

# Paddle Shift Lever

ハドルシフトレバー No. A1381-03 [Red]  
 No. A1381-08 [Black]  
 取扱説明書

**AutoExe**  
 A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ  
 〒104-0054 東京都中央区勝どき4-6-1  
 TEL 03-3531-8151 FAX 03-3531-8152

この度は、オートエクゼ“ハドルシフトレバー”をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は当製品を車両に組み付ける前に行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取り付けの際には本書に従って作業を進めていただきますようお願いいたします。また、作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

## ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守して下さい。

1. 本書に記載する説明に従って装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないこと。
2. 当製品の通常の取り付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験されているかた、または当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
3. 純正部品の取り外し・取り付け作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照し作業を行うこと
4. 当製品の装着は、下記に記す適合車種欄に記載する車両にのみ行うこと。
5. 当製品をお客様及び第三者等が誤った解釈や不具合等で使用された事故、破損につきましては弊社は一切の責任を負いかねますので、予めご了承ください。

## 適合車種

アテンザGH系 / アクセラBL系 / デミオDE系 / ピアンテCC系 [ステアリングシフトスイッチ装着車]

## 構成部品

No.	部品名称	仕様	数	No.	部品名称	仕様	数
①	シフトレバー(RH)	アルミ製ロストワックス製法,レッド塗装	1	⑤	皿ホルト	ステンレス製 M3×30	2
②	シフトレバー(LH)	アルミ製ロストワックス製法,レッド塗装	1	⑥	ナイロンロックナット	ステンレス製 M3	2
③	ハドルピストン	アルミ製ハードアルマイト処理	2	⑦	ローセットワッシャー	ステンレス製	2
④	ハドルアクスル	アルミ製ハードアルマイト処理	2	⑧	プレーンワッシャー	ステンレス製 M3対応	2

## 装着手順

### 1 純正シフトスイッチの取り外し

1-1 ステアリングを取り外します。

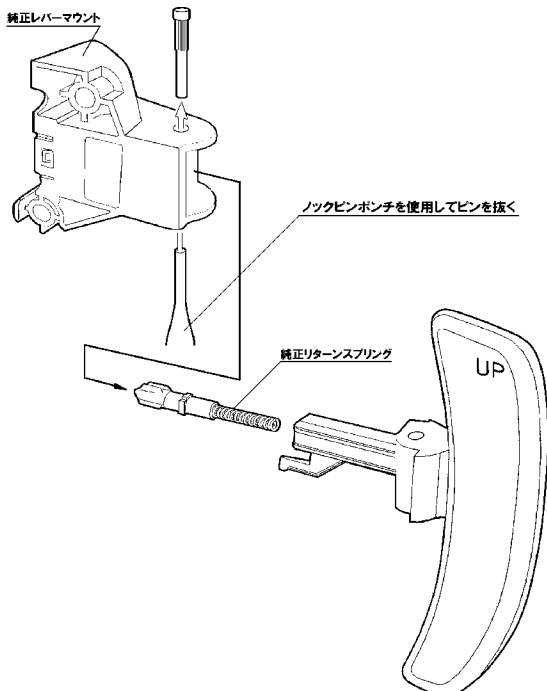
1-2 純正シフトスイッチ(UP側)を取り外します。

※純正シフトスイッチ(UP側)は年式によって形状や取付構造が異なりますので、その車種に応じて脱着を行って下さい。

### 2 純正シフトスイッチの分解

2-1 取り外したシフトスイッチをノックピンポンチを使用して分解します。

※分解した部品の中で“レバーマウント”“リターンスプリング”は再使用します。



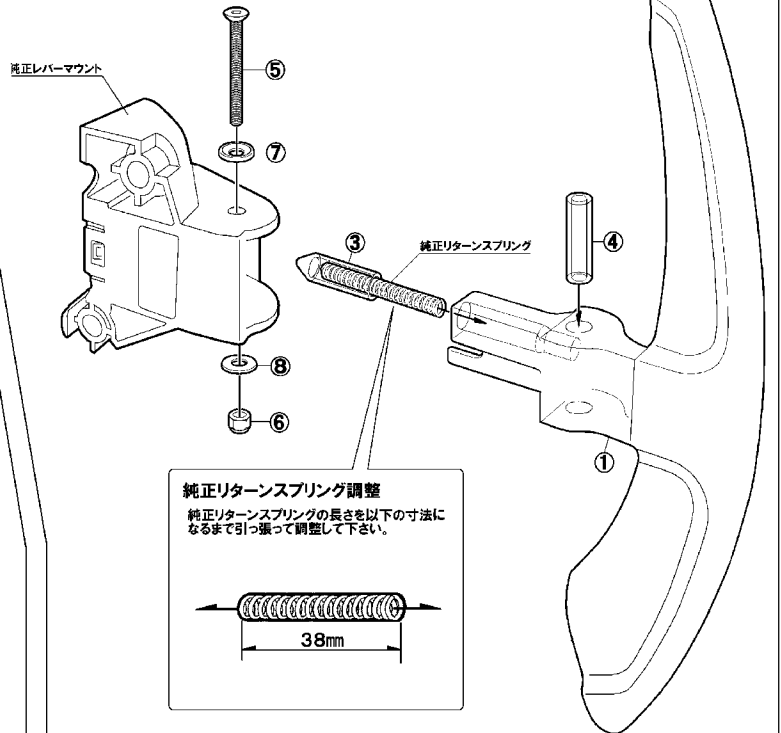
※図示、純正レバーマウントは旧タイプを示しますが、新タイプも同様に作業を行って下さい。

### 3 シフトレバーの組立

3-1 ①②シフトレバーに④ハドルアクスル→リターンスプリング→③ハドルピストンの順に組み付けます。  
 ※リターンスプリングを先に挿入してしまうと、ハドルアクスルが挿入できなくなります。

3-2 仮組みしたシフトレバーを付属ボルト類を使用してレバーマウントに装着します。

※シフトレバーをレバーマウントに挿入する際は、シフトレバーの突起部がレバーマウントの内側に位置するスライドスイッチのガイド(溝)に適合するように組み付けて下さい。シフトレバーの突起部がスライドスイッチのガイド(溝)に適合しないとシフトが機能しなくなります。



※図示、純正レバーマウントは旧タイプを示しますが、新タイプも同様に作業を行って下さい。

### 4 シフトレバーAssyの装着

4-1 組み立てたシフトレバーAssyをステアリングに装着します。

4-2 ステアリングを車輦に装着して作業完了です。