

Member Brace Set

メンバーブレースセット No. MDK4700

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川 2-15-8
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ メンバーブレースセット をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。また取付け完了後には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明に従って装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
2. 当製品の取付けに関しては、設備が整った専門の工場で資格を持った整備士の方が行ってください。
3. 事故防止のため、ジャッキアップする際はリフトやリジトラックなどを用い、自動車メーカー指定の位置で確実に車両を固定してください。
4. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照に作業を行ってください。
5. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。
6. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、一切の責任を負いません。

適合車種

CX-3 (DK系) 全車

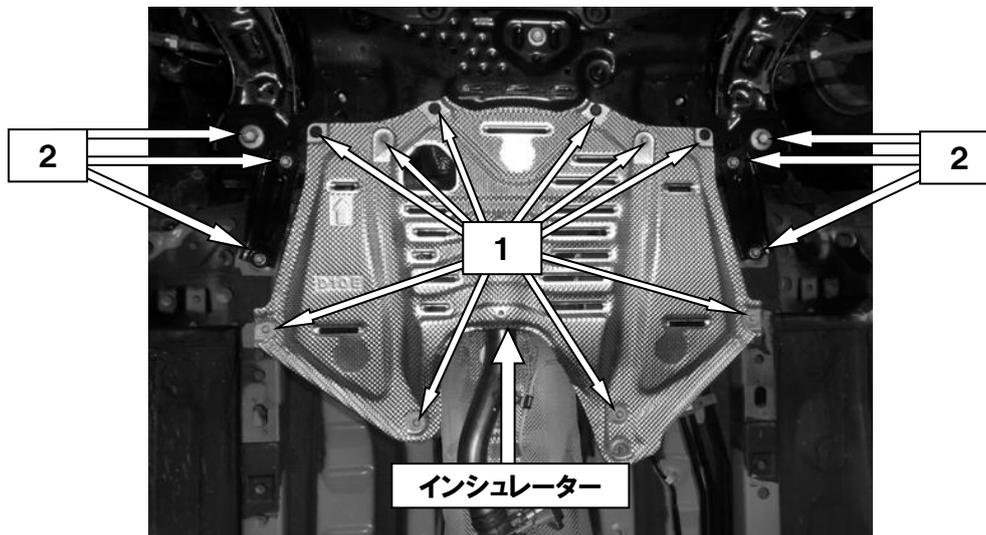
構成部品

No.	品名	仕様	数量
①	フロントメンバーブレース	スチール製レッド塗装	1
②	リアメンバーブレース RH	スチール製レッド塗装	1
③	リアメンバーブレース LH	スチール製レッド塗装	1
④	ナット付ステー(小)	M10対応 P1.5 フロント用	4
⑤	ナット付ステー(大)	M10対応 P1.5 リア用	2
⑥	ボルト	M10×25 P1.5	6
⑦	ワッシャー	M10対応	6
⑧	スプリングワッシャー	M10対応	6
⑨	フランジナット	M8 P1.25	4
⑩	ナット	M6(2WDは1個、4WDは2個使用)	2

装着作業

フロントセクション

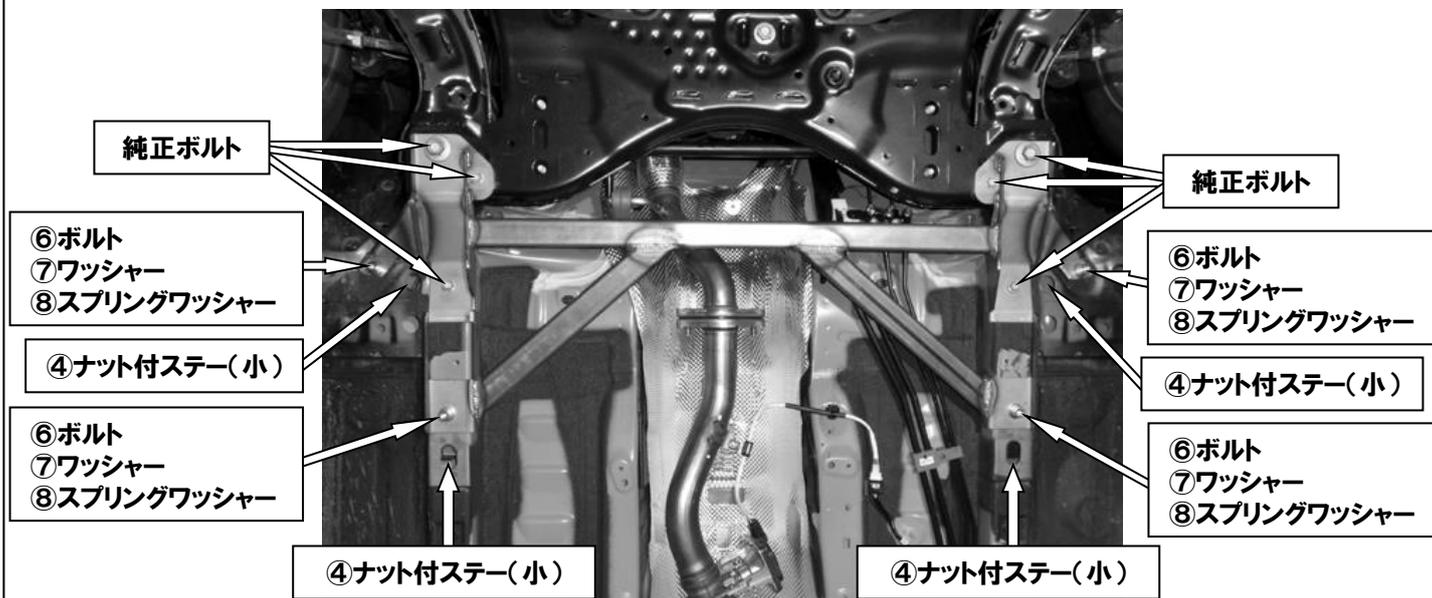
1. インシュレーターを取外します。
2. フロントクロスメンバー、およびクロスメンバーブラケットを固定しているボルトを取外します。
(※取外したクロスメンバーブラケットは再使用しません。)



