

# Styling Kit DM-06

フロントアンダースポイラー No.DMA1 V4 900

取付・取扱説明書

# AutoExe

A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2丁目15番8号  
TEL:03-6458-7251 FAX:03-6458-7261

この度は、オートエクゼ“スタイリングキット DM-06”をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

取付け作業を開始する前に、本説明書を必ず読んでください。

常に最良の状態でご使用いただくために、本説明書をよくお読みいただき、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。

## 適合車種

CX-30 (DM系)

## ご注意とお願い

●本説明書に示されている △警告マークと △注意マークは、取付け、取扱いに関する安全上の事項ですので、必ず厳守してください。

⚠警告：警告事項を守らないと生命の危険、または重大な障害につながる恐れがあります。

⚠注意：注意事項を守らないと事故につながったり、ケガをしたり、車を損傷したりするなどの恐れがあります。

●本説明書で締付けトルクを記載している部位は、トルクレンチを使用して規定トルクで締付け作業を行ってください。尚、締付けトルク値に( )がついている場合は、参考値であり、トルクレンチでの締付けは必修ではありません。

●本説明書に記載されていない取付け、使用方法は絶対に行わないでください。

●本商品を改造しての取付けは、絶対に行わないでください。

●作業の安全性と信頼性確保のため、取付け・取り外しの作業は、必ずマツダ販売店・自動車整備事業者にて実施してください。

●本商品の取付け、取扱い内容につきまして、ご不明な点がございましたら、商品購入先の販売店にお問い合わせください。

●記載事項をまもらなかった為に発生した不具合につきましては、責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

