

# Tower Brace Set

No. MDY480

取扱説明書

**AutoExe**  
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8

TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ タワーブレースセット をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車輻に組み付ける前に行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付の際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

## ご注意 ※当製品の装着にあたっては、以下の注意事項を厳守してください

1. 本書に記載する説明に従って装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の取付上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車輻の改造は絶対行わないこと。
2. 当製品の通常の取り付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験をされている方、又は当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
3. 純正部品の取外・取付作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照に作業を行うこと。
4. 当製品の装着は、下記に記す適合車種欄に記載する車両にのみ行うこと。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体へ改造が施されていたり、純正でない部品が取り付けられていた場合、または日常点検を怠ったために発生した事故等については、一切の責任を負いません。

## 構成部品

部品番号 : MDY480

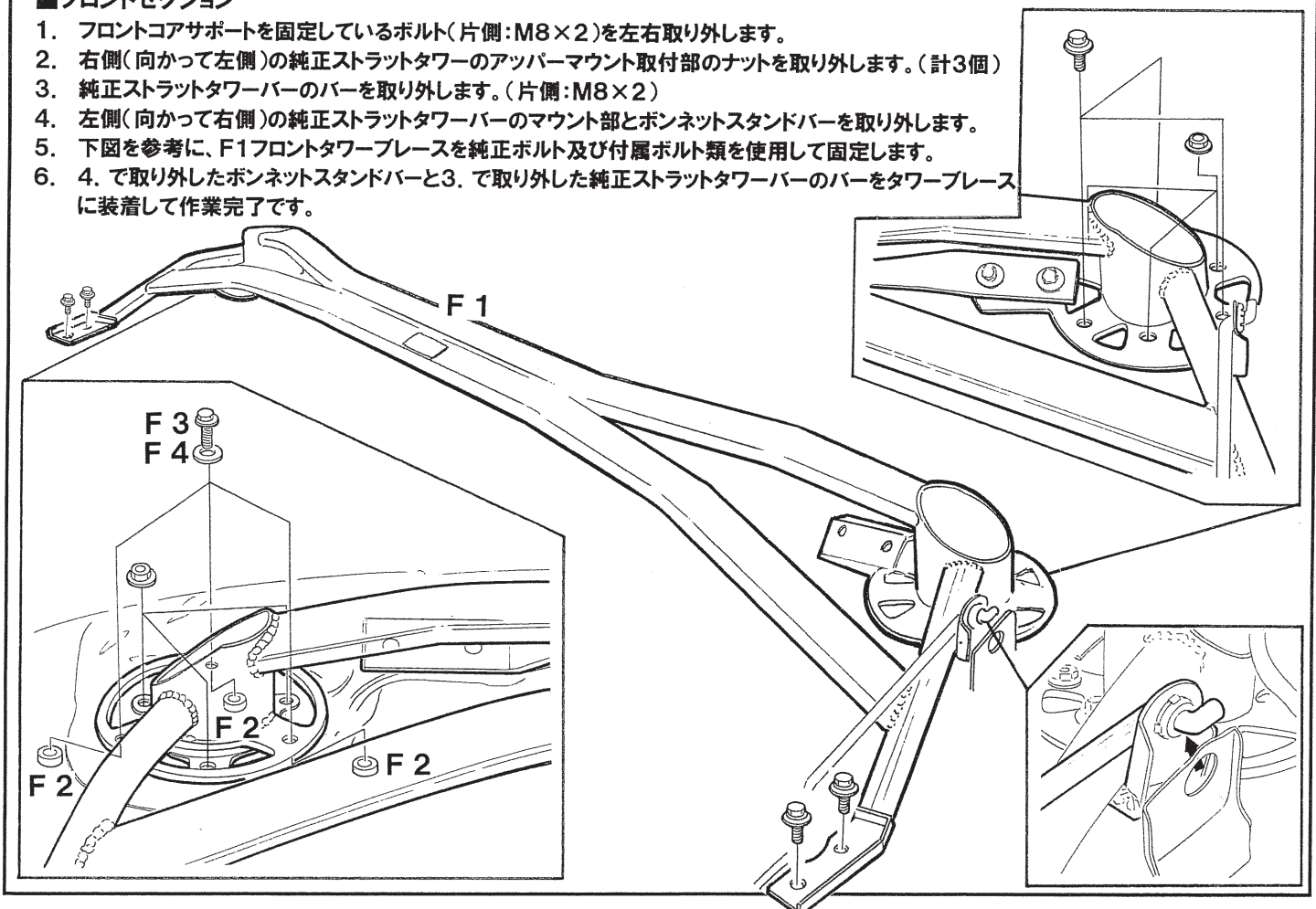
適合車種 : デミオ DY系-100001~

No.	品名	仕様	数	No.	品名	仕様	数
F1	フロントタワーブレース	スチール製レッド塗装	1	R5	ロングL型ナット(RH)	M8ユニクロメッキ	1
F2	マウントカラー	外径:22 内径:10.5 t=8	3	R6	ロングL型ナット(LH)	M8ユニクロメッキ	1
F3	フランジボルト(小)	M6×30 ユニクロメッキ	3	R7	ヘックスボルト(長)	M10×65ユニクロメッキ	4
F4	ブレーンワッシャー(小)	M6対応	3	R8	ボルト	M8×25ユニクロメッキ	4
				R9	ブレーンワッシャー(大)	M10ユニクロメッキ	8
				R10	ブレーンワッシャー(中)	M8ユニクロメッキ	4
R1	リアタワーブラケット(右)	スチール製レッド塗装	1	R11	スプリングワッシャー(大)	M10ユニクロメッキ	8
R2	リアタワーブラケット(左)	スチール製レッド塗装	1	R12	フランジナット	M8ユニクロメッキ	4
R3	リアブリッジバー	スチール製レッド塗装	1	R13	袋ナット	M10ユニクロメッキ	4
R4	バックプレート	スチール製ユニクロメッキ	2	R14	ホールキャップ		1