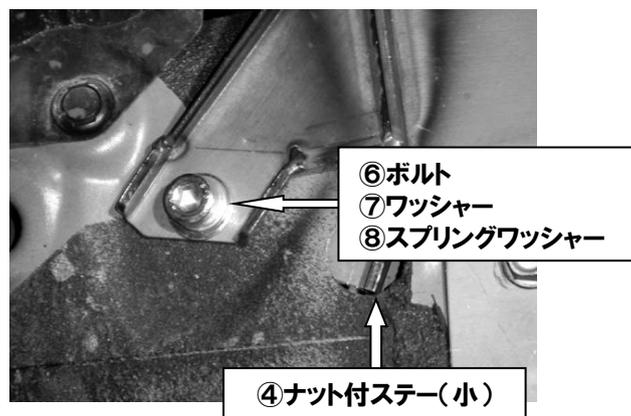
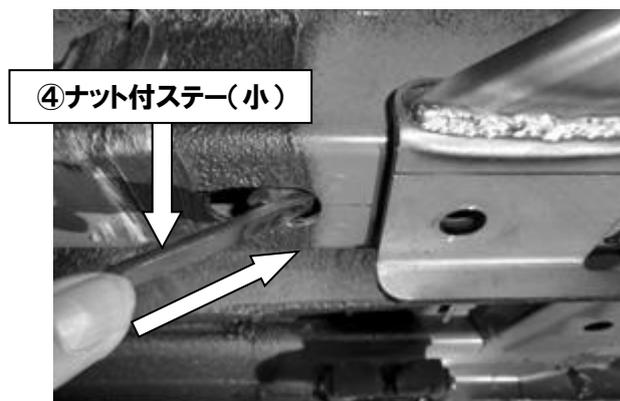
3. 下図を参考に、2.で取外した純正ボルトを使用して①フロントメンバーブレースを車両に仮組みします。
4. ⑥ボルトを仮組みします。
5. フレームの穴から④ナット付ステー(小)を差込み、⑥ボルト、⑦ワッシャー、⑧スプリングワッシャーで①フロントメンバーブレースを固定し、各部を本締めします。