●取り外した部品の紛失や傷つき、脂などの異物付着がないよう、十分注意してください。

## 取付け販売店の方へ

取付け完了後、本説明書は必ずお客様にお渡しください。

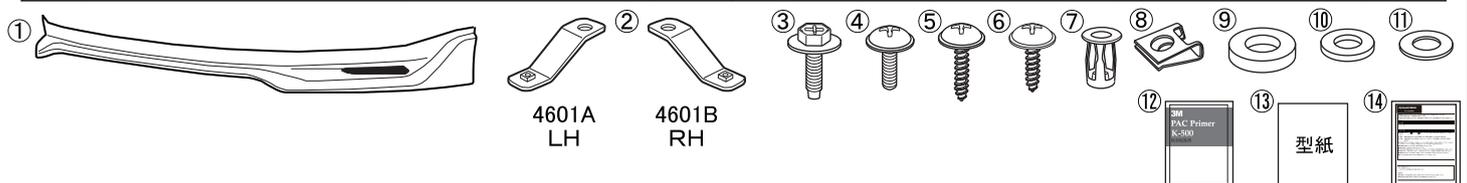
## お客様へ

●本説明書は、他の用品装着時に必要となる場合がありますので取付け完了後も大切に保管してください。

●本商品を他のお客様にお譲りになる場合は、必ず本説明書もあわせてお渡しください。

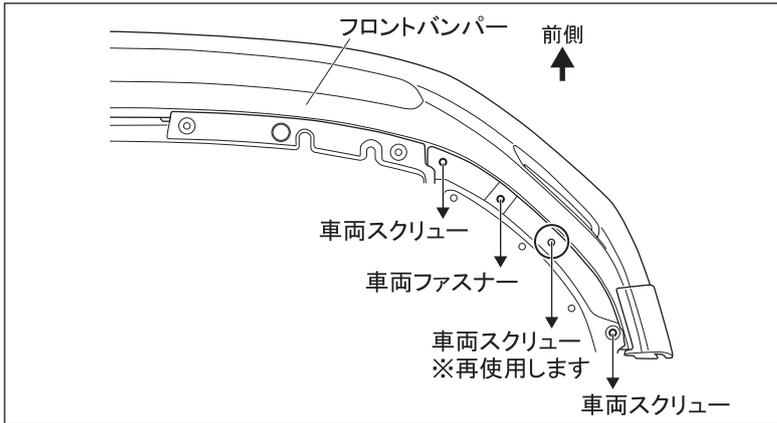
## 1. 構成部品

No.	部品名称	仕様	数量	No.	部品名称	仕様	数量
①	フロントアンダースポイラー		1	⑧	スピードナット	M5	2
②	ブラケット	RH/LH	各1	⑨	ワッシャーA	t4	4
③	六角ボルト	M5×20mm	2	⑩	ワッシャーB	t2	2
④	ボルト	M5×16mm	2	⑪	ワッシャーC	t1	2
⑤	タッピングスクリーウA	M5×25mm	4	⑫	PACプライマー	K-500	1
⑥	タッピングスクリーウB	M5×16mm	2	⑬	型紙		1
⑦	ジャックナット	M5	2	⑭	取付／取扱説明書	本書	1



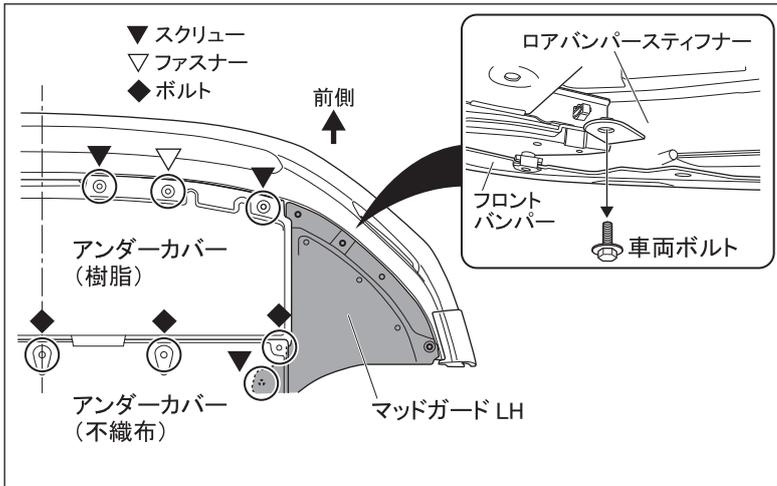
## 2. フロントアンダースポイラーの取付け

本書は車両左側で記載しています。反対側（右側）も同様に作業してください。



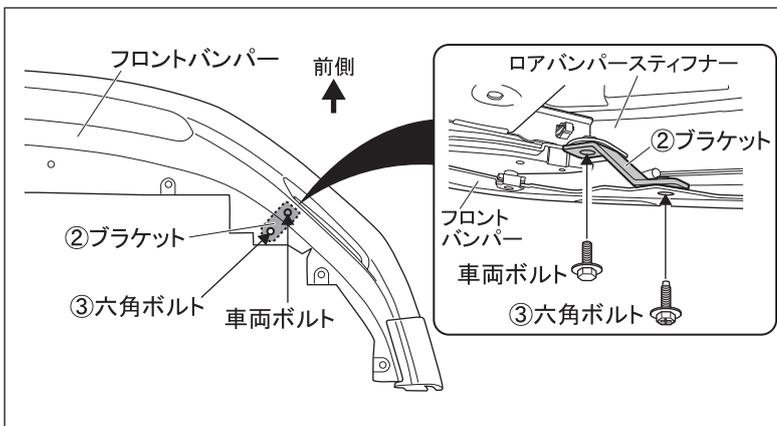
1. フロントバンパー下面の車両スクリュー、車両ファスナーを取り外します。
  - ・車両スクリュー：左右各3ヶ所 ※1ヶ所のみ再使用
  - ・車両ファスナー：左右各1ヶ所

