

# Shift Knob(Ball Shape)

## シフトノブ（球形状）No.A1350B -03

### 取付・取扱説明書

**AutoExe**  
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8  
TEL:03-6458-7251 FAX:03-6458-7261

この度は オートエクゼ シフトノブ をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組み付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただきますようお願いいたします。また、作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

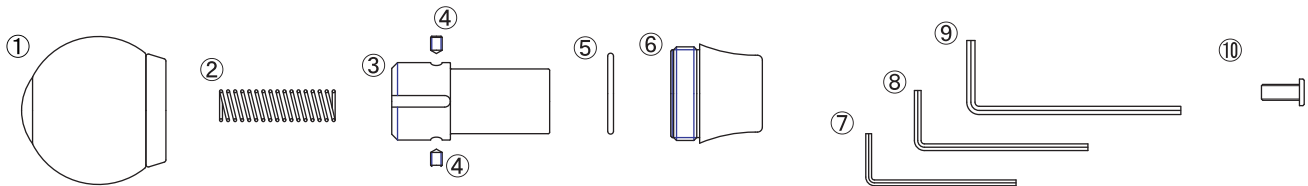
1. 本書に記載する説明に従って装着を行うこと。本書に記載する以外で当製品の取付け上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および車両の改造は絶対行わないこと。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律の定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験をされている方、又は当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ㈱発行の整備解説書を参照に行うこと。
4. 当製品の装着は下記に示す適合車種欄に記載する車両のみ行うこと。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていた場合、または日常点検を怠ったために発生した事故等については一切の責任を負いません。

### 適合車種

AT(ストレート)車

### 構成部品

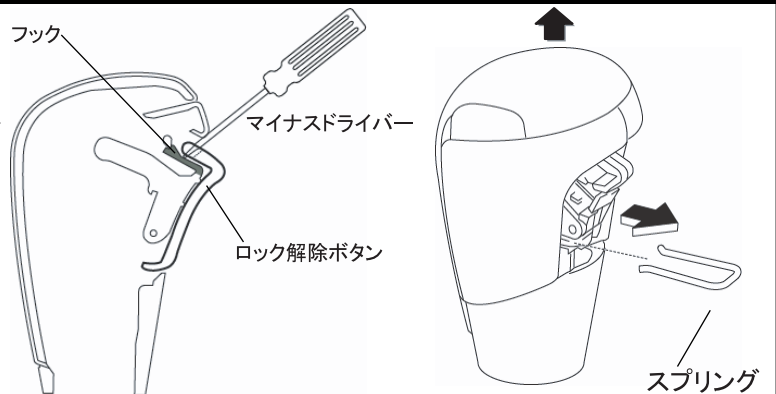
No.	部品名称	仕様	数	No.	部品名称	仕様	数
①	シフトノブ	本革巻き(本体ABS/リング部アルミ製)	1	⑥	ボトムカバー	アルミ製 黒アルマイト仕上	1
②	リターンズプリング	外径 φ12 L=40mm	1	⑦	六角レンチ 2mm	2mm HEX	1
③	インターナルシャフト	アルミ製 黒アルマイト仕上	1	⑧	六角レンチ 3mm	3mm HEX	1
④	セットスクリュー	M4 サイズ	2	⑨	六角レンチ 4mm	4mm HEX	1
⑤	O リング	NBR 製	1	⑩	M5-12低頭ボルト	NDロードスター専用	1



※出荷時には①～⑥の部品が仮組みとなっています。

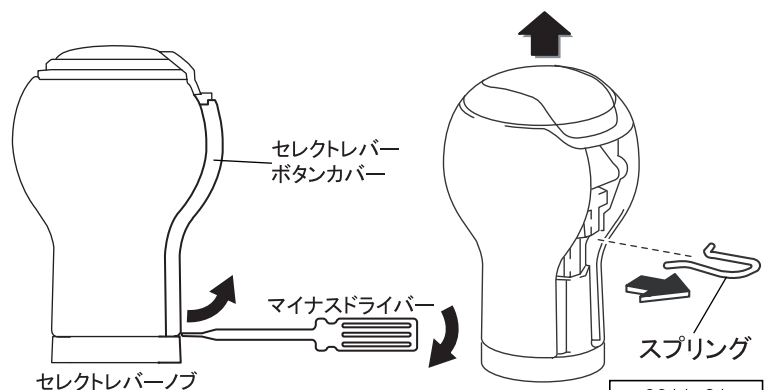
### 装着手順（純正セレクトレバーの取外し）

1. エンジンを停止し、パーキングブレーキをしっかりとかけください。
2. シフトロックを手動で解除し、セレクトレバーを"N"レンジにします。(マツダ㈱整備解説書参照)
3. 図を参照し、セレクトレバーのロック解除ボタン上部にある凹み部分に細いマイナスドライバーを差込み、灰色部分のフックを押してロックを解除し、ロック解除ボタンを取外します。
4. 図を参照し、セレクトレバーノブを固定しているスプリングを取外し、セレクトレバーノブを上へ引上げて取外します。



