Styling Kit DK-05 リアルーフスポイラー No.MDK2600 取付・取扱説明書



株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8 TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ"スタイリングキットDK-05"をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付けるときの注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取り付けの際には、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。また、作業終了後には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

- 1. 本書に記載する説明にしたがって作業を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の加工・改造・分解および、車両の改造は行わないでください。
- 2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業者の方は自動車整備を専門に3年以上経験されている方、または当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
- 3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ㈱発行の整備書を参照に作業を行ってください。
- 4. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。
- 5. 当製品はFRP製です。製造上の過程において、表面にブリスター(気泡)やピンホールが発生する場合があります。この場合は、ポリエステルパテなどで修正後、サフェーサーで下地 処理を施してください。また、製品の変形や表面の気泡発生の原因となりますので、塗装作業時には電熱器などで熱を加えないでください。
- 6. 製品の浮きや剥がれ防止のため、両面テープ接着時は十分に圧着してください。また、取付作業後24時間以内に洗車や雨天走行は絶対に行わないでください。
- 7. 当製品は塗装前に必ず取付け確認を行ってください。塗装後のクレーム、返品には一切応じかねますので、あらかじめご了承ください。

適合車種

CX-3 (DK系) 全車

構成部品							
No.	部品名称	仕様	数量	No.	部品名称	仕様	数量
1	リアルーフスポイラー	FRP製 白ゲルコート仕上げ	1	5	ペフシート	5mm×1M	1
2	ターンナット	M6	4	6	キャップ	ABS	4
3	アプセットボルト	M6 × 25mm	4	7	PACプライマー	N-200	1
4	ペフワッシャー	t2 × 20mm × 10mm	4	8	オーナメント		1

装着手順

- 1. 下図を参照し、①リアルーフスポイラー脚部裏面を洗浄脱脂してから⑦PACプライマーを塗布し、十分に乾燥させてから⑤ペフシートを貼付けます。 ※変色防止のため、PACプライマーを塗布した際にはみ出した部分は必ず拭き取ってください。
- 2. ①リアルーフスポイラーを車両に宛がい慎重に位置決めし、取付け穴位置4箇所を車両にマーキングします。
- 3. ①リアルーフスポイラーを一旦取外し、マーキング位置にφ10の穴開け加工をします。 △ドリルの刃にはガムテープ等を巻き、貫通防止策を必ず施してください。 ※穴開け後は加工部位に残ったバリ、切り粉を除去し、必ず防錆処置を施してください。
- 4. 3.で穴開け加工した取付け穴の周囲を洗浄脱脂し、取付け穴に合せて④ペフワッシャーを貼付けた後②ターンナットを差込みます。
- 5. ①リアルーフスポイラーを車両に宛がい、③トラスボルトで仮止めします。
- 6. ①リアルーフスポイラーの取付け位置や各部のクリアランスを確認しながら③トラスボルトを本締めし、⑥キャップを取付けます。
- 7. ①リアルーフスポイラー中央のオーナメント取付け部を洗浄脱脂し、⑧オーナメントを貼付して作業完了です。