取り外した車両スクリューは図示部のみ再使用します。図示部以外の車両スクリュー、車両ファスナーは、本製品取り付けには使用しません。別途保管してください。



2. 車両からアンダーカバー（樹脂、不織布）を固定している車両スクリュー、ファスナー、ボルトを一部取り外します。アンダーカバー（不織布）をたわませてマッドガードRH、LHの図示スクリューを取り外し、マッドガードRH、LHをめぐり、ロアバンパースティフナーの図示車両ボルトを取り外します。（左右各1ヶ所）

取り外したアンダーカバー、マッドガードRH/LH及び車両スクリュー、ファスナー、ボルトは再使用する為、紛失や破損に注意してください。



3. ②ブラケットをロアバンパースティフナーとフロントバンパーの間にあてがい、上側を車両ボルト、下側を③六角ボルトで仮締めし、ガタつきが無いことを確認して車両ボルトを本締めします。車両ボルト本締め後、③六角ボルトを取り外します。

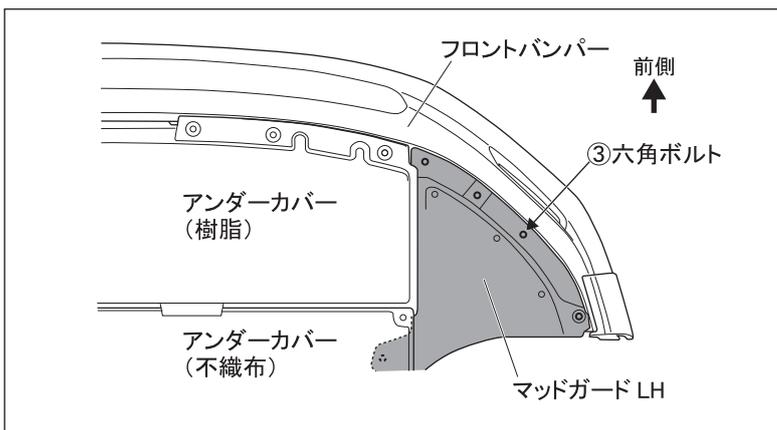
締め付けトルク [参考値]

車両ボルト：(8.0N・m～11.0N・m)

車両ボルトを取り付ける際は、メガネレンチを使用してください。

②ブラケットは左右非対称です。刻印にてRH/LHを確認し、間違いのないよう注意してください。

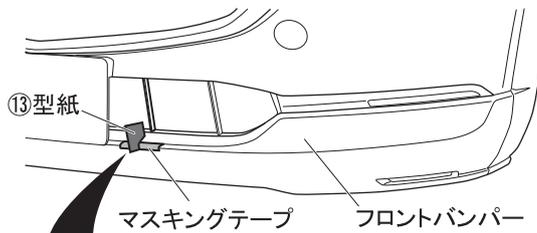
②ブラケット刻印	4601A	4601B
	LH	RH



4. マッドガードRH/LH、アンダーカバー（樹脂、不織布）を復元して再度③六角ボルトを取り付け、本締めします。（左右各1ヶ所）

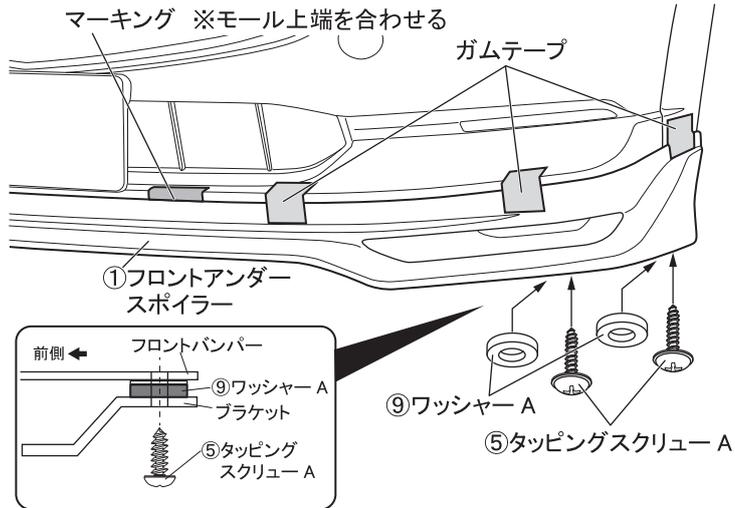
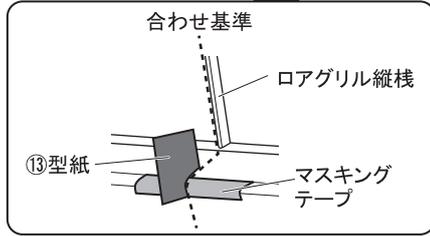
締め付けトルク [参考値]

