

# Member Brace Set

メンバーブレースセット No. MER470

## 取扱説明書

**AutoExe**  
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒104-0054 東京都中央区勝どき 4-6-1

TEL 03-3531-8151 FAX 03-3531-8152

この度は、オートエクゼ メンバーブレースセット をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車輛に組み付ける前に  
行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付の際には本書に従って作業を進めてい  
ただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

### ご注意 当製品の装着にあたっては、以下の注意事項を厳守してください

1. 本書に記載する説明に従って装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の取付上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・  
分解および、車輛の改造は絶対行わないこと。
2. 当製品の通常の取り付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車  
整備を専門に3年以上経験をされている方、又は当該経験者の監督下で作業が可能の方を原則とします。
3. 純正部品の取外・取付作業は、マツダ㈱発行の整備解説書を参照に作業を行うこと。
4. 当製品の装着は、下記に記す適合車種欄に記載する車両にのみ行うこと。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正でない部品が  
取り付けられていた場合、または日常点検を怠ったために発生した事故等については、一切の責任を負いません。

### 適合車種

CX-7 ER3P-100001~

### 構成部品

品名	仕様	数	品名	仕様	数
フロントクロスバー	スチール製レッド塗装	1	六角ボルト	M10×25	2
トライアングルサポートRH	スチール製レッド塗装	1	ブレンワッシャー	M10	2
トライアングルサポートLH	スチール製レッド塗装	1	スプリングワッシャー	M10	2
L型プレートナット	M10	2			1

### 装着手順

1. フロントセクションは純正トランスバースメンバーを取り外し、これを固定していた純正ボルト及び付属ボルトを使用して  
フロントクロスバーに交換します。
2. リアセクションは以下のボルトを取り外し、トライアングルサポートを共締めして装着します。
  - A. デフケース両脇のデフマウントのボルト
  - B. クロスメンバーの固定ボルト
  - C. トレーリングアーム前側ピボットの内側のボルト
  - D. ロアアーム前側ピボットのボルト

リアセクションは片側ずつ装着作業を行って下さい。両側同時に作業するためにデフマウントのボルトを左右同時に  
取り外すとリアデフレンシャルが不安定になり危険です。

サスペンションアームピボットのボルトは4輪が接地状態(1G状態)で締め付けを行って下さい。これを怠った場合はサス  
ペンションが正常に機能しなくなる恐れがあります。

