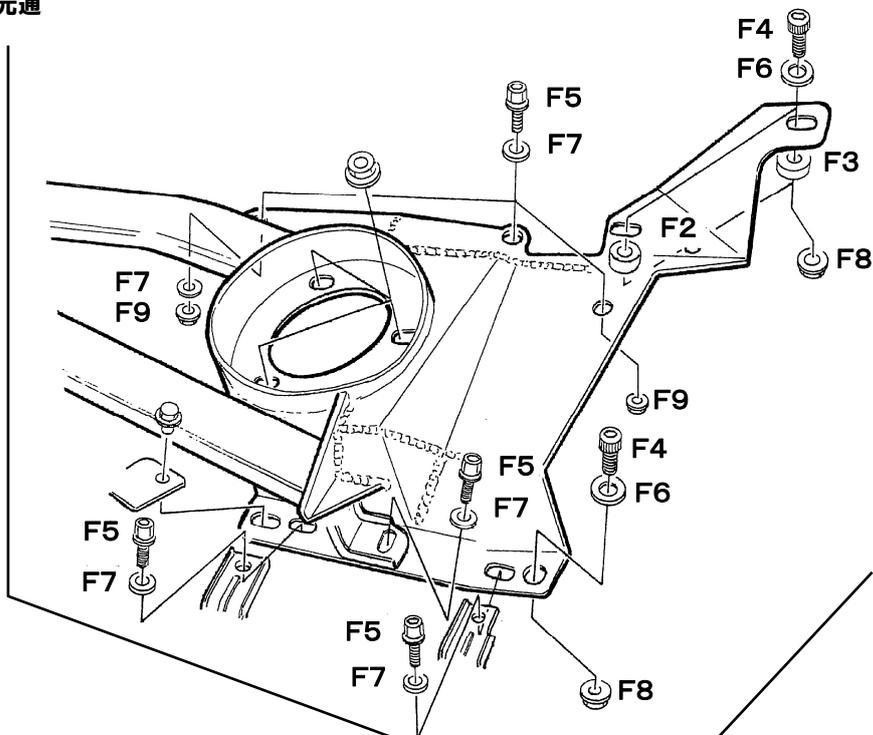
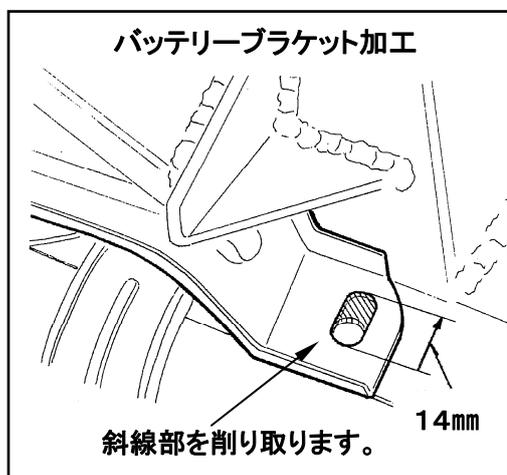
アテンザスポーツ/GG系 アテンザスポーツワゴン/GY系

### 構成部品

No.	品名	仕様	数
<b>■フロントセクション</b>			
F1	フロントタワーブレース	スチール製レッド塗装	1
F2	マウントカラー(大)	内径: 外径: t=8mm	2
F3	マウントカラー(小)	内径: 外径: t=5mm	2
F4	ヘックスボルト	M8×25ユニクロメッキ	6
F5	セムスボルト	M6×20ユニクロメッキ	10
F6	ブレンワッシャー(大)	M8対応ユニクロメッキ	6
F7	ブレンワッシャー(小)	M6対応ユニクロメッキ	12
F8	フランジナット(大)	M8ユニクロメッキ	6
F9	フランジナット(小)	M6ユニクロメッキ	4
<b>■リアセクション</b>			
R1	リアタワーブラケット/アッパーRH	スチール製レッド塗装	1
R2	リアタワーブラケット/アッパーLH	スチール製レッド塗装	1
R3	リアタワーブラケット/ロア RH	スチール製レッド塗装	1
R4	リアタワーブラケット/ロア LH	スチール製レッド塗装	1
R5	リアブリッジバー	スチール製レッド塗装	1
R6	プレートナット/アッパーRH	スチール製ユニクロメッキ	1
R7	プレートナット/アッパーLH	スチール製ユニクロメッキ	1
R8	プレートナット/ロア RH (前側用)	スチール製ユニクロメッキ	1
R9	プレートナット/ロア LH (前側用)	スチール製ユニクロメッキ	1
R10	プレートナット/ロア (後側用)	スチール製ユニクロメッキ	2
R11	ヘックスボルト	M10×65ユニクロメッキ	4
R12	ヘックスボルト	M8×25ユニクロメッキ	8
R13	セムスボルト	M6×20ユニクロメッキ	6
R14	ブレンワッシャー(大)	M10対応ユニクロメッキ	8
R15	ブレンワッシャー(中)外径大	M8対応ユニクロメッキ	2
R16	ブレンワッシャー(中)	M8対応ユニクロメッキ	6
R17	スプリングワッシャー(大)	M10対応ユニクロメッキ	4
R18	スプリングワッシャー(中)	M8対応ユニクロメッキ	8
R19	袋ナット	M10	4
R20	タイラップ	ハーネス固定用結束バンド	4