③六角ボルト：(1.5N・m～2.0N・m)



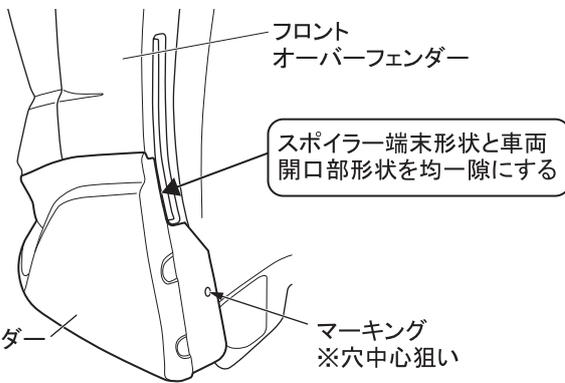
5. ⑬型紙をカットして左図のようにフロントバンパー前面にあて、①フロントアンダースポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングします。(左右各1ヶ所)

ロアグリル中央寄りの縦線を基準に⑬型紙をあて、マーキングしてください。



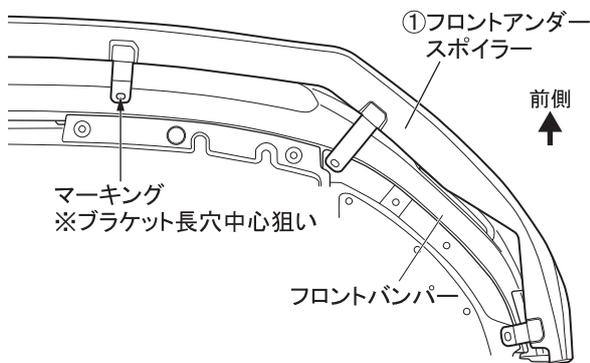
6. フロントバンパーの取り付け高さマーキングに合わせて車両に①フロントアンダースポイラーを仮当てし、下面(2.で取り外した車両ビス止め部)を⑤タッピングスクリューA(左右各2ヶ所)、⑨ワッシャーA(バンパー↔スポイラーブラケット間 左右各2ヶ所)で仮固定します。

7. ①フロントアンダースポイラー取り付け位置がずれないようにガムテープ等で固定します。

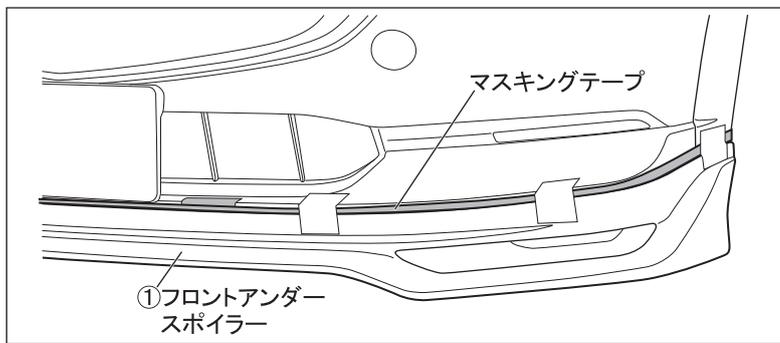


8. ①フロントアンダースポイラーのホイールアーチ部の穴位置に合わせてフロントオーバーフェンダーに穴開け位置をマーキングします。(左右各1ヶ所)

