



ブレーキライン 取付け及び取り扱いマニュアル

部品番号	MNC540
登録番号	
車名 車種	マツダ ロードスター
型式(グレード)	CBA—NCEC (2000cc NA)
備考	全車対応
取付け上の注意	※取付け方法、レイアウトはノーマルと一部異なります。当マニュアル内にある取付け説明書に従って、正しく装着して下さい。

- ～お客様へ～
- ※ 当製品をお買上げいただきまして誠に有難うございます。
 - ※ 取付け作業をはじめる前に必ず当マニュアルを最後までお読みください。
 - ※ 当マニュアルは製品装着後も大切に保管して下さい。又、当製品を譲渡する際には製品と共に製品認定書・マニュアルも一緒に譲渡して下さい。
 - ※ 当製品はノーマルの車両を基準にデータ取りされております。極端に太いタイヤ、ホイールを装着した車両や、車高及びサスペンションを変更した車両に取り付けますとトラブルの原因となる可能性がありますのでご注意ください。

オートエクゼブレーキラインは、各車種（型式別）に専用設計されていますので適合外の車種（型式）には使用できません。十分に注意して下さい。

- 警告**
- ・オートエクゼブレーキラインは重要保安部品です。
 - ・オートエクゼブレーキラインの組み付けは、認定工場等の資格のある専門店で行って下さい。
 - ・組み付け不良、エア抜き不良によるクレーン及び故障・事故による損害について、当社は一切の責任を負いません。

取付け前に

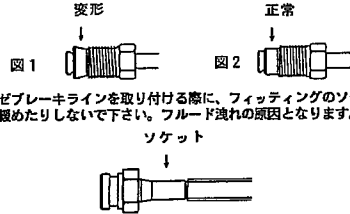
- 警告** オートエクゼブレーキラインは、各車種（型式別）専用設計されていますので、取付け前に、ブレーキラインの装着車種が適合しているか必ず確認して下さい。
- 警告** オートエクゼブレーキラインは、各車種（型式別）専用設計されています。適車種以外への取付けや改造、加工は絶対に行わないで下さい。
- 警告** オートエクゼブレーキラインは、ノーマルの車両を基準にデータ取りされております。極端に太いタイヤ・ホイールを装着した車両、車高及びサスペンションを変更した車両に取り付けますとトラブルの原因となります。必ず事前に確認し、十分にご注意下さい。

安全に作業を行うために

- 警告** 純正ブレーキホースの取り外しは、「自動車メーカー発行の整備書」に従って、認定工場などに依頼して確実に作業を行って下さい。
- 注意** 走行後は、ブレーキローター、キャリパー、ブレーキドラム等が、高温になっていますので、十分に冷えてから作業を行って下さい。また、防具手袋等を着用して下さい。
- 警告** 車両をジャッキアップする場合は、必ずメーカーの指定位置にてジャッキアップし、リジトラックを使用して下さい。ジャッキアップ時はエンジンを停止し、安全が確保された平坦な場所で行って下さい。
- 警告** 車両をリフトアップする時は、必ずメーカーの指定位置にてリフトアップし、必ず安全装置を掛けて下さい。
- 注意** 本製品を確実に取付けるために、取り外す全ての部品の状態や位置を確認し、取付け状態を覚えておいて下さい。
- 注意** 純正ブレーキホースを取り外す前に、インナーフェンダーやブレーキホース取り付け部周辺のゴミや油を取り除いて下さい。
- 警告** 本製品は、一部純正ブレーキホースとは長さ、形状、取付け方法、レイアウトが異なる車種がございます。必ず取付け説明書に従って正しく装着して下さい。
- 警告** 各部のボルト・ナットは「自動車メーカー発行の整備書」に記載されている指定工具、指定トルクで取付けして下さい。
- 注意** フレアナットをゆるめる時は、必ずメーカーの指定する専用工具を使用して下さい。
- 警告** フレアナット、バンジョーボルト（ユニオンボルト）の締め付けは指定トルクに従って締め付け、必ずトルクを確認して下さい。