締め付けトルク： クロスメンバー固定ボルト 141～172N・m / クロスメンバーブラケット固定ボルト 25～33N・m

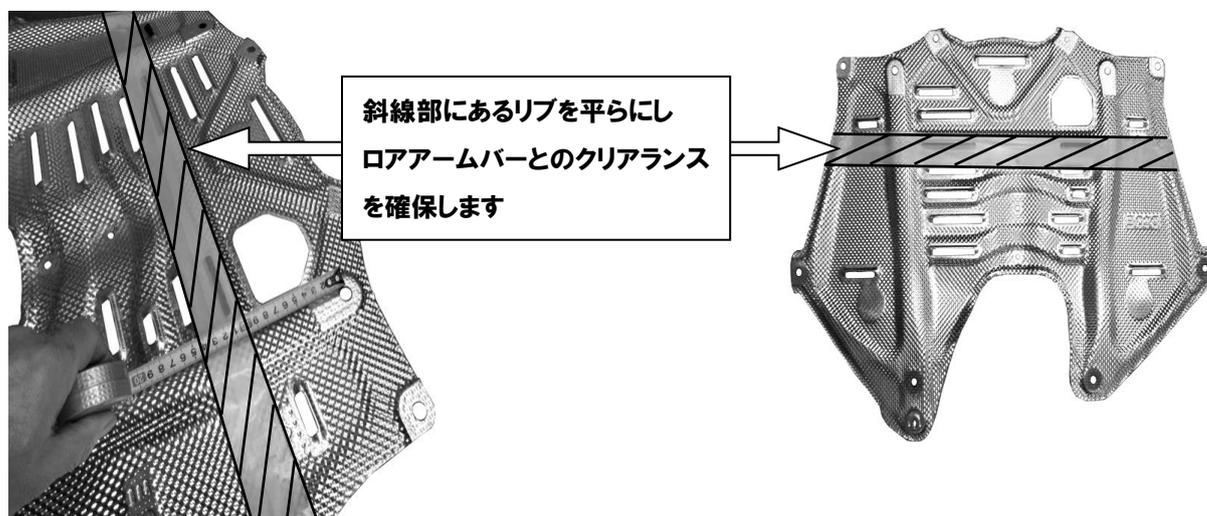
⑥ボルト 39.2N・m



手順 5. 拡大図

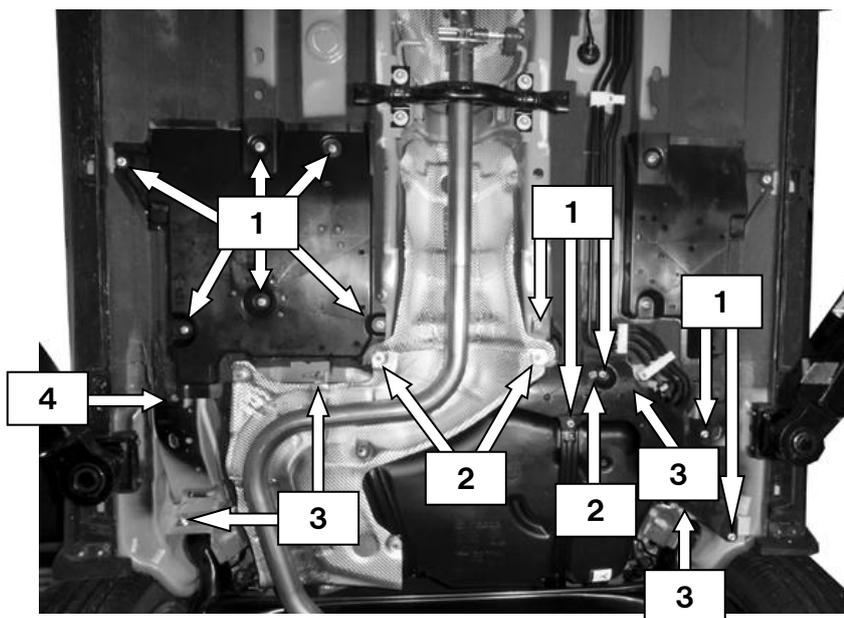


6. 下図を参考に、インシュレーターの干渉部位(斜線部)を曲げ加工して適切なクリアランスを確保し、インシュレーターを車両に復元します。



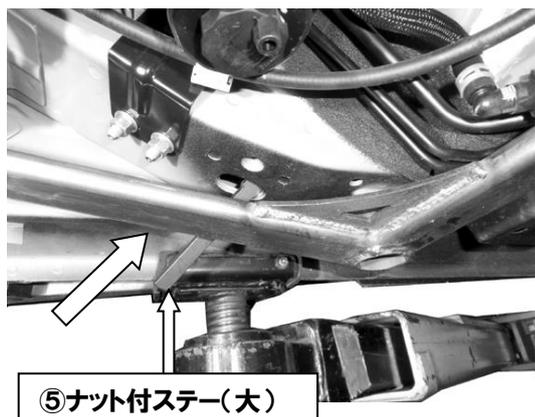
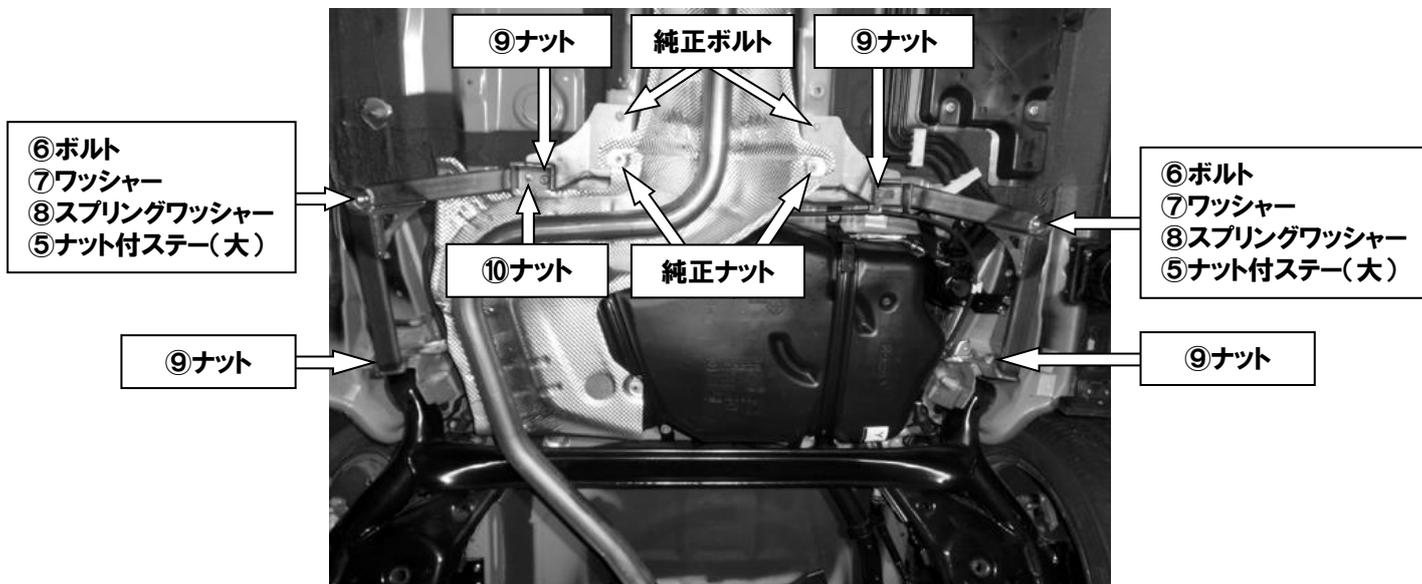
2WD車 リヤセクション

