

Carbon Paddle Shift Lever

カーボンパドルシフトレバー No.A1383-20

取付・取扱説明書

AutoExe

A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川 2-15-8

TEL:03-6458-7251 FAX:03-6458-7261

この度は、オートエクゼ カーボンパドルシフトレバーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また、作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

警告および注意

1. 本書に記載する説明に従って装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
2. 当製品の取付けに関しては、設備が整った専門の工場で資格を持った整備士の方が行ってください。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照に作業を行ってください。
4. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。
5. 製品の剥がれを防止するため、外気温度が 15℃以下で取付け作業を行う場合は、両面テープおよび取付け面をドライヤーなどで 40℃前後に加熱してから取付けてください。
6. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、一切の責任を負いません。
7. 本製品はシフト操作性向上のため、パドル部分が純正ステアリングスイッチよりも大きくなっています。そのためヘッドランプスイッチパッシング操作時、レバーの引き方の強さによってはヘッドランプスイッチとカーボンパドルシフトレバーが干渉する場合があります。

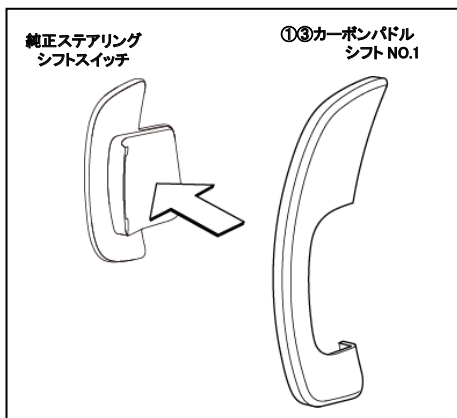
適合車種

[純正ステアリングシフトスイッチ装着車] MAZDA3(BP)/CX-30(DM)/MX-30(DR)/CX-60(KH)

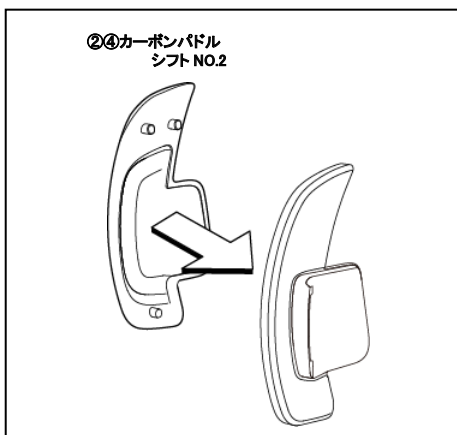
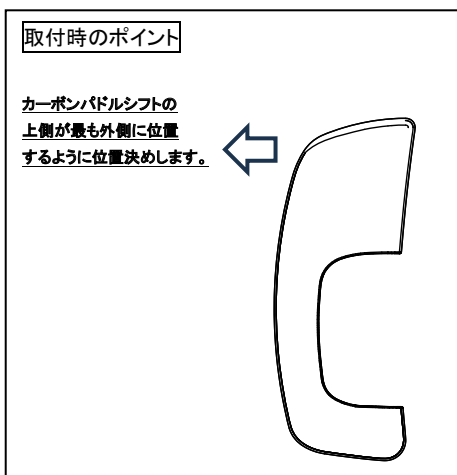
構成部品

No.	部品名称	仕様	数量
①	カーボンパドルシフトレバー RH No.1	リアルカーボン+ABS樹脂製	1
②	カーボンパドルシフトレバー RH No.2	リアルカーボン+ABS樹脂製	1
③	カーボンパドルシフトレバー LH No.1	リアルカーボン+ABS樹脂製	1
④	カーボンパドルシフトレバー LH No.2	リアルカーボン+ABS樹脂製	1

取付要領



1. 純正ステアリングシフトスイッチの表・裏面を中性洗剤などで洗浄し、パーツクリーナーなどで十分に脱脂します。
2. ③カーボンバドルシフトレバー No.1(表側)の両面テープの剥離紙をはがし、**取付時のポイント**に留意しながら慎重に位置決めし、純正ステアリングシフトスイッチに貼付し、十分に圧着します。



3. ④カーボンバドルシフトレバー No.2(裏側)の両面テープの剥離紙をはがし、純正ステアリングシフトスイッチに貼付し、十分に圧着します。
4. 反対側も同様に作業し、作業完了です。