安全に作業を行うために

- 注意** 銅ワッシャー、Eリング（一部車種付属）は必ず付属の物を使用し、再使用はしないで下さい。一部車種については純正のウェイブクリップ（ロックプレート）を付属の物と交換して使用して下さい。
- 注意** バンジョーボルト（ユニオンボルト）・ウェイブクリップ（ロックプレート）を再使用する場合は、組み付ける前に必ず清掃、洗浄を行い、外傷等の異常がある場合には新品と交換して下さい。
- 注意** 品質管理には万全を期しておりますが、念のため製品の確認・洗浄を行って下さい。
- 警告** フレアナット先端部分が図1の様に変形し、フィッティングに締め付けられない場合は、必ず図2の様に変形した状態に修正して締め付けて下さい。無理に締め付けますとフレアナット・フィッティング共にネジ部分に破損する場合があります。



- 警告** オートエクゼブレーキラインを取り付ける際、フィッティングのソケット部分を締め付けたり、緩めたりしないで下さい。フルード流れの原因となります。

取付け状態の確認

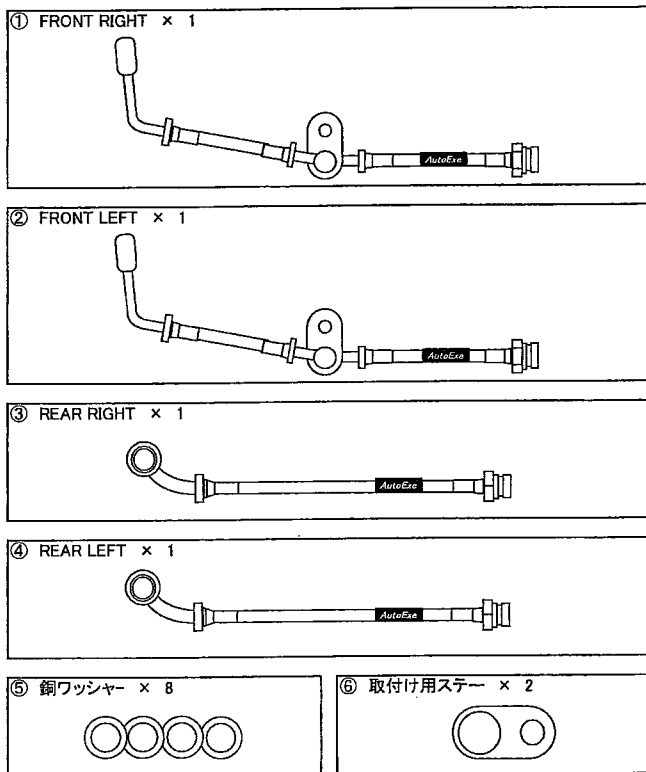
- 警告** 取付け後、各部品が正しく取り付けられているか確認してください。また、ステアリングを左右に切った際にブレーキラインがボディー、サスペンション、ドライブシャフトなどと接触していないか、無理なねじれが無いことを確認して下さい。

エア抜き作業について

- 警告** エア抜き作業の手順は各メーカー、車種によって異なります。「自動車メーカー発行の整備書」に従って正しく行って下さい。特にブレーキアシスト、ABS、ALB付きの車両は、専用の設備が必要な車種がありますので御注意下さい。
- 注意** 抜き取ったブレーキフルードは再使用しないで下さい。
- 注意** ブレーキフルードはボディー等の塗装面に付着させない事、万一付着した場合は素早く拭き取り、水洗いして下さい。
- 注意** エア抜き作業終了後ブレーキパワークリーナー等を使用し、ローターやキャリパー及びブレーキライン廻りに付着したフルードを洗浄して下さい。
- 注意** エア抜き作業を行い、タイヤを取り付けた後に再度ステアリングを左右に切りブレーキラインがタイヤ、ホイールに接触していない事を確認して下さい。
- 注意** ノーマルホースと比較して締めしろが強くなりますので、車両によってはストップランプスイッチの点灯タイミング調整が必要な場合があります。ブレーキペダルを踏んで、正常に点灯するか、確認して下さい。