1. 下図を参考に左右のフロアアンダーカバーを取外します。
2. ヒートインシュレーターへのナットを取外します。
3. ※電動パーキングブレーキ車は手順4.へ パーキングブレーキケーブルクランプのナットを取外します。



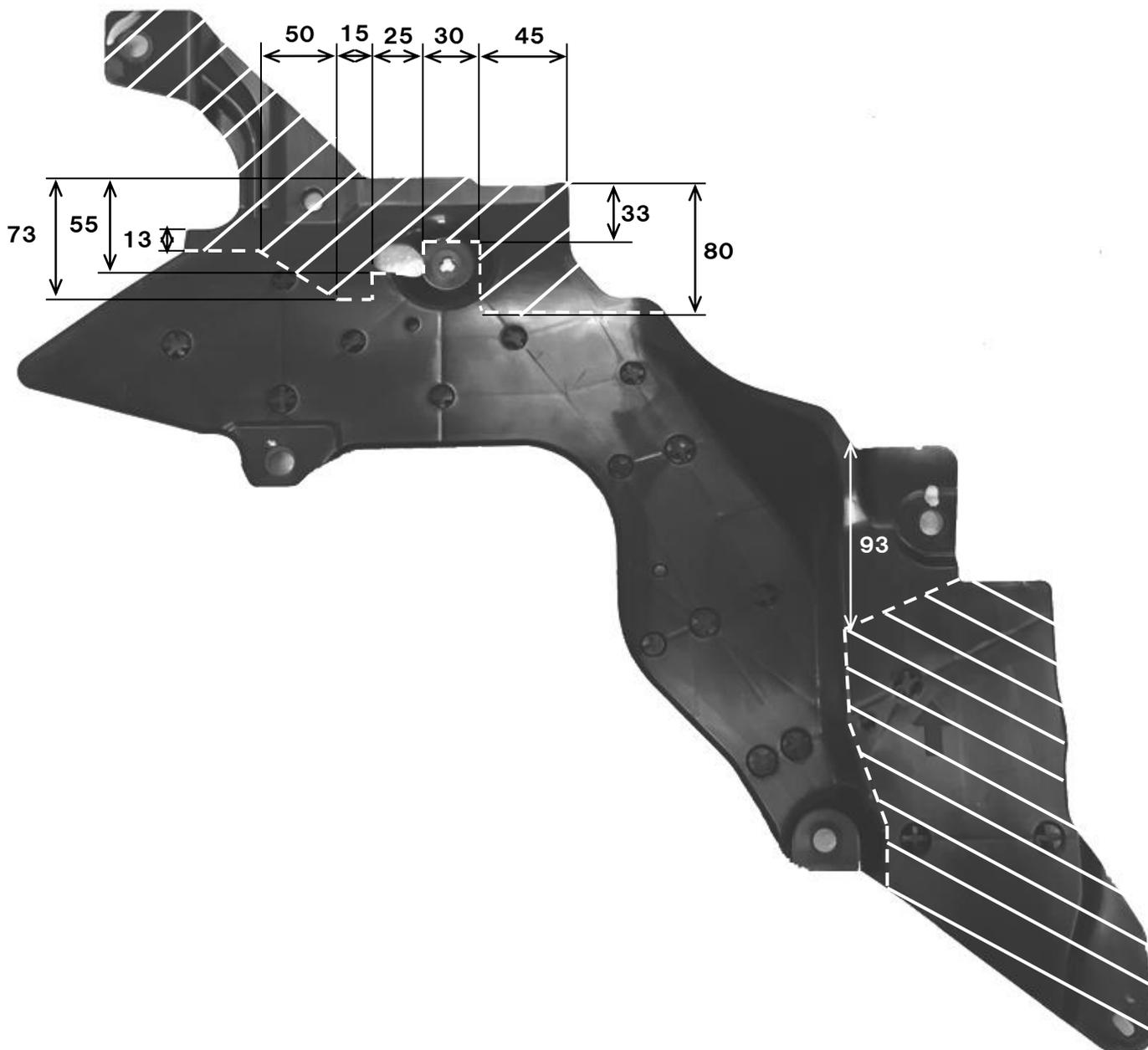
4. メンバーブレース取付け面のアンダーコートを取除きます。
5. 下図を参考に、取外した純正ボルト、ナットで、②および③リアメンバーブレースを仮止めします。
6. ⑩ナットを仮止めします。
7. 車両穴に⑤ナット付ステー(大)を差込み、⑥ボルト、⑦ワッシャー、⑧スプリングワッシャーで取付け、各部を本締めします。

締めトルク: ⑥ボルト 39.2N・m ⑨ナット 19-25N・m ⑩ナット 8-10N・m
アンダーカバーおよびヒートインシュレーター 固定ボルト・ナット 8-10N・m

