

Tower Brace Set

No. MBK480

取扱説明書

AutoExe

A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8

TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ タワーブレースセット をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車輻に組み付ける前に行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付の際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着にあたっては、以下の注意事項を厳守してください

1. 本書に記載する説明に従って装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の取付上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車輻の改造は絶対行わないこと。
2. 当製品の通常の取り付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験をされている方、又は当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
3. 純正部品の取外・取付作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照に作業を行うこと。
4. 当製品の装着は、下記に記す適合車種欄に記載する車両にのみ行うこと。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体へ改造が施されていたり、純正でない部品が取付けられていた場合、または日常点検を怠ったために発生した事故等については、一切の責任を負いません。

構成部品

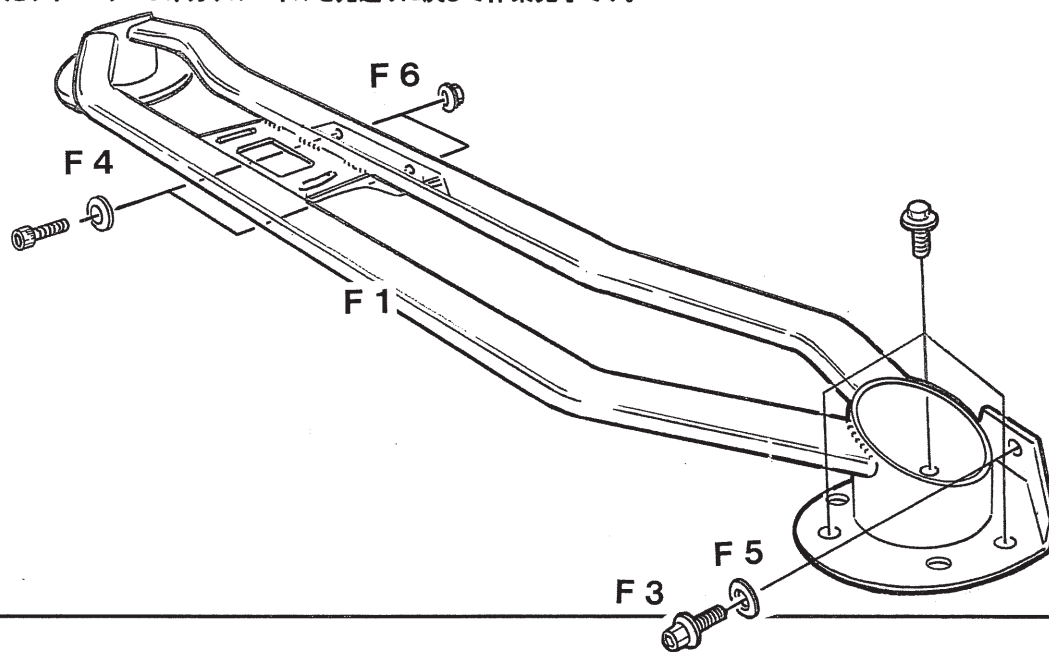
部品番号 : MBK480

適合車種 : アクセラスポーツ BK系-100001~

No.	品名	仕様	数	No.	品名	仕様	数
F1	フロントタワーブレース	スチール製レッド塗装	1	R1	リアタワーブラケット(右)	スチール製レッド塗装	1
F2	ヘックスボルト	M8×25ユニクロメッキ	2	R2	リアタワーブラケット(左)	スチール製レッド塗装	1
F3	セムスボルト	M6×20ユニクロメッキ	2	R3	バックプレート	スチール製ユニクロメッキ	2
F4	ブレンワッシャー(大)	M8対応ユニクロメッキ	2	R4	リアブリッジバー	スチール製レッド塗装	1
F5	ブレンワッシャー(小)	M6対応ユニクロメッキ	2	R5	ヘックスボルト	M10×65ユニクロメッキ	4
F6	フランジナット(大)	M8ユニクロメッキ	2	R6	六角ボルト	M8×25ユニクロメッキ	4
				R7	フランジボルト	M6×15ユニクロメッキ	2
				R8	ブレンワッシャー(大)	M10対応ユニクロメッキ	8
				R9	ブレンワッシャー(小)	M8対応ユニクロメッキ	4
				R10	スプリングワッシャー(大)	M10対応ユニクロメッキ	4
				R11	フランジナット	M8対応ユニクロメッキ	4
				R12	袋ナット	M10	4

■ フロントセクション

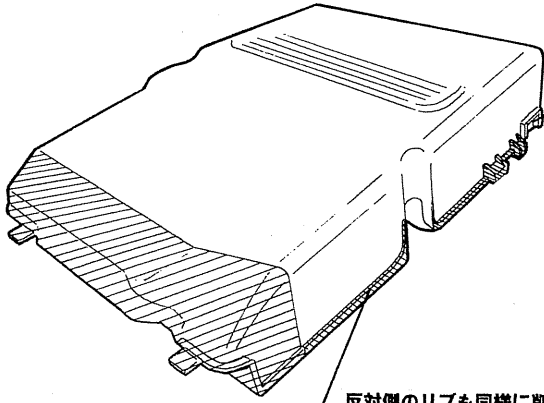
1. ワイバーアーム、カウルパネル、左右のフロントサスタワーのボルト(片側3箇所)を取り外します。
2. フロントサスタワー後方に位置するM6のボルトを左右取り外します。
3. フロントサスタワー間に F1フロントタワーブレース を載せ、1. 2. で取り外したボルトで仮り付けをします。
4. ハルクヘッドの新規穴開加工ポイントにマーキングを施します。(2箇所)
5. 一旦、フロントタワーブレースを車両から取り外し、マーキング位置にφ8の穴開加工を施します。
※ 加工後はタッチアップペイント等を使用して、防錆処理を施してください。
6. 別紙の図を参考にバッテリーカバーの斜線部を削り取り、装着して下さい。
※この作業を行わないとフロントタワーブレース装着後にバッテリーカバーの脱着ができなくなります。
7. 図を参考に、再度F1フロントタワーブレースを車両にのせて、指定ボルトや純正ボルト類を使用して固定します。
8. 1. で取り外したワイバーアーム、カウルパネルを元通りに戻して作業完了です。



