

Stainless Muffler
No. MDE8Y50 A
取付・取扱説明書

この度は、オートエクゼ ステンレスマフラーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組み付ける前に行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取り付けの際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

取付可能車種 ※車検証の備考欄にマフラー加速騒音規制適用車と記載されている車（平成 22 年 4 月 1 日以降の生産車）

⚠ 注意: 本品を下表の取付可能車種以外に取り付けをしまうと、国土交通省令に定める道路運送車両の保安基準に合致せず違法改造となります。取付可能車種以外へのお取り付けは絶対に行わないでください。

部品番号	性能等確認済表示番号	取付可能車種				ミッションタイプ
		車種名・グレード	型式	エンジン型式	年式	
MDE8Y50 A	JATA-10100002S	デミオ SPORT/15C	DBA-DE5FS	ZY	2010年4月~	CVT/5MT 車
		デミオ 13C-V	DBA-DE3FS	ZJ		CVT 車

取付可能車種 ※上記以外の車（平成 22 年 3 月 31 日以前に生産された車両）

部品番号	車種名	取付可能車種			ミッションタイプ
		型式	エンジン型式	年式	
MDE8Y50 A	デミオ	DBA-DE5FS	ZY	2007年7月~2010年3月	CVT/5MT 車
		DBA-DE3FS	ZJ	2007年7月~2010年3月	CVT/5MT/4AT 車

構成部品

No.	部品名称	仕様	数量
①	メインサイレンサー	SUS304製 メイン径φ50.8 2ターン循環式仕様	1
②	サポートパイプ	SUS304製 パイプ径φ50.8	1
③	テールガーニッシュ	SUS304製 テール径φ80×2	1
④	ハンガーラバーブラケット	SUS304製	1
⑤	ハンガーラバー	強化ゴム製	2
⑦	フランジボルト	M10×30 スチール製	7
⑧	フランジナット	M10 スチール製	7
⑨	リングガスケット	純正ミドルパイプ~メインサイレンサー間用	1
⑩	フランジガスケット	メインサイレンサー~サポートパイプ間/サポートパイプ~テールガーニッシュ間用	2
⑪	ユーザー登録フォーム		1
⑫	保安基準適合証明書		1
⑬	取付・取扱説明書	本書	1

⚠ 注意事項（ご使用者の方へ）

- 本製品はユーザー登録対象製品となっております。ユーザー登録フォームは、万が一の製品不具合情報や、商品に関する重要なお知らせなど、当社からお客様へご連絡を差し上げる際の重要な資料となりますので、必ずご登録くださいますようお願い申し上げます。
- エンジンが動いているとき、またはエンジンを停止した直後は、マフラーは非常に高温になっております。特に後端のテールパイプ部分は、自動車の外に露出していて接触しやすいので十分に注意してください。触れると火傷する危険があります。お子様には特に注意してください。また、トランクから荷物を出し入れする時、衣類がテールパイプに接触すると、焦げたり溶けたりすることがあります。駐停車する際にも周囲に十分気を付けて下さい。
- マフラーは消耗品です。正しい使用方法を守り、経年変化等により本来の性能が損なわれた場合には速やかに交換してください。ジムカーナやサーキット走行など特殊な用途でのご使用は、製品の耐久期間が著しく低下する恐れがあります。予めご了承ください。

