

Premium Tail Muffler

No. MER8Y00

取付・取扱説明書

AutoExe

A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒104-0054 東京都中央区勝どき 4-6-1

TEL 03-3531-8151 FAX 03-3531-8152

この度は、オートエクゼ プレミアテールマフラーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組み付ける前に
行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取り付けの際には本書に従って作業を進め
ていただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

取付可能車種 ※車検証の備考欄にマフラー加速騒音規制適用車と記載されている車（平成22年4月1日以降の生産車）

⚠️ 注意: 本品を下表の取付可能車種以外に取り付けをしてしまうと、国土交通省令に定める道路運送車両の保安基準に合致
せず違法改造となります。取付可能車種以外へのお取り付けは絶対に行わないでください。

| 部品番号 | 性能等確認済 表示番号 | 取付可能車種 | | | | |
|---------|----------------|-----------------------------|----------|--------|----------|------|
| | | 車種名 | 型式 | エンジン型式 | 年式 | 駆動方式 |
| MER8Y00 | JATA-10100012S | CX-7 / CX-7 Cruising PKG | CBA-ER3P | L3 | 2010年4月～ | 4WD車 |

取付可能車種 ※上記以外の車（平成22年3月31日以前に生産された車両）

| 部品番号 | 取付可能車種 | | | | |
|---------|-----------------------------|----------|--------|----------------------|-------------------|
| | 車種名 | 型式 | エンジン型式 | 年式 | 駆動方式 |
| MER8Y00 | CX-7 / CX-7 Cruising PKG | CBA-ER3P | L3 | 2006年12月～ 2010年3月 | FF(2WD)/4WD 共通 |

構成部品

| No. | 部品名称 | 仕様 | 数量 |
|-----|------------|----------------------------|----|
| ① | メインサイレンサー | ステンレス製 メインφ50.8 テールφ110×95 | 1 |
| ② | ハンガーステー | ステンレス製 | 1 |
| ③ | ボルト | スチール製 M8×20 | 4 |
| ④ | ワッシャー | スチール製 M8×18×2.0 | 4 |
| ⑤ | フランジナット | スチール製 M8 | 4 |
| ⑥ | 保安基準適合証明書 | | 2 |
| ⑦ | ユーザー登録フォーム | | 1 |
| ⑧ | 取付・取扱説明書 | 本書 | 1 |

⚠️ 注意事項（ご使用者の方へ）

- 本製品はユーザー登録対象製品となっております。ユーザー登録フォームは、万が一の製品不具合情報や、商品に関する重要なお知らせ
など、当社からお客様へご連絡を差し上げる際の重要な資料となりますので、必ずご登録くださいますようお願い申し上げます。
- エンジンが動いているとき、またはエンジンを停止した直後は、マフラーは非常に高温となっております。特に後端のテールパイプ部分は、
自動車の外に露出していて接触しやすいので十分に注意してください。触れると火傷する危険があります。お子様には特に注意してくださ
い。また、トランクから荷物を出し入れする時、衣類がテールパイプに接触すると、焦げたり溶けたりすることがあります。駐車する際にも
周囲に十分気を付けて下さい。
- マフラーは消耗品です。正しい使用方法を守り、経年変化等により本来の性能が損なわれた場合には速やかに交換してください。
- ジムカーナやサーキット走行など特殊な用途でのご使用は、製品の耐久期間が著しく低下する恐れがあります。あらかじめご了承ください

⚠️ ステンレス材の取扱について

- 本製品はオールステンレス素材バフ仕上げ製品となっており、きれいな状態を保つには日頃のメンテナンスが必要です。ご使用中の汚れ
は、定期的にな中性洗剤を薄めた液をスポンジなどにつけて水洗いし、汚れがひどい場合やムラ焼けが発生したときは、早めに金属みがき
材(日本磨料工業(株)製 ピカール液など)で磨いてください。
- ステンレス材の色焼けは素材の特性ですので、あらかじめご了承ください。
- 取り付け作業中およびご使用中に付着した油よごれなどをそのままにしておくと、ムラ焼け(または黒色変色)の原因となります。付着した
場合は柔らかい布などを使用して完全に拭き取っていただき、またムラ焼けが発生したときは、早めに金属みがき材で磨いてください。