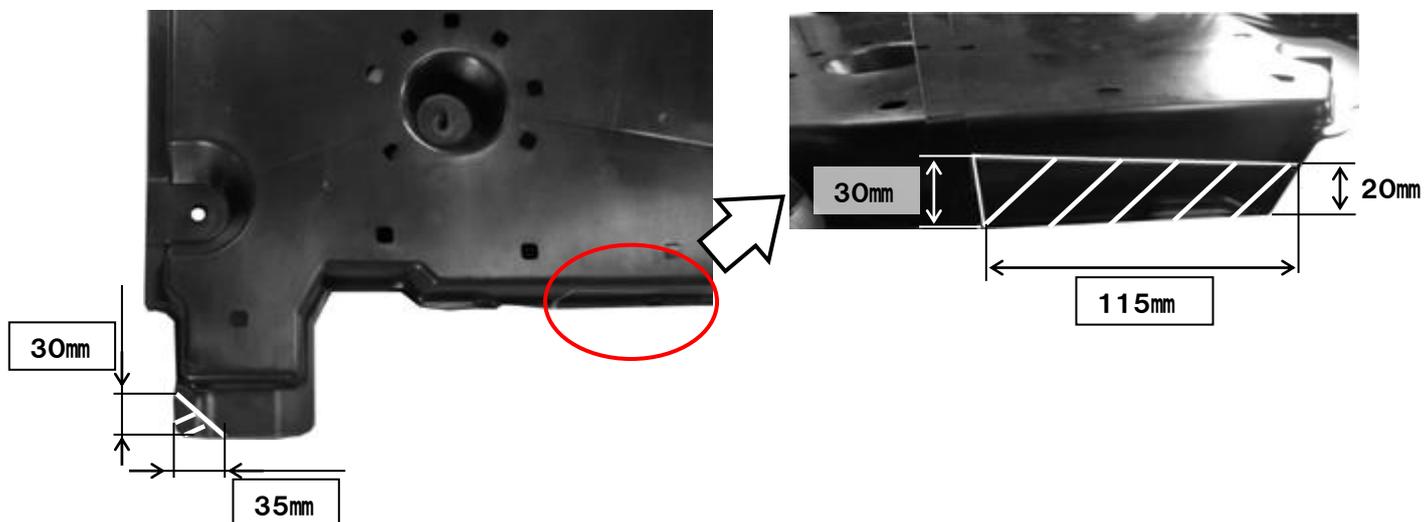


手順7拡大図

8. 下図を参考に、フューエルタンクサイドカバーの干渉部位(斜線部)を切除加工します。



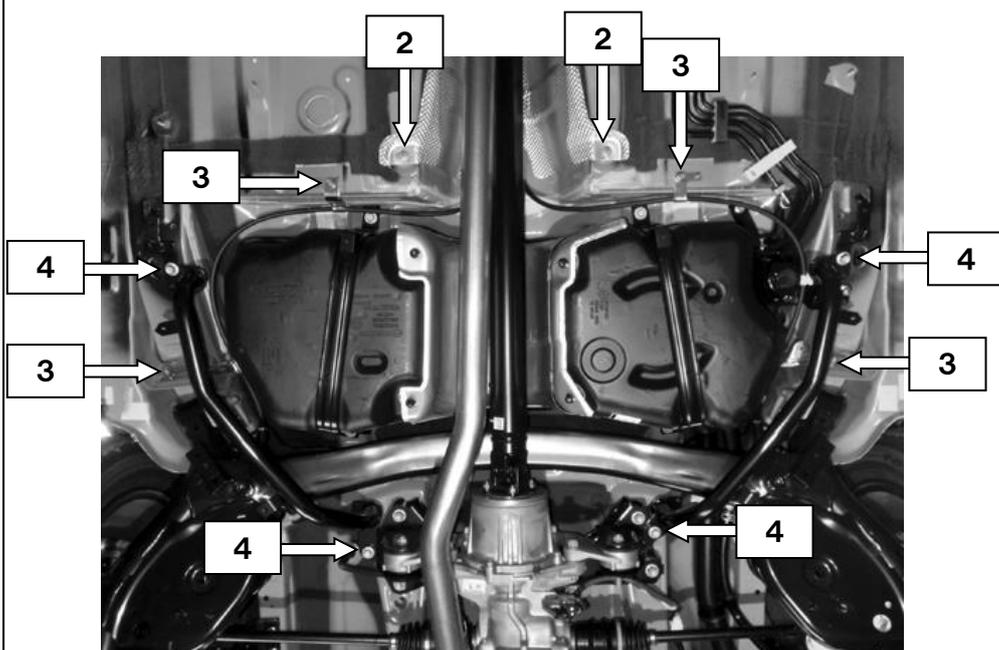
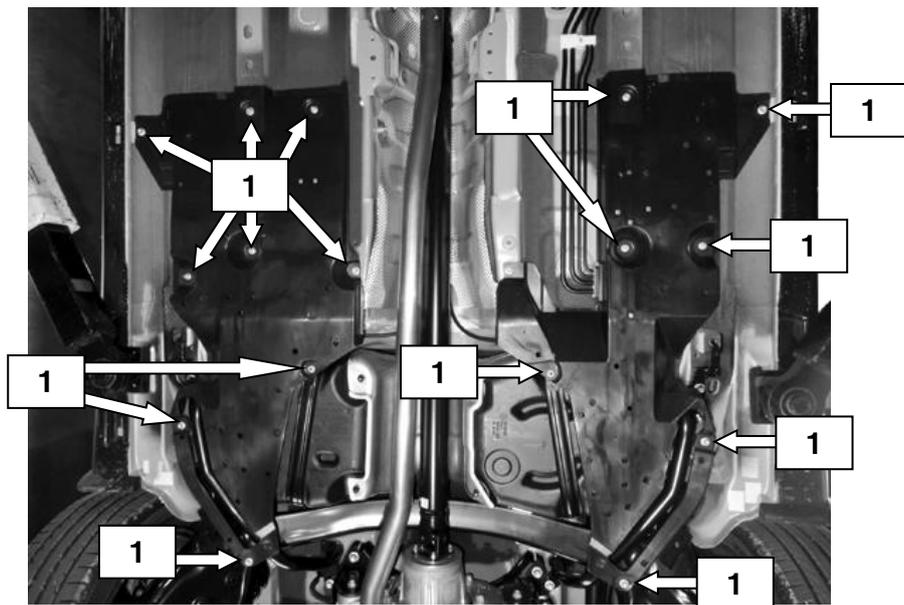
9. 下図を参考に、フロアアンダーカバー(RH)の干渉部位(斜線部)を切除加工します。