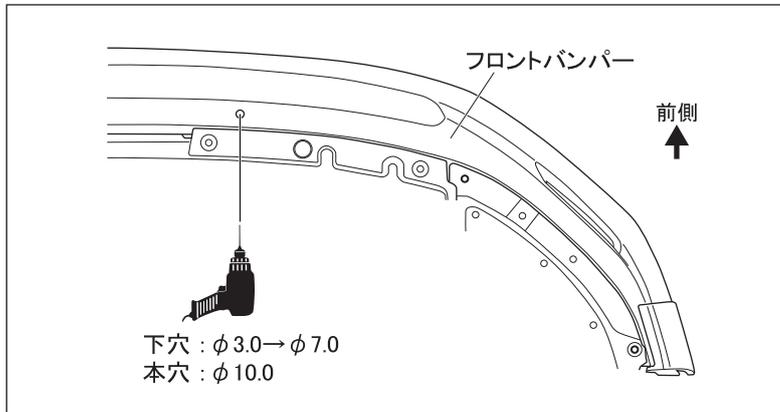
①フロントアンダースポイラーの端末形状と左図車両開口部形状を均一隙になるように取付位置を合わせてください。



9. ①フロントアンダースポイラー下面中央寄りブラケット(左右各1ヶ所)の穴位置に合わせてフロントバンパー下面に穴開け位置をマーキングします。



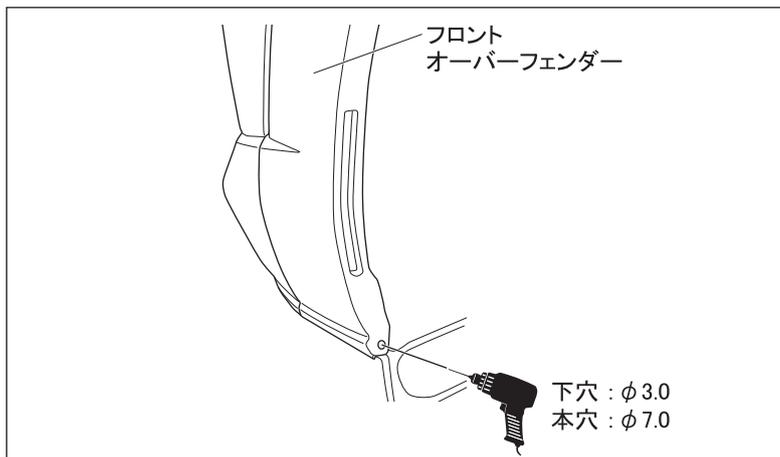
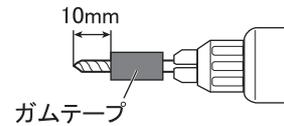
10.①フロントアンダースポイラーのモール上端に合わせてフロントバンパーにマスキングテープを貼り付けます。



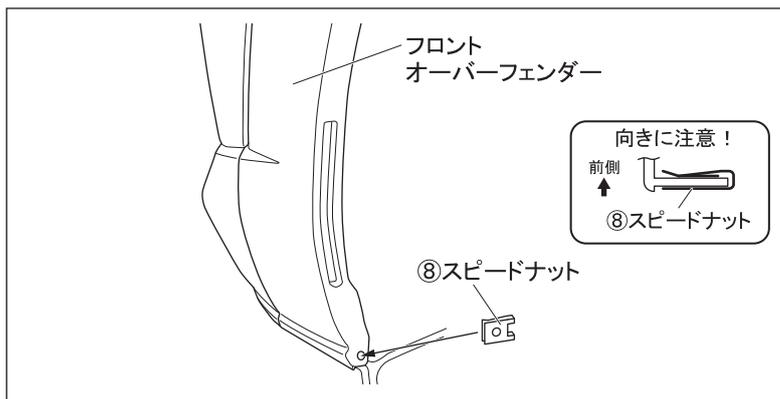
11.①フロントアンダースポイラーを取り外します。

12. フロントバンパー下面のマーキング位置に下穴φ3.0、φ7.0、本穴φ10.0の順で穴を開けます。穴開け後、加工穴周囲のバリを除去します。(左右各1ヶ所)

