

Stainless Muffler

MCR8500

取付・取扱説明書



株式会社オートエクゼ

〒104-0054 東京都中央区勝どき 4-6-1

TEL 03-3531-8151 FAX 03-3531-8152

この度は、オートエクゼ ステンレスマフラーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車輻に組み付ける前に行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付の際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

⚠ ご注意 当製品の装着にあたっては、以下の注意事項を厳守してください

1. 本書に記載する説明に従って装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の取付上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車輻の改造は絶対行わないこと。
2. 当製品の通常の取り付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験をされている方、又は当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
3. 純正部品の取外・取付作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照して作業を行うこと。
4. 当製品の装着は、下記に記す適合車種欄に記載する車両にのみ行うこと。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正でない部品が取り付けられていた場合、または日常点検を怠ったために発生した事故等については、一切の責任を負いません。
6. その他の取扱につきましては、別添の取付・取扱説明書をご参照ください。

SUS304ステンレス材の取扱について

1. 本製品はオールステンレス素材バフ仕上げ製品となっており、きれいな状態を保つには日頃のメンテナンスが必要です。
2. ステンレス材の色焼けは素材の特性ですので、あらかじめご了承ください。
3. 取付の際及び使用中は、油よごれや手あか等が付着しているとムラ焼けの原因となります。付着した場合は柔らかい布などを使用し、油分を完全に取り除いてください。
4. 汚れがひどい場合やムラ焼けが発生したときは、早めに金属用コンパウンド(細め)で磨いてください。

適合車種

マツダプレマシー 23S (DBA - CR3W) / 20F, 20C, 20CS, 20S (DBA - CREW) 2WD車

構成部品

部品名称	仕様	数量
ステンレスマフラー	ステンレスSUS304製 メイン 50.8 テール 90.0	1
ボルト	M8×70 スチール製 ユニクロメッキ仕上げ	2
スペーサー	10.5 L=45mm	2
フランジナット	M8 スチール製 ユニクロメッキ仕上げ	2
ワッシャー	M10 32×2.0 スチール製 ユニクロメッキ仕上げ	2
JASMA登録認定書	日本自動車マフラー協会発行 保安基準適合証明書	1

装着手順

- 1, マツダ(株)発行の整備書を参照にして、純正メインサイレンサーを取り外します。
- 2, ステンレスマフラーを車輻に通し、純正メインサイレンサーと同様に3箇所のマフラーハンガーに固定します。
- 3, 図のように ステンレスマフラーのフランジ側からボルトを通し、純正ミドルパイプのフランジ側からスペーサー 純正マフラー Springs ワッシャーの順にボルトに通し、フランジナットを規定トルク(22.5~24.5N・m)にて締付けを行います。
- 4, リアバンパーのマフラー切り欠きの中心に、ステンレスマフラーのテールガーニッシュが位置していることを確認し、位置が合っていない場合は、ステンレスマフラー本体を手で揺すって、位置を合わせます。
- 5, 装着作業時に付着した油汚れや手あかをパーツクリーナーなどで拭き取り、作業完了です。