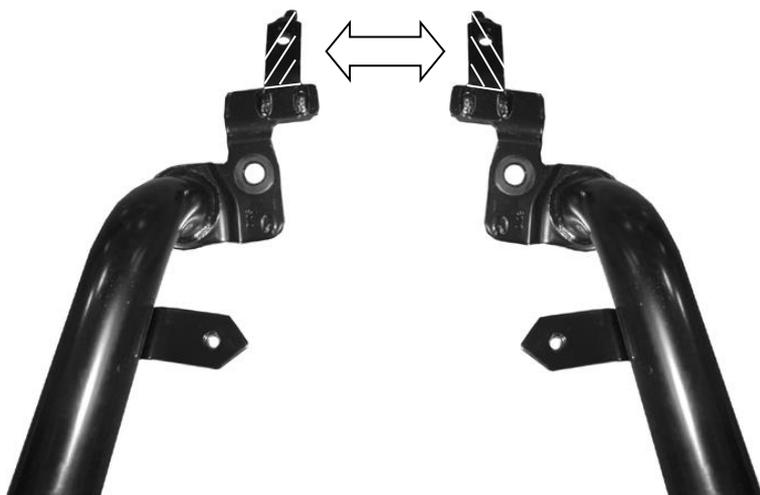
10. 切除加工した、フューエルタンクサイドカバーおよびフロアアンダーカバー(RH)を車両に復元して作業完了です。

4WD車 リヤセクション

1. 下図を参考に左右のフロアアンダーカバーを取外します。
2. ヒートインシュレーターへのナットを取外します。
3. ※電動パーキングブレーキ車は手順4.へ パーキングブレーキケーブルクランプのボルト、ナットを取外します。
4. フューエルタンクプロテクター左右を取外します。