⚠ ご注意 ※当製品のご使用にあたっては、以下の点をご確認ください

本製品の装着に起因し、リア牽引フックは使用できなくなります。お車のご使用に際してはご注意ください。

⚠ 注意事項（取付作業の方へ）

- マフラーの交換は、設備の整った自動車整備工場等で、専門の教育を受けた整備士が行うべき危険な作業です。専門外のお客様が作業すると怪我や火傷の恐れがあり大変危険です。装着作業は専門の整備工場等に依頼してください。
- エンジンが動いているとき、またはエンジンを停止した直後は、マフラーは非常に高温になっており触れると火傷する恐れがあります。必ずマフラーが冷えたのを確認した上で作業を行ってください。また、火傷を防ぐため作業中は耐熱性のある手袋を必ず着用してください。
- 排気関係の部品は錆び付いており、ボルトやナットが緩みにくいことがあります。無理に緩めようとするとうボルトが折れたり、ナットが破損したりする可能性があります。事前にスプレー式浸透性潤滑剤を塗布するなど、適切な工具を使用して無理のない作業を行ってください。
- マフラー交換は自動車の床下で交換を行う作業のため、持ち上げた自動車が不安定な状態で作業すると大変危険です。必ず自動車作業専用のリフトを使用して安全に作業を行ってください。やむを得ずガレージジャッキを使用する場合は、地面が沈まない硬い水平な場所で、リジトラックを併用して作業を行ってください。尚、車載ジャッキのみでの作業は大変危険ですので、絶対にお止めください。
- 取り付け時には、各部のクリアランスが保てる様に注意してください。特にブレーキ関係、燃料関係、駆動系関係及び電気関係の配線には細心の注意を払ってください。
- マフラーハンガーに、割れ、ひびなどの劣化が生じていた場合は、落下防止のため必ず純正の新品マフラーハンガーに交換してください。
- 当製品は量産車をベースに、できるだけ簡単かつ確実に装着が出来るよう設計・開発を行っておりますが、車両の製造個体差(エンジンの搭載位置やミドルパイプの製造個体差)などの影響により、左右のテールガーニッシュの配置や突出量に差が出る場合があります。あらかじめご了承ください。
- 本製品は、テール部外径が純正マフラーに対して大きくなっています。そのため車両の個体差により、テール部分がバンパーなどに干渉する場合があります。その場合にはエキゾーストマニホールド、ミドルパイプ、触媒等マフラー前側の調整により取り付け位置を修正することができます。また、純正エキゾーストマニホールドやミドルパイプが走行中に縁石などへの接触により変形しているような場合についても、テール部がバンパー等に干渉し位置が合わない場合があります。

装着手順

1. 取付・取扱説明書に記載の取付可能車種と、実際に取付けを行う車両の型式およびエンジン型式などが同一であることを確認します。

⚠ **ご注意:** 本品を取付可能車種以外に取り付けをしてしまうと、国土交通省令に定める道路運送車両法の保安基準に合致せず違法改造となる場合があります。取付可能車種以外へのお取り付けは絶対に行わないでください。

2. 純正メインサイレンサーを固定しているナット2個を取外し、メインサイレンサーを車両より取外します。
3. 図1を参照に、⑥フランジボルトおよび⑦フランジナットを使用して④ハンガーラバーブラケットを車両の牽引フック部に取付けます。その際、**④ハンガーラバーブラケットの取付位置は牽引フックの一番上側**となるようにしてください。
4. 図2を参照に、2で取付けた④ハンガーラバーブラケットに⑤ハンガーラバーを取付けます。取付けの際は後工程でのマフラーの位置合わせを容易にするため、各ハンガーラバー挿入穴には、シリコングリスやラバーグリス(または防錆潤滑剤など)を塗布しておいてください。
5. 図3を参照に、①メインサイレンサーに②サポートパイプを仮付けします。その際フランジ間には⑧フランジガスケットを挟み、⑥フランジボルトおよび⑦フランジナットを使用して仮付けします。
6. 純正ミドルパイプ側マフラーフランジに⑨リングガスケットを取付けしたのち、⑥フランジボルトおよび⑦フランジナットを使用して、4で組立てたステンレスマフラーを車両に仮付けします。
7. 車両に仮付けしたステンレスマフラーに、⑥フランジボルトおよび⑦フランジナットを使用して③テールガーニッシュを仮付けします。その際フランジ間には⑧フランジガスケットを挟みます。
8. テールガーニッシュが牽引フックの中央付近に位置し、バンパーとの位置関係が合っているか、また各車両部品とのクリアランスは適切に保持されているかを確認しながら各部を本締めします。
9. 取付け作業中に付着した汚れや油分をパーツクリーナーなどできれいに拭き取ります。この作業を怠るとマフラーのムラ焼けの原因となりますので、ご注意ください。
10. エンジンをかけ、各フランジ部から排気漏れなどが発生していないかを確認し作業完了です。