## 装着手順

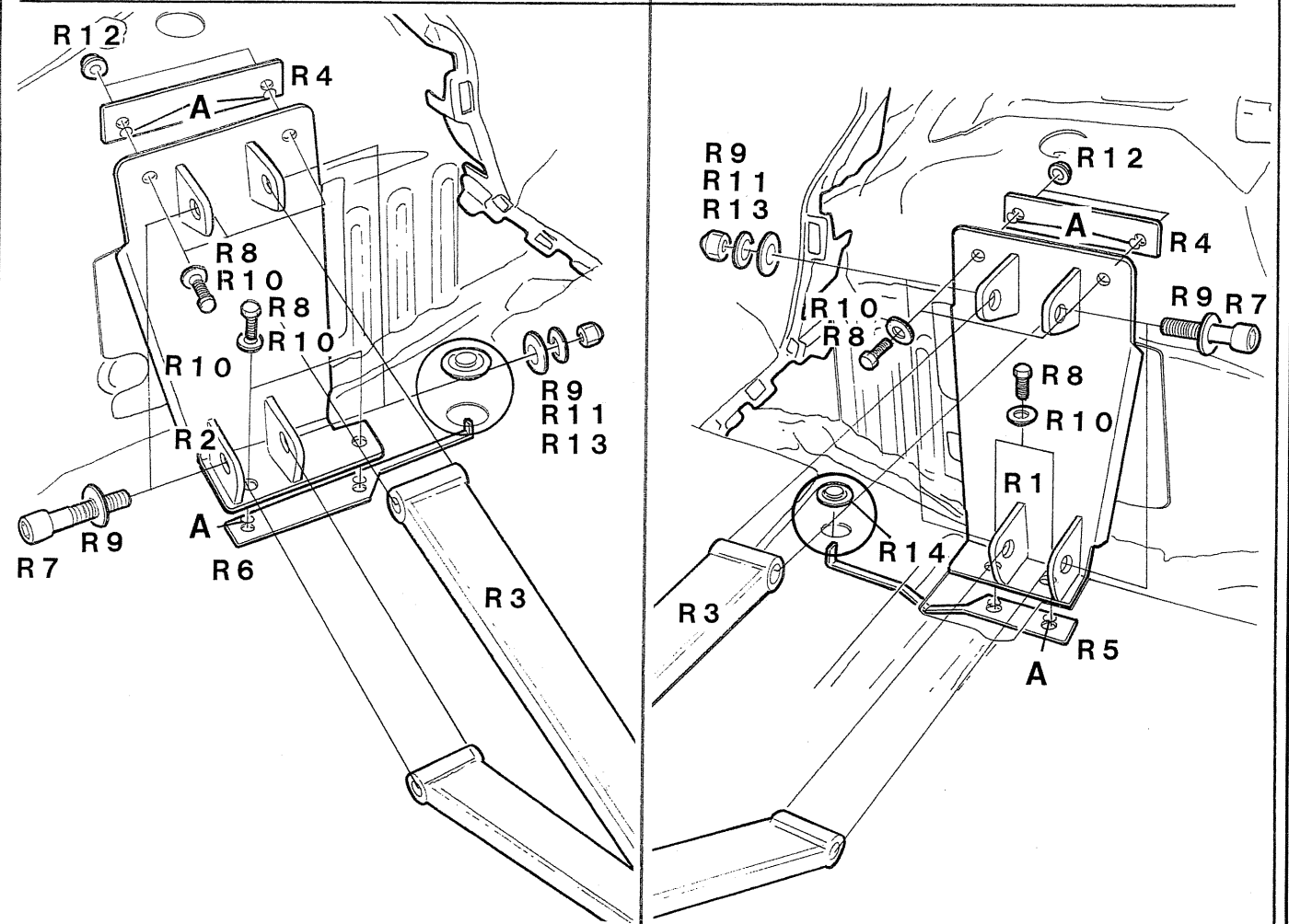