### 装着手順（純正セレクトレバーの取外し）ロードスター (ND)

1. エンジンを停止し、パーキングブレーキをしっかりとかけください。
2. シフトロックを手動で解除し、セレクトレバーを"N"レンジにします。(マツダ㈱整備解説書参照)
3. 図を参照し、細いマイナスドライバーを使用しセレクトボタンカバーを取外します。
4. 図を参照し、セレクトレバーノブを固定しているスプリングを取外し、セレクトレバーノブを上へ引上げて取外します。



★お客様の車がロードスター（ND）の場合下記の5の作業を行ってください。  
それ以外の車種の場合は6以降に進みます。

5. 図1を参照し、※印のボルトを ⑨六角レンチ4mmを使用し取外します。

⑧六角レンチ3mmを使用し⑩M5-12低頭ボルトを取付けます。

この時、図2の様にトップのAutoExeのマークが回転しないようにします。

回転した場合、一旦ロゴマークが印字されている部品を取外し、角度を合わせてから部品をノブに押し込んでから⑩5-12低頭ボルトを締めます。

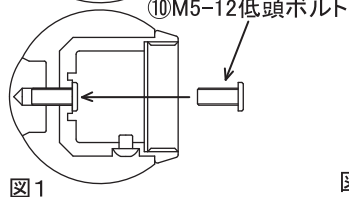
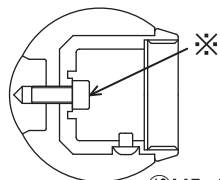


図1

車体前方



車体前方



図2

6. 図3を参照し、セレクトレバーに⑥ボトムカバーを通します。

7. 図4を参照し、セレクトレバーに③インターナルシャフトを通します。

8. 図5を参照し、③インターナルシャフトの切欠き溝が車体前側に向くようにセレクトレバーにしっかりと押し込んでください。

9. 正常な位置まで③インターナルシャフトを押し込むと、図6★印の寸法はシフトポジション”P”レンジ時14.3mm（ロードスターは13.3mm）になります。 ※0.2~0.4mmの個体差あり

④セットスクリュー先端はセレクトシャフトの矢印◆の位置に当たります。

⑦六角レンチ2mmを使用し様子を見ながら左右均等に締付けてください。

左右均等にシャフトに当たったらしっかりと本締めします

🔧使用過程時の緩みを防止するため、④セットスクリューのネジ山に、市販のネジロック剤（中強度）をごく少量塗布してから取付けされることをお勧めいたします。

10. 図8を参照し、固定した③インターナルシャフト上部の溝に②リターン springs を載せます。

11. 図9を参照し、①シフトノブを取付けます。①シフトノブ内側にある回転止めの突起が③インターナルシャフトの切欠き溝に入るように、差込みます。

12. 図10を参照し、①シフトノブを下方へ押し、回転止めの突起が溝から外れないよう注意しながら④ボトムカバーを締付けます。図10の回転方向矢印を参考に、締付け方向を間違えないように注意してください。

13. シフトノブを押しながら、シフトレバーを”P”レンジに移動します。

14. 純正セレクトレバー時と同じようにシフトロックが効いているか、またスムーズなセレクト操作ができるかを確認して、作業完了です。



図3



図4

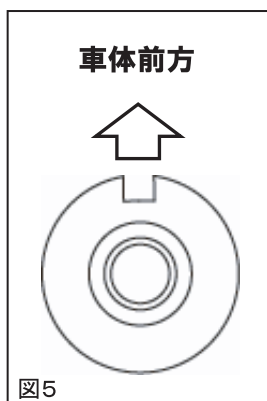


図5

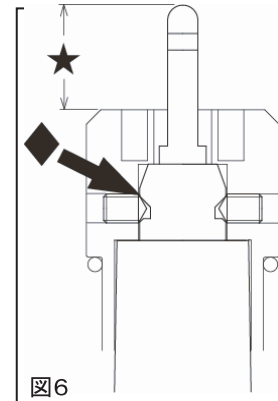


図6

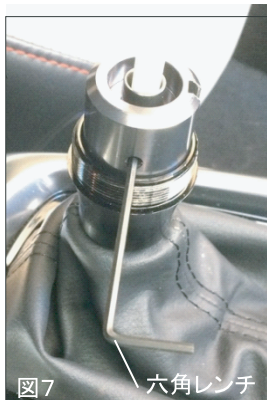


図7



図8

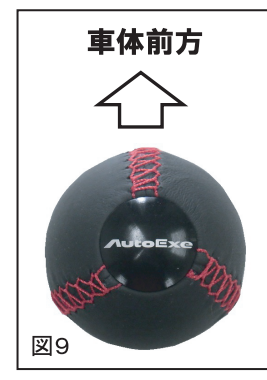


図9



図10