⚠ 注意事項（取付作業の方へ）

- エンジンが動いているとき、またはエンジンを停止した直後は、マフラーは非常に高温になっており触れると火傷する恐れがあります。必ずマフラーが冷えたのを確認したうえで作業を行ってください。また、火傷を防ぐため作業中は耐熱性のある手袋を必ず着用してください。
- マフラーの交換は自動車の床下で交換を行う作業のため、持ち上げた自動車が不安定な状態で作業すると大変危険です。必ず自動車作業専用のリフトを使用して安全に作業を行ってください。やむを得ずガレージジャッキを使用する場合は、地面が沈まない硬い水平な場所で、リジトラックを併用して作業を行ってください。尚、車載ジャッキのみでの作業は大変危険ですので、絶対にお止めください。
- マフラーハンガーに、割れ・ひびなどの劣化が生じていた場合は、落下防止のため必ず純正の新品マフラーハンガーに交換してください。
- 当製品は量産車をベースに、できるだけ簡単かつ確実に装着が出来るよう設計・開発を行っておりますが、車両の製造個体差(エンジンの搭載位置やミドルパイプの製造個体差)などの影響により、左右のテールガーニッシュの配置や突出量に差が出たりする場合があります。あらかじめご了承ください。

装着手順

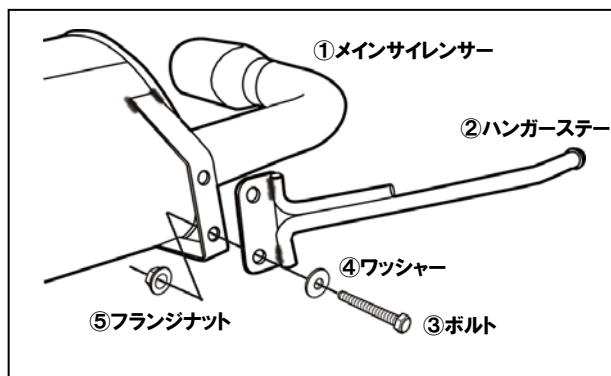
1. 取付・取扱説明書に記載の取付可能車種と、実際に取付けを行う車両が同一であることを確認します。

⚠ **ご注意:** 本品を取付可能車種以外に取り付けをしてしまうと、国土交通省令に定める道路運送車両の保安基準に合致せず違法改造となる場合があります。取付可能車種以外へのお取り付けは絶対に行わないでください。

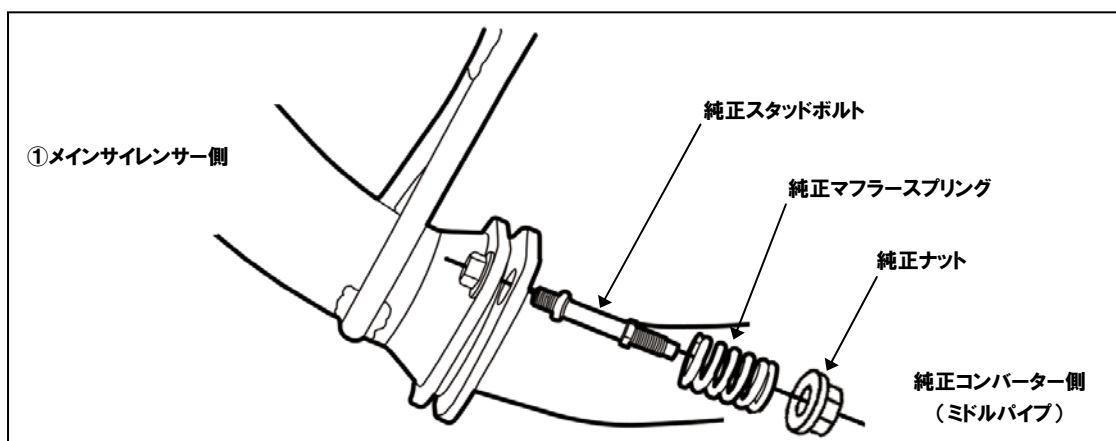
2. 純正メインサイレンサーとコンバーター(ミドルパイプ)を固定しているナットおよびマフラーズプリング、スタッドボルトを取り外します。その際、取り外した部品は再使用しますので、大切に保管しておいてください。

3. 純正メインサイレンサーを固定しているマフラーハンガー(4箇所)を取外し、メインサイレンサーを車両から取り外します。(※純正メインサイレンサーは非常に重たいため、必ず2人以上で取外し作業を行ってください。)

4. 右図を参照に、③ボルト、④ワッシャー、⑤フランジナットを使用して、②ハンガーステーを①メインサイレンサーに仮り付けします。(このとき、最終工程のテールガーニッシュ位置調整のため、②ハンガーステーは仮り付けとしておいてください。)



5. ①メインサイレンサーを車両のマフラーハンガーに固定し、下図のように仮り付けします。



6. マフラー本体を手で揺すって位置を落ち着かせた後、各車両部品とのクリアランスは適切に保持されているかを確認しながら各部を左右均等に本締めします。

●マフラーハンガーステー締め付けトルク = $22.5 \sim 24.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ (2.3~2.5 kgf·m)

●純正ナット締め付けトルク = $44.0 \sim 60.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ (4.5~6.1 kgf·m)

7. マフラーのむら焼けを防止するため、取り付け作業時に付着した油分や汚れをパーツクリーナーなどできれいに拭き取り作業完了です。