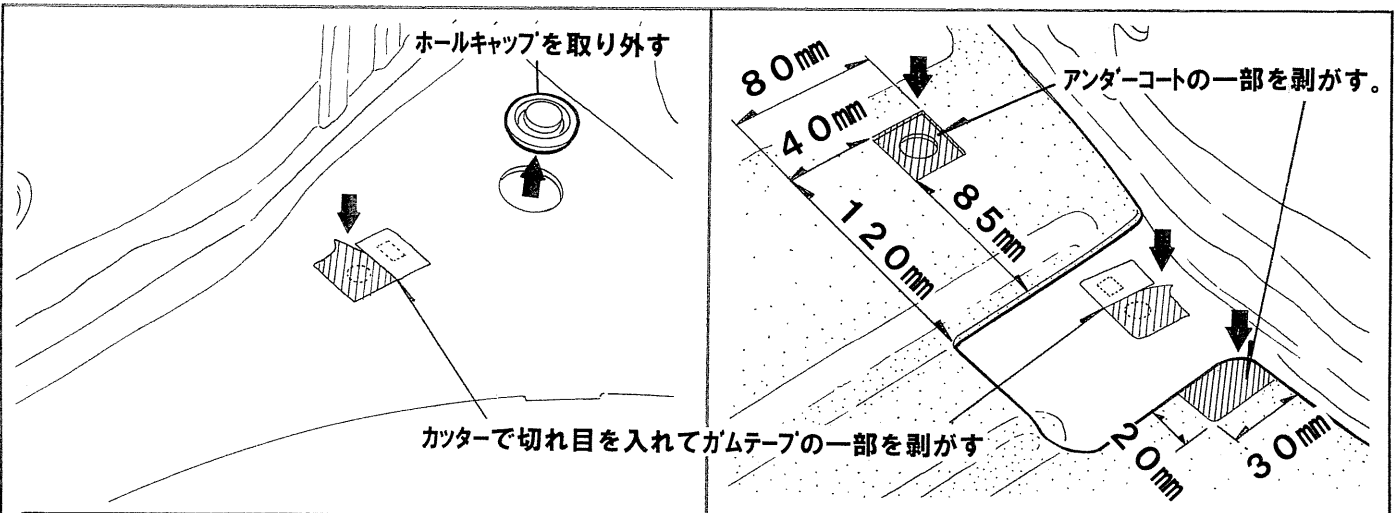
### ■フロントセクション