MNC540

【オートエクゼブレーキライン構成部品】破損・欠品等が無いが確認して下さい。



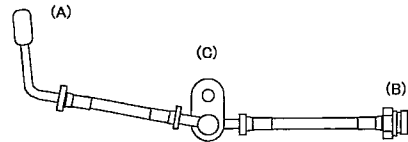
フロントブレーキホースの取付けについて

取付けの際、周辺機器に干渉しないよう、注意してください。

※取付け方法が純正品とは一部異なりますので、ご注意ください。

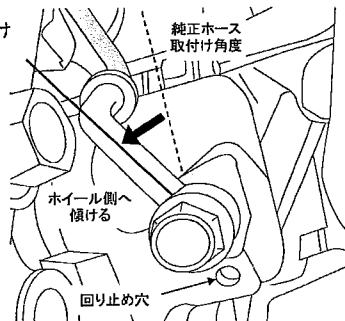
[1] 中間止めの固定

- ・右図のブレーキライン中間止め(C)をアッパーアームに固定します。その際は純正ボルトを使用して下さい。



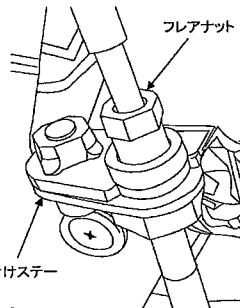
[2] バンジョーアダプター(キャリパー側)の取付け

- ・(A)のバンジョーアダプターを付属の銅ワッシャーと純正バンジョーボルトを使用して取り付けます。
- ・純正の取付け角度とは異なりバンジョーアダプターをホイール側に傾けて仮締めし、1.8~2.3kgf・mのトルクにて締め付けます。
- ※ 純正の回り止め穴は使用しません。



[3] メスアダプター(ボディー側)の取付け

- ・(B)のメスアダプターに付属のステーを通し、車体側ブレーキホースホルダーにセットします。その際、ホースのねじれに注意して下さい。
- ・フレアナットを仮締めします。
- ・純正ボルトを使用して車体側ホルダーに固定します。
- ・仮締めしたフレアナットを、1.8~2.3kgf・mのトルクで締め付けます。
- ※フレアナットの締め付けは、必ずフレアナットレンチ(専用工具)を使用して下さい。



注) 規定トルクでフレアナットを締め付けても、オイルにじみ・漏れ等が発生する場合には、フレアパイプ先端部分の変形が考えられます。正常にシールする様に、フレアナットの増し締め又は、フレアパイプの修正、交換を行ってください。

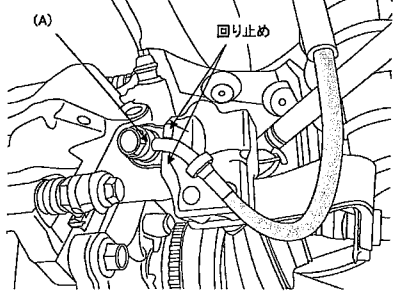
リアブレーキホースの取付けについて

取付けの際、周辺機器に干渉しないよう、注意してください。

※取り回しは純正ホースと同様になります。

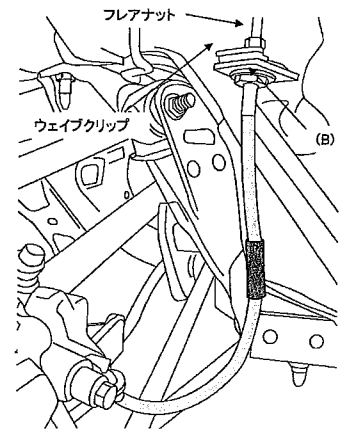
[1] バンジョーアダプター(キャリパー側)の取付け

- ・(A)のバンジョーアダプターを、付属の銅ワッシャーと純正バンジョーボルトを使用して取り付けます。
- ・純正ホースと同様にキャリパーの回り止めを通して仮締めし、1.8~2.3kgf・mのトルクにて締め付けます。



[3] メスアダプター(ボディー側)の取付け

- ・(B)のメスアダプターを車体側ブレーキホースホルダーに確実にセットします。そして、フレアナットを仮締めします。
- ※ホルダーは5角形になっています。しっかりとセットされていないと、ウェイブクリップでの固定が出来ませんので注意して下さい。
- ・ウェイブクリップを使用して車体側ホルダーに固定します。
- ・仮締めしたフレアナットを1.8~2.3kgf・mのトルクで締め付けます。
- ※フレアナットの締め付けは、必ずフレアナットレンチ(専用工具)を使用して下さい。



注) 規定トルクでフレアナットを締め付けても、オイルにじみ・漏れ等が発生する場合には、フレアパイプ先端部分の変形が考えられます。正常にシールする様に、フレアナットの増し締め又は、フレアパイプの修正、交換を行ってください。