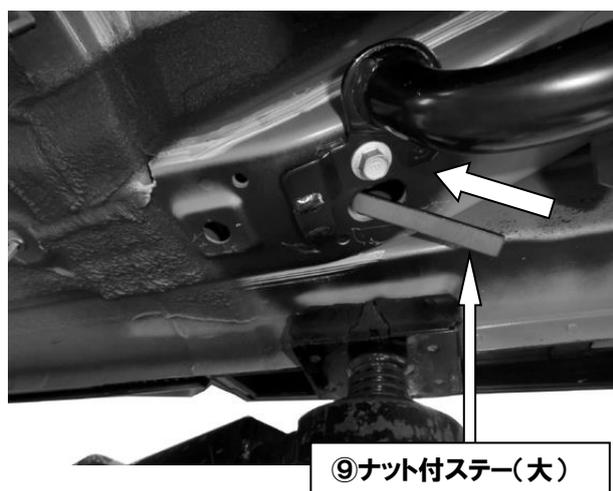
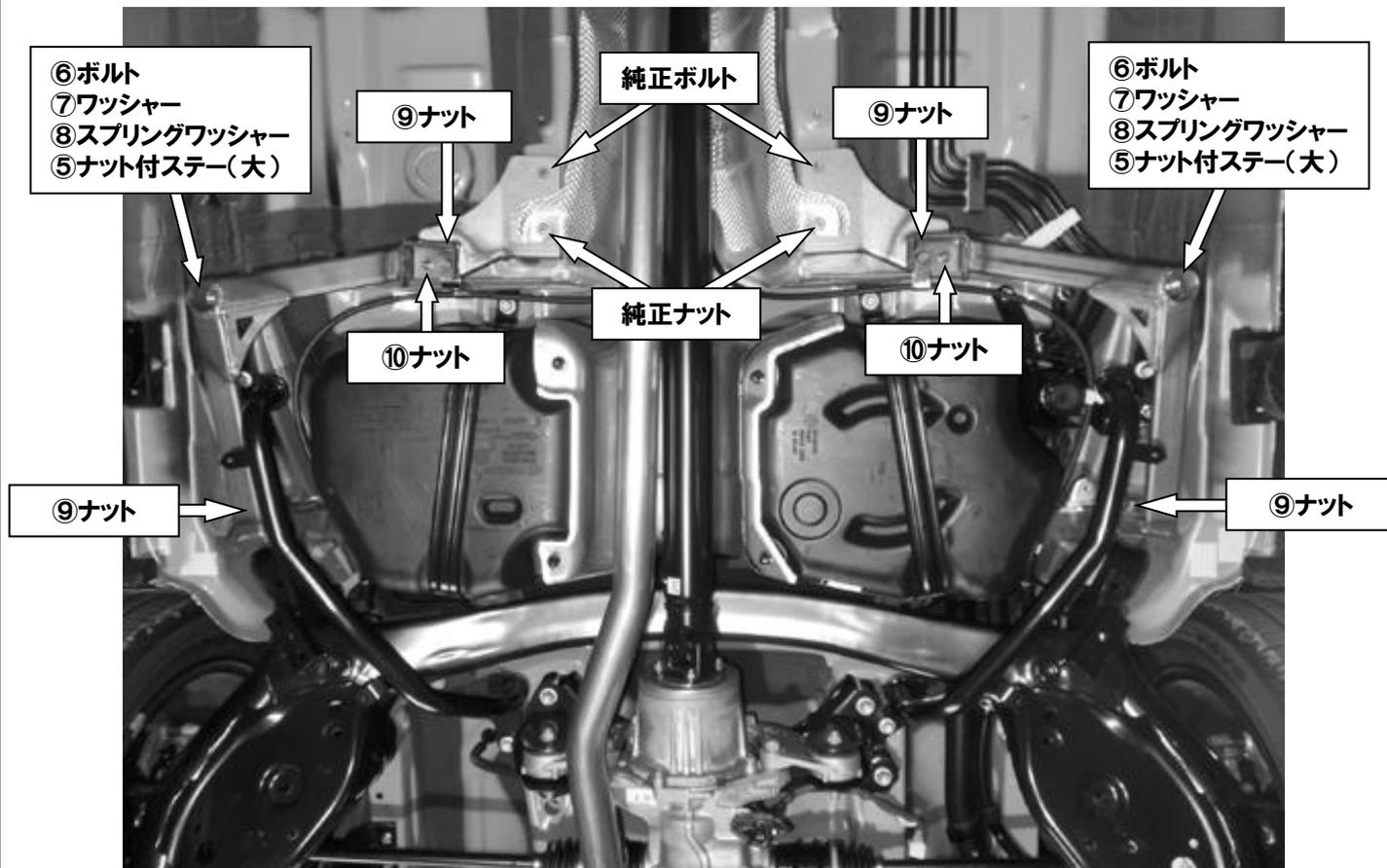