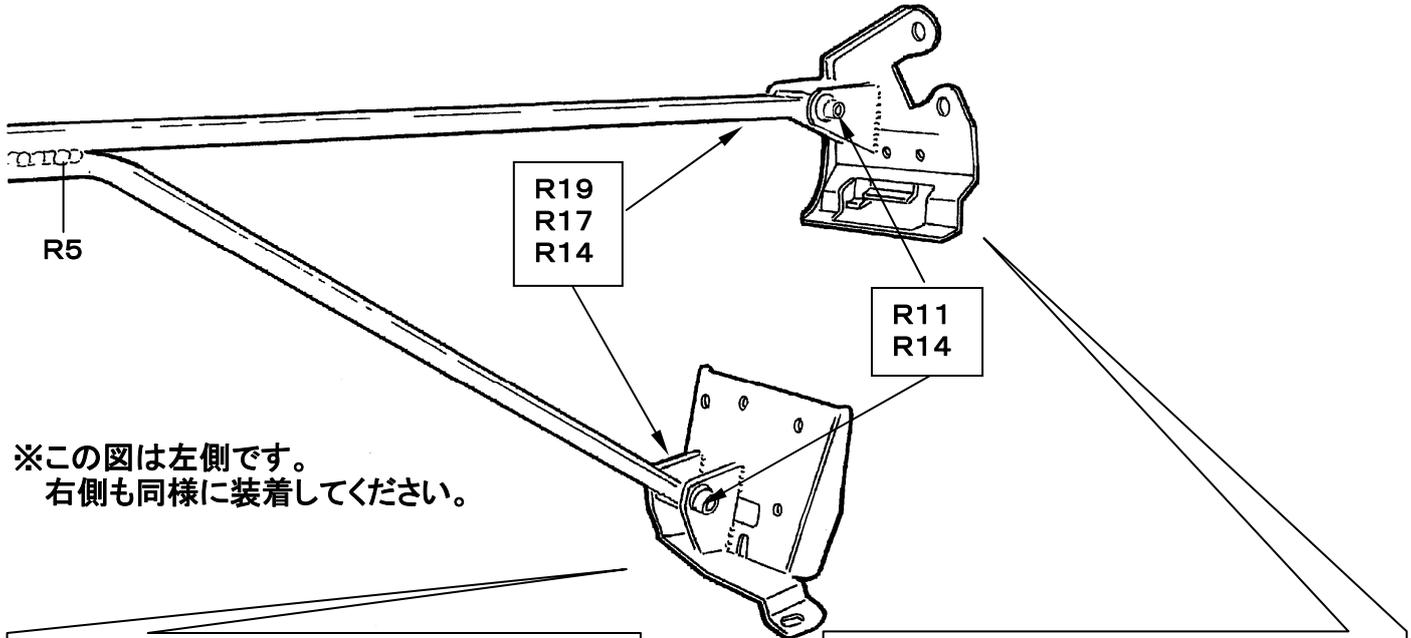
■ フロントセクション

1. ワイパーアーム、カウルパネル、左右のフロントサスタワーのナット(片側3箇所)を取り外します。
2. 図示のA部に貼られているテープを剥がし、取付穴として使用します。
3. フロントサスタワー間に F1フロントタワーブレースを載せ、1. で取り外したフロントサスタワーの取付ボルトで仮り付けをします。
4. フロントをジャッキアップして、インナーフェンダーを止めているファスナーを一部取り外し、サスタワー周辺の裏側に手が入るようにしておきます。※この作業は、図示のA部をボルト&ナットでの固定する時に、裏側にナットを入れる為に必要になります。
5. 図示を参考に、指定ボルト類や純正ボルト類を使用してF1フロントタワーブレースを固定します。
6. 取付ボルトの頭とカウルパネルが干渉する部分にΦ12の穴開加工をします。※車両誤差や組付誤差により穴開加工ポイントがズれる場合があります。穴開ポイントはカウルパネルを上から押さえつけ、その時にカウルパネルの裏側に付いたボルトの頭の跡を目安に決定してください。
7. 1. で取り外したカウルパネル、ワイパーアームを元通



## ■リアセクション

1. リアスカッププレート(左右)、タイヤハウストリム、(左右)、トランクエンドトリム、トランクサイドトリム(左右)、アッパートランクサイドトリム(左右)を取り外し、タワーブラケットをマウントする位置に固定されているハーネスクリップを全て取り外します。
2. 下図を参考にR1, R2のリアタワーブラケット/アッパーはシートストライカーを固定しているボルトで、R3, R4リアタワーブラケット/ロアはリアシートを固定しているボルトを使用してそれぞれ仮付けします。
3. 下図の`A`部(右側のみ)と`B`部(左右共※スポーツワゴンのみ)にマーキングをしてΦ6の穴開加工を施し、R1~R4のリアタワーブラケットを付属ボルト類や純正ボルトを使用して固定します。(穴開加工部位はタッチアップペイント等を使用して必ず防錆処理を施してください。)左右のハーネス類をR20タイラップを使用してタワーブラケットに固定します。
4. トランクサイドトリム(左右)の斜線部を図示の寸法を参考に切り抜き、車両に装着し、1. で取り外したトランクサイドトリム、アッパートランクサイドトリム(左右)、タイヤハウストリム、リアスカッププレート(左右)、トランクエンドトリムを元通りに戻します
5. 付属ボルトを使用してリアブリッジバーを固定し作業完了です。



※この図は左側です。  
右側も同様に装着してください。

