

Styling Kit CW-04

フロントノーズ No.MCW2E00
取扱説明書

この度は、オートエクゼ「スタイリングキットCW-04」をお買い上げいただきましてありがとうございます。本書は当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付けるときの注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取り付けの際には、内容を理解された上で正しい取り付けを行ってください。また、取付完了後、本説明書は必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明に従って装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の加工・改造・分解および、車両の改造は行わないこと。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方には自動車整備を専門に3年以上経験されている方、または当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備書を参照して作業を行うこと。
4. 当製品の装着は、下記に記す適合車種欄に記載する車両のみ行うこと。
5. 当製品はFRP(ファイバーレインフォースプラスチック)製です。製造上の過程において、表面にブリストア(気泡)やピンホールが発生する場合があります。この場合、ポリエステルパテなどを使用し修正後、サフーサーで下地処理を施してください。また、塗装を乾燥させる際、電熱器などで熱を加えないでください。製品の変形や表面の気泡発生の原因となります。
6. 当製品は塗装前に必ず装着確認を行ってください。塗装後のクレーム、返品には一切応じかねますので、あらかじめご了承ください。

適合車種

プレマシー (CW系) 全車

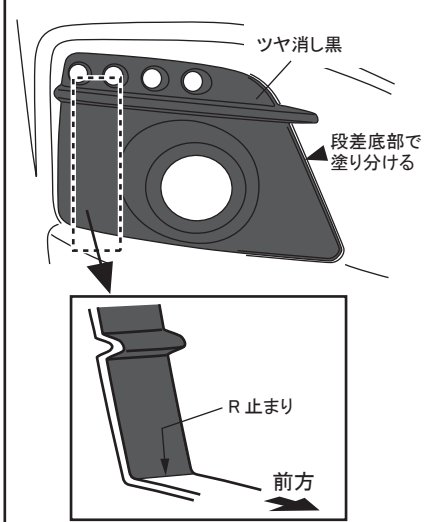
構成部品

No.	部品名称	仕様	数量	No.	部品名称	仕様	数量
①	フロントノーズ	FRP製 白ゲルコート	1	⑤	黒コートアルミ網	フロントグリル開口部用	1
②	アプセットボルト	M6×20mm 3P	2	⑥	黒コートアルミ網	中央開口部用	1
③	平ワッシャー	M6×16mm×1.6mm	2	⑦	ホールカバー (L/R)	PP	2
④	スペーサー	18mm×30mm×3.2mm	2	⑧	ゴムワッシャー-kit	t1、t2、t3 各4枚	1

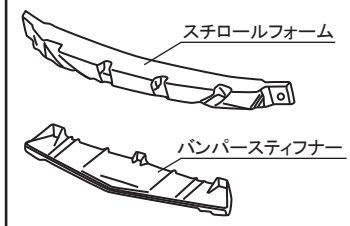
装着手順

1. 純正バンパーを取外し、ナンバープレート、フォグランプ、バンパー底面のクリップナット(10ヶ)を取外してください。
※取外したクリップナット、各パーツを固定している純正スクリュー、純正ファスナー等は製品取付けの際に再使用します。
 2. 車両前部のスチロールフォームおよびバンパースティフナー、フェンダー部に取付されているバンパーリテーナーを左右とも取外します。
※ここで外した純正パーツは本製品取付けには使用しません。
 3. 図を参照し、①フロントノーズに1.で外したクリップナット(10ヶ)およびフォグランプを移設し、⑤⑥黒コートアルミ網を取付けます。
 4. オプションのLEDデイトタイムランプを取付ける場合は、デイトタイムランプ同封の説明書を参照して配線し、取付けてください。
なお、LEDデイトタイムランプを取付けしない場合は、⑦ホールカバーを取付けします。
 5. ①フロントノーズを車両に装着し、各締結部を固定します。
 - ・上面左右両端の純正スクリュー締結部下側に④スペーサーを挟んでから純正スクリューで固定し、その他部分は純正ファスナーで固定します。
 - ・底面を純正スクリューで固定し、フェンダー締結部は裏側から②アプセットボルトおよび③平ワッシャーで、その他部分は純正スクリュー、純正ファスナー類で固定します。
- ※フェンダー締結部に面差が生じる場合は、⑧ゴムワッシャーを車両と①フロントノーズの間(ネジ穴周辺)に挟んで貼り、厚みや枚数で調整してください。
6. 各部のバランスやクリアランスを確認しながら各ボルト類を本締めし、ナンバープレートを純正ボルトで取付けして作業完了です。

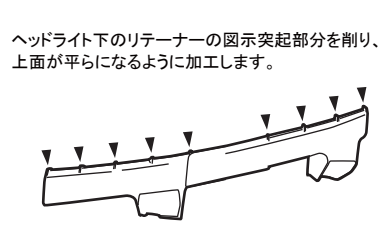
■ デモカー仕様の塗り分け参考例(左右同)



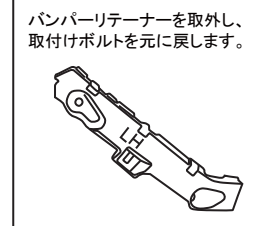
■ スチロールフォーム、バンパースティフナー取外し



■ リテーナー加工(左右同)



■ バンパーリテーナー取外し(左右同)



■ フォグランプ移設(左右同)