5. フューエルタンクプロテクターの斜線部を切除し、タッチアップペイントなどで防錆処置を施し車両に復元します。



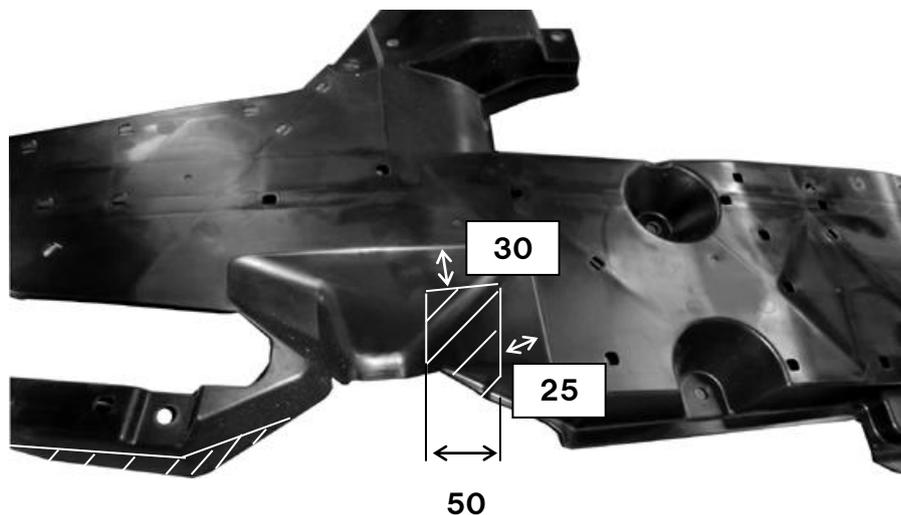
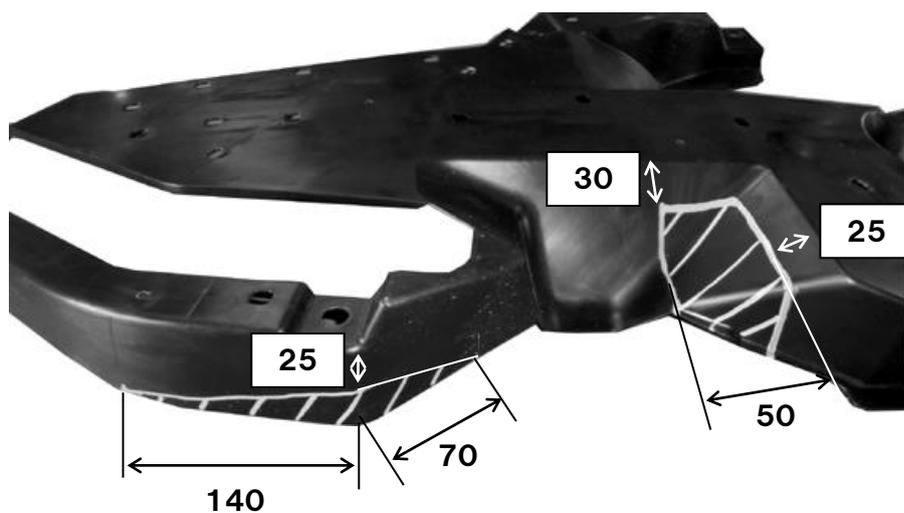
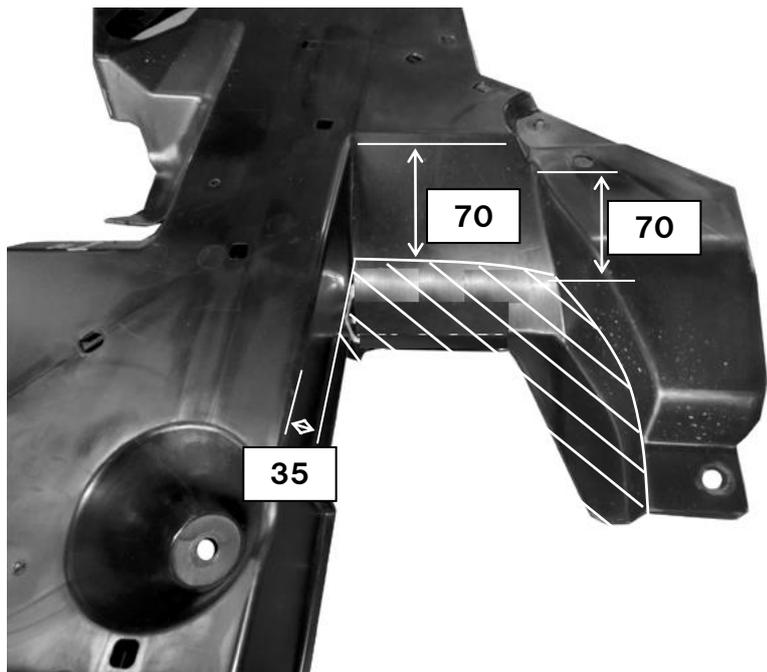
6. 外した純正ボルト、ナットで②、③リヤメンバーブレースを仮止めします。
7. ⑩ナットで仮止めします。
8. 車両穴に⑤ナット付ステー(大)を差込み、⑥ボルト、⑦ワッシャー、⑧スプリングワッシャーで取付け、各部を本締めします。

締めトルク: ⑥ボルト 39.2N・m ⑨ナット 19-25N・m ⑩ナット 8-10N・m
 アンダーカバーおよびヒートインシュレーター 固定ボルト・ナット 8-10N・m

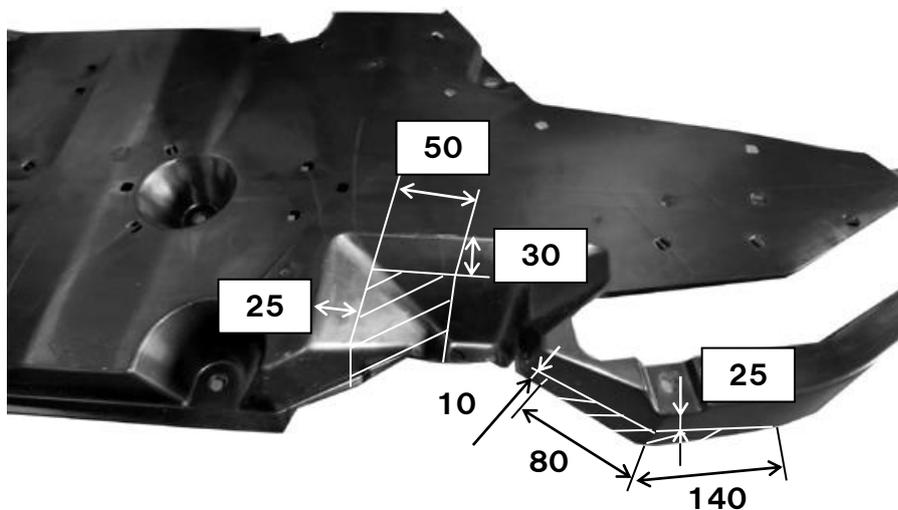


手順8拡大図

9. 下図を参考に、フロアアンダー(LHカバー)の干渉部位(斜線部)を切除加工します。



10. 下図を参考に、フロアアンダーカバー(RH)の干渉部位(斜線部)を切除加工します。



11. 切除加工した、フロアアンダーカバーを車両に復元して作業完了です。

