

# OIL LEVEL GAUGE GRIP type A

オイルレベルゲージグリップ タイプA A1450-03

## 取付・取扱説明書

**AutoExe**  
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8  
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ オイルレベルゲージグリップをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組み付ける前に行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

### ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

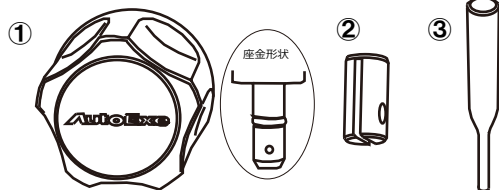
1. 本書に記載する説明に従って装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないこと。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験をされている方、又は当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照に作業を行うこと。
4. 当製品の装着は、下記に記す適合車種欄に記載する車両にのみ行うこと。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正でない部品が取付けられていた場合、または日常点検を怠ったために発生した事故等については、一切の責任を負いません。

### 適合車種

ロードスター(ND系)全車 デミオ(DE系)1.3G(I-STOP付) デミオ/Mazda2(DJ系)1.3G・1.5G・1.5D アクセラ(BM系)1.5G・1.5D・2.2D アテンザ/Mazda6(GJ系)2.0G・2.2D Mazda3(BP系)1.5G・2.0G・1.8D CX-3(DK系)2.0G・1.8D CX-5(KE系)2.0G・2.5G・2.2D CX-5(KF系)2.5G・2.2D CX-8(KG系)2.5G・2.2D

### 構成部品

No.	部品名称	仕様	数量
①	オイルレベルゲージグリップ(本体)	アルミ製 レッドアルマイト処理 専用Oリング組み付け済み	1
②	クリップ	アルミ製	1
③	固定ピン抜き専用ピンポンチ	金属製専用ツール	1

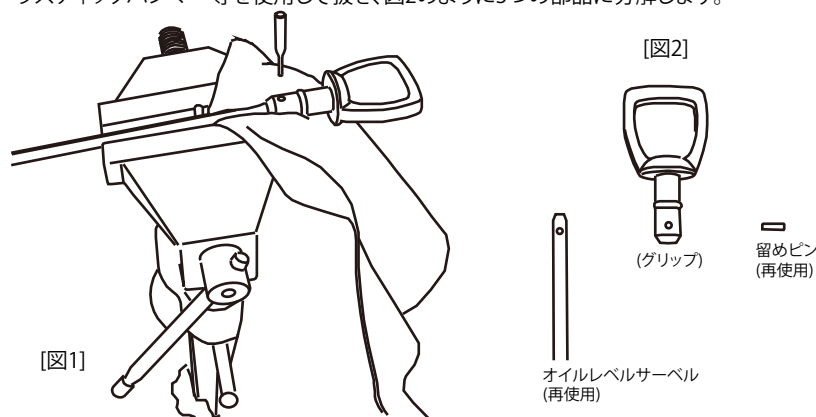


#### ご使用上の注意

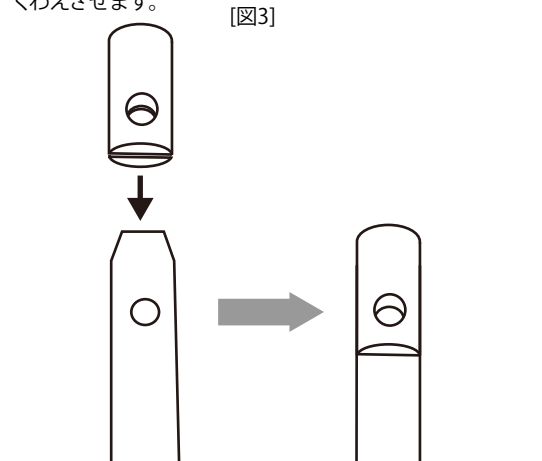
1. エンジン停止直後はエンジンおよびオイルレベルゲージが高温になっていますので、十分に冷めたのを確認してから本製品の取付を行ってください。高温での作業は火傷や事故の原因となる場合があります。
2. 交換後は定期的に緩みがないか点検を行ってください。緩みがあるとエンジンの破損や車両火災の原因となる場合があります。
3. 落としたり強い衝撃を与えないでください。オイル漏れの原因になります。

### 装着手順

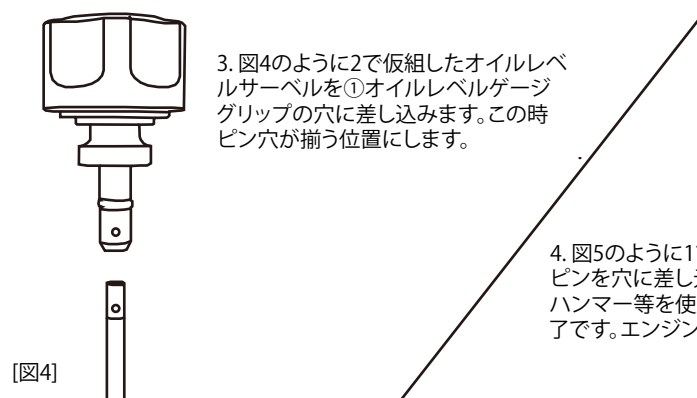
1. 純正オイルレベルゲージを分解します。エンジンからオイルレベルゲージを抜き外し、油分を脱脂、清掃します。図1のようにグリップ部をウエス等で保護しながら万力にくわえ固定します。レベルゲージサーベルとグリップを留めているピンを③専用ピンポンチとプラスチックハンマー等を使用して抜き、図2のように3つの部品に分解します。



2. オイルレベルゲージを組み立てます。まず図3のようにオイルレベルサーベルの上端部に②クリップを差し込みくわえさせます。



3. 図4のように2で仮組したオイルレベルサーベルを①オイルレベルゲージグリップの穴に差し込みます。この時ピン穴が揃う位置にします。



4. 図5のように1で外した純正留めピンを穴に差し元の位置までプラスチックハンマー等を使用して圧入し組み立ては終了です。エンジンに戻し作業は完了です。