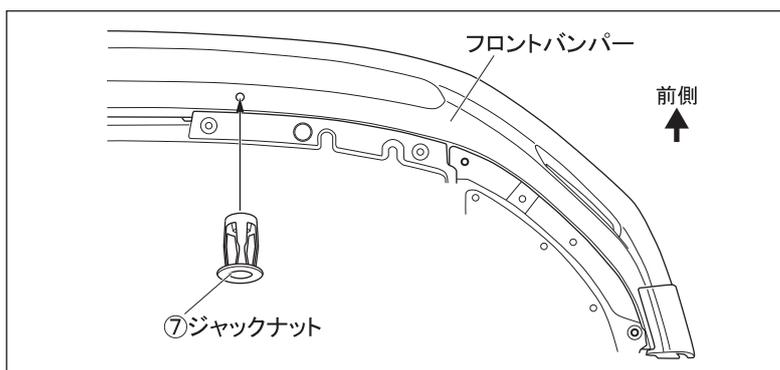
ドリルの刃にガムテープを巻き付け、突き抜け防止策を施してください。



13. フロントオーバーフェンダーのホイールアーチ部のマーキング位置に下穴φ3.0、本穴φ7.0の順で穴を開けます。穴開け後、加工穴周囲のバリを除去します。(左右各1ヶ所)

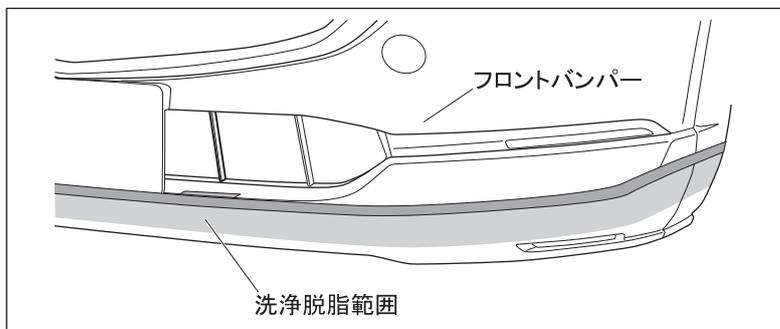


14. フロントオーバーフェンダーに開けたφ7.0穴に合わせて⑧スピードナットを取り付けます。(左右各1ヶ所)

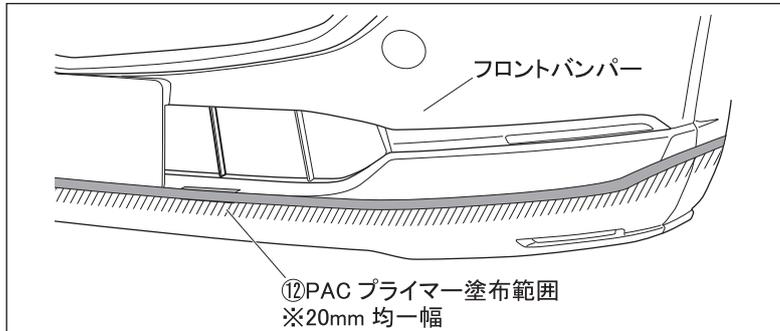


15. フロントバンパー下面のφ10.0加工穴に⑦ジャックナットを取り付けます。(左右各1ヶ所)