1. フロントコアサポートを固定しているボルト(片側:M8×2)を左右取り外します。
2. 右側(向かって左側)の純正ストラットタワーのアッパーマウント取付部のナットを取り外します。(計3個)
3. 純正ストラットタワーバーのバーを取り外します。(片側:M8×2)
4. 左側(向かって右側)の純正ストラットタワーバーのマウント部とボンネットスタンドバーを取り外します。
5. 下図を参考に、F1フロントタワーブレースを純正ボルト及び付属ボルト類を使用して固定します。
6. 4. で取り外したボンネットスタンドバーと3. で取り外した純正ストラットタワーバーのバーをタワーブレースに装着して作業完了です。



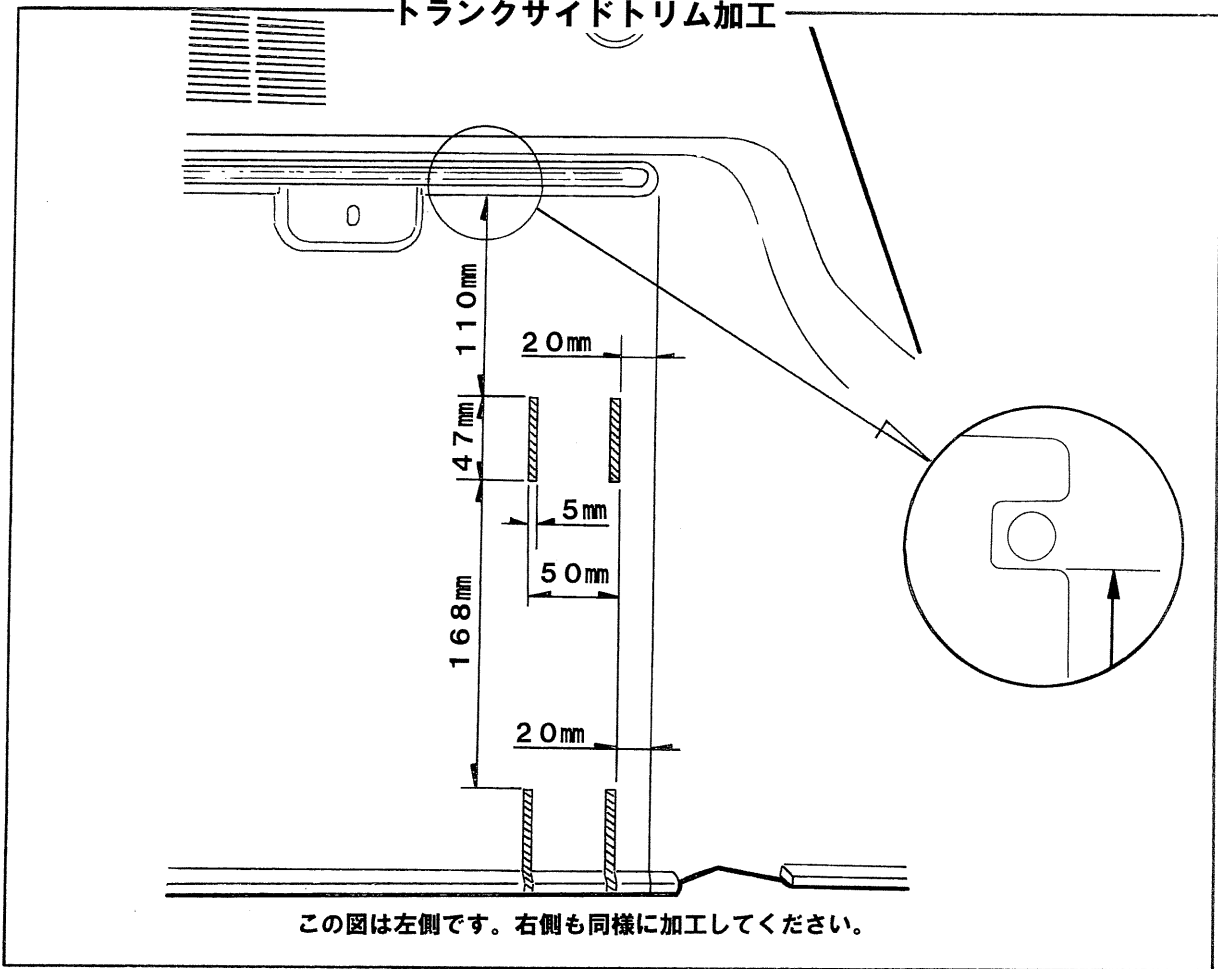
## ■リアセクション

1. リアのトランクエンドトリム、左右のトランクサイドトリムを取り外します。
2. 下図で指定している箇所のホールキャップ、ガムテープの一部、を取り外します。
3. 下図指定箇所のアンダーコートの一部をスクレッパー等を使用して剥がします。
4. リアタワーブラケットをR5、R6ロングL型ナットをフロアの穴から差込み付属のボルト類を使用して仮付けします。この時、リアタワーブラケットをタワーに押し付けた状態で位置を決定し固定してください。
