

Carbon Paddle Shift Lever

カーボンパドルシフトレバー No.A1382-20

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクス

〒135-0051 東京都江東区枝川 2-15-8

TEL:03-6458-7251 FAX:03-6458-7261

この度は、オートエクス カーボンパドルシフトレバーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また、作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

⚠ 警告および注意

1. 本書に記載する説明にしたがって取付作業を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむを得ない場合を除き、製品の加工・改造・分解、および車両の改造は絶対行わないでください。
2. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備書を参照して作業を行ってください。
3. 適合車種欄に記載する車両以外には絶対に取付けしないでください。
4. 製品の剥がれを防止するため、外気温度が 15℃以下で取付け作業を行う場合は、両面テープおよび取付け面をドライヤーなどで 40℃前後に加熱してから取付けてください。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正でない部品が取付けられていた場合、または日常点検を怠ったために発生した事故等については、一切の責任を負いません。

適合車種

[純正ステアリングシフトスイッチ装着車] ロードスター(ND系)/デミオ(DJ系)/アクセラ(BM系)
アテンザ(GJ系)/CX-3(DK系)/CX-5(KF/KE系)/CX-8(KG系)

構成部品

No.	部品名称	仕様	数量
①	カーボンパドルシフトレバー RH NO.1	リアルカーボン+ABS樹脂製	1
②	カーボンパドルシフトレバー RH NO.2	リアルカーボン+ABS樹脂製	1
③	カーボンパドルシフトレバー LH NO.1	リアルカーボン+ABS樹脂製	1
④	カーボンパドルシフトレバー LH NO.2	リアルカーボン+ABS樹脂製	1

取付要領

1. ステアリングシフトスイッチの表・裏面を中性洗剤で洗浄し、パーツクリーナーなどで十分に脱脂します。
2. ④カーボンパドルシフトレバー LH NO.2 の両面テープの剥離紙をはがし、純正ステアリングシフトスイッチに貼付します。
3. ③カーボンパドルシフトレバー LH NO.1 の両面テープの剥離紙をはがし、純正ステアリングシフトスイッチに貼付し、表面および裏面を全面にわたり十分に圧着します。
4. 反対側も同様に作業し、作業完了です。