ジャックナットは専用工具で取り付けてください。

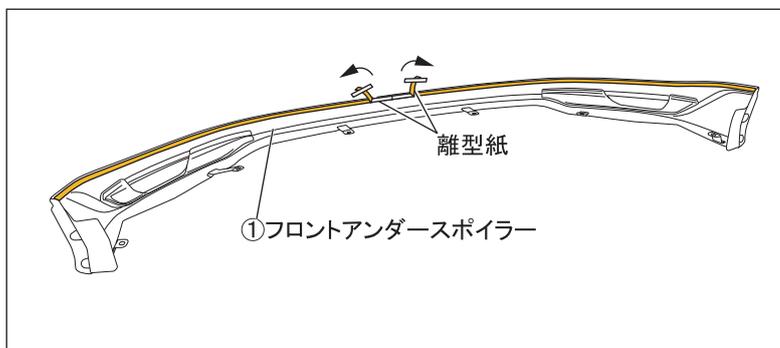


16. フロントバンパーの左図位置（部）を洗浄脱脂します。



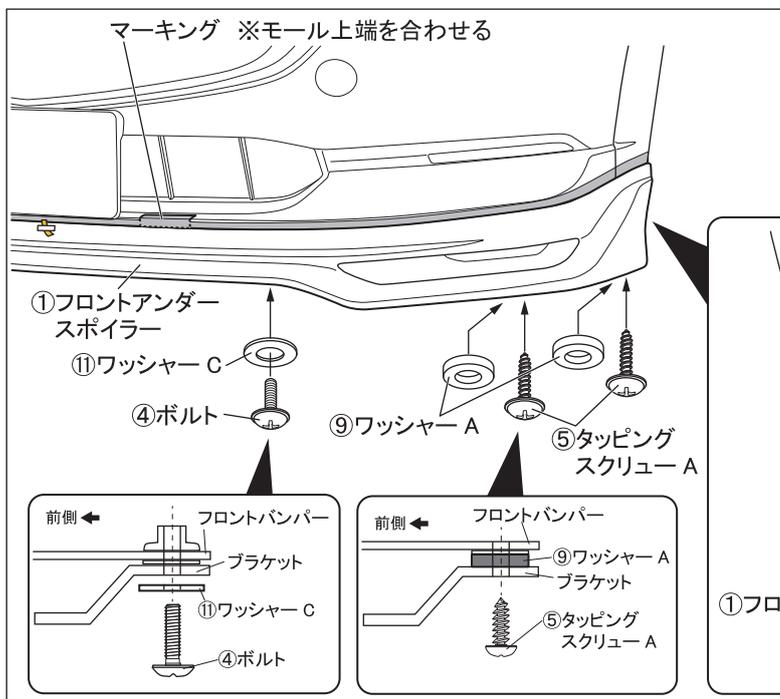
17. 両面テープ貼付け部（左図斜線部）に⑫PAC プライマーを塗布します。

PAC プライマーを塗布した際にはみ出した部分は、速やかに拭き取ってください。また、塗布後は常温で10分以上放置し乾燥させてください。

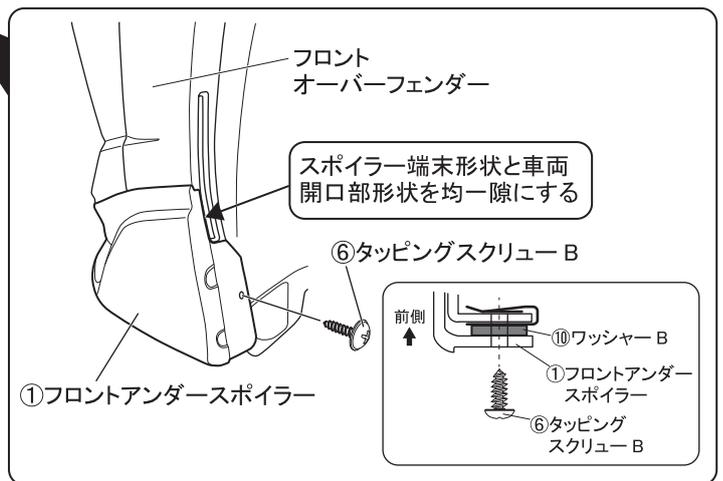


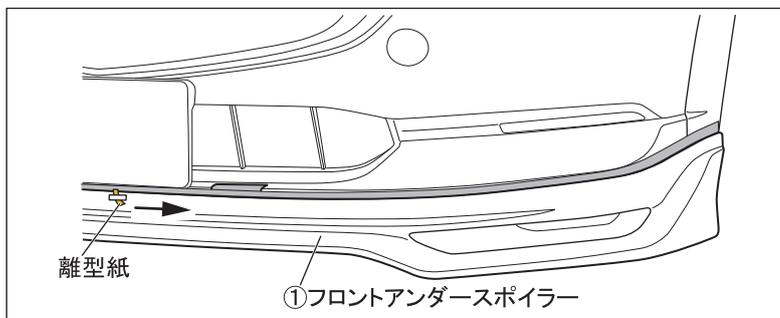
18. ①フロントアンダースポイラー裏側の両面テープ離型紙を中央側から30mm程度剥がし、表側へ折り返してマスキングテープで固定します。（中央部2ヶ所）

接着力を向上させる為、両面テープの貼り付け時には、作業環境が15℃以上の状態で行ってください。温度が低い時は、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行ってください。



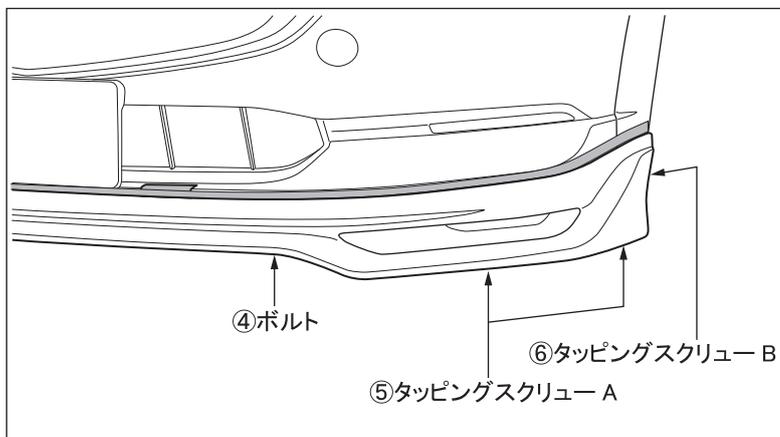