バッテリーカバー加工

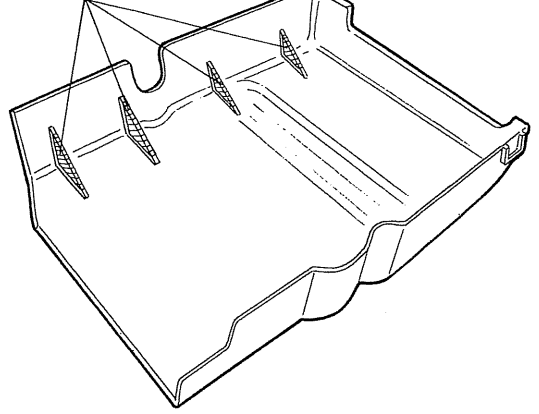
加工後のバッテリーの脱着は、カバーを上方にひねり、前方のインテークを手前に引いて外した後に前方にスライドして取り外します。

この部分は左右とも残します。



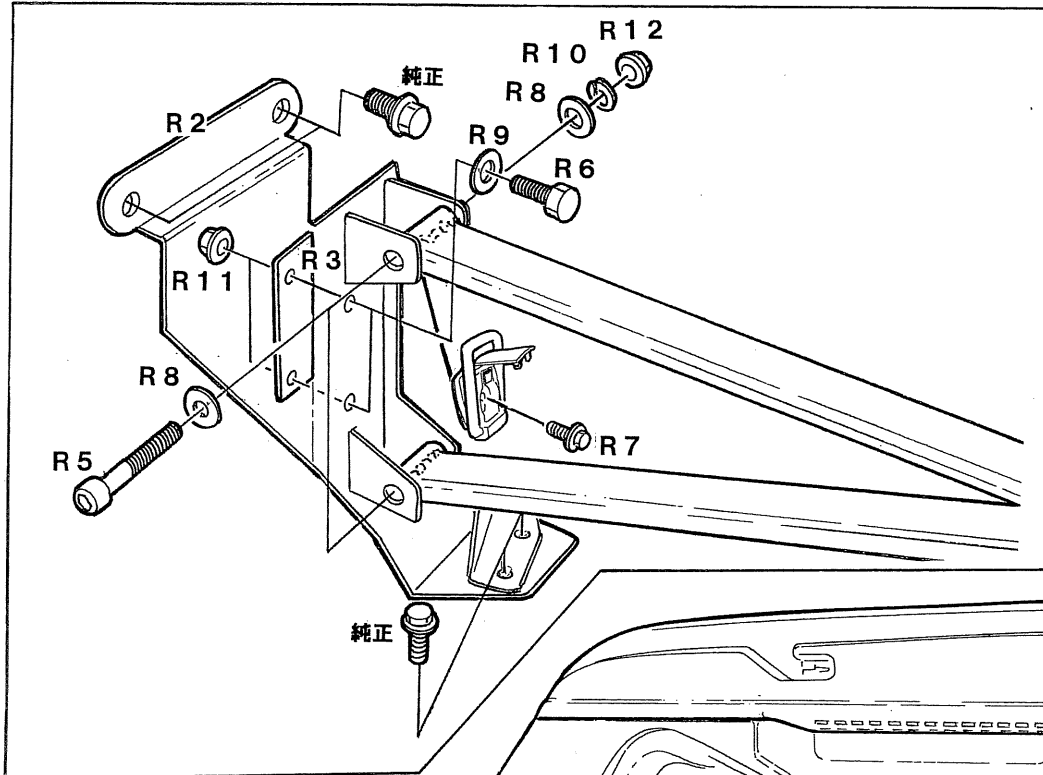
反対側のリブも同様に削り取ります。

内側の全周にあるリブを全て削り取ります。



リアセクション

1. リアシートクッション、クォータートリム、(左右)、トランクエンドトリム、トランクサイドトリム(左右)、アッパートランクサイドトリム(左右)を取り外します。
2. R1リアタワーブラケット(右)、R2リアタワーブラケット(左)を図を参考に指定ボルトや純正ボルト類を使用して固定します。
3. トランクサイドトリム(左右)の斜線部を図示の寸法を参考に切り抜き、車両に装着します。
4. 3. で加工したトランクエンドトリムを装着します
5. 1. で取り外したクォータートリム(左右)、リアシートクッション、アッパートランクサイドトリム(左右)、トランクエンドトリムを元通りに戻します
6. 付属ボルトを使用してリアブリッジバーを固定し作業完了です。



トランクサイドトリム加工寸法