5. 下図指定箇所 'A' にマーキングを施し、一旦リアタワーブラケットを取り外します。
6. マーキング位置にΦ10の穴開加工をします。※穴開加工部位はタッチアップペイント等を使用して必ず防錆処理を施して下さい。
7. リアをジャッキアップして、下図を参考にR1、R2リアタワーブラケットを付属のボルト類を使用して固定します。この時、ボディとの接触面にシーラーを塗布し防水処理を施して下さい。
8. フロアの穴から突き出しているR5、R6ロングL型ナットの突起部を下側に曲げて、この穴にホールキャップを装着します。この時、左側は2. で取り外したものを再使用し、右側は付属されているR14ホールキャップを使用します。
10. 別紙のトランクサイドトリム加工寸法図を参考にトランクサイドトリム(左右)の斜線部をに切り抜き、車両に装着します。
11. 1. で取り外したトランクエンドトリムを元通りに戻します。
12. 付属ボルトを使用してリアブリッジバーを固定して作業完了です。

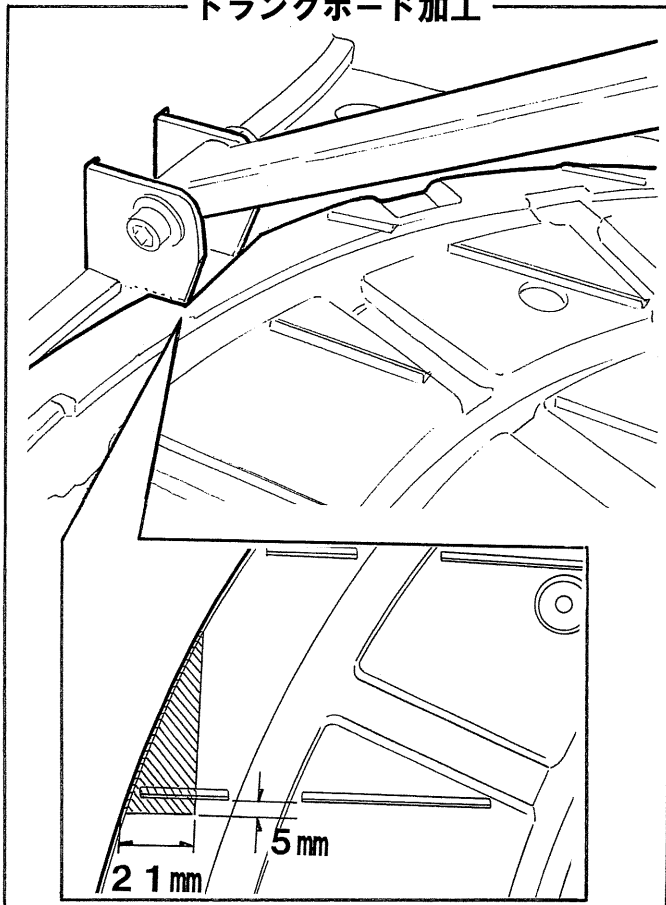


# 内装加工寸法図

## トランクサイドトリム加工



## トランクボード加工



## カーペット加工