19. フロントバンパーの取り付け高さマーキングに合わせて車両に①フロントアンダースポイラーを仮当てし、下面ブラケット部及びホイールアーチ部を左図を参照して各ボルト、タッピングスクリューで仮締めします。





20. ①フロントアンダースポイラーの両面テープの離型紙を中央から外側へ引き抜きながら貼り付け面を十分に圧着します。

- ・製品を一度貼り付けてから剥がすと接着力が低下しますので、圧着後は剥がさないでください。
- ・貼り付け後、24時間以内は洗車しないでください。



21. 19. で仮固定した④ボルト（左右各1ヶ所）、⑤タッピングスクリュー A（左右各2ヶ所）、⑥タッピングスクリュー B（左右各1ヶ所）を本締めします。

締め付けトルク [参考値]

- ④ボルト : (1.2N・m ~ 1.5N・m)
- ⑤タッピングスクリュー A : (1.5N・m ~ 2.4N・m)
- ⑥タッピングスクリュー B : (1.2N・m ~ 1.5N・m)

22. マスキングテープ及び取付け高さマーキングを全て剥がします。

23. 各部のガタつきが無いか確認して、取付作業は終了です。

### 3. 取付け後の確認

1. 隙がないか確認します。

・隙がある場合は各部のスクリューをゆるめて、フロントアンダースポイラーを調整し、十分に圧着したうえで、再度、スクリューを締め付けてください。

2. 各部のスクリューが確実に締まっているか確認します。