

Sports Damper

スポーツダンパー No.MKF7700

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ スポーツダンパー をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。

適合車種 CX-5 (KF系)

⚠ 重要： 本製品を2018年11月～の車両に取付けする場合のご注意

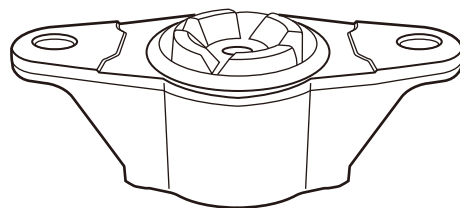
本製品を2018年11月以降の生産車に取付けする場合は、リアショックアブソーバーのマウンティングラバーを別の部品に交換していただく必要があります。対象車両および部品番号は以下となりますので、該当車両は必ず交換していただきますようお願いいたします。交換せずに取付けを行うと、異音が発生したり、乗り心地が極端に悪くなるなどの不具合が発生する場合がございます。

【交換対象車 車台番号】

・KF2P-300001～ / KF5P-300001～ / KF5P-300001～

【別途必要部品】

- ・部品番号 TK52-28-380B (マツダ純正部品)
- ・部品名称 マウンティングラバー
- ・必要数 2個



取付上の注意事項： ⚠ 警告 (人的には死亡または重傷、物的には重大な損害の発生する可能性のある場合。)

1. 適合車種以外への取付けは絶対に行わないでください。
2. 本製品の取付けは必ず1台分セットで行ってください。どちらか一方のみを取付けると車両バランスを崩し、重大な事故につながる恐れがあります。
3. 当製品の取付け作業に関しては、設備の整った専門工場で資格を持った整備士の方が行ってください。
4. 走行直後はエンジンやブレーキ周辺パーツが高温になります。作業中の火傷防止のため各部が完全に冷えたことを確認してから作業を行ってください。
5. 事故防止のため、ジャッキアップする際はリフトやリジットラックなどを用い、自動車メーカー指定の位置で確実に車両を固定してください。
6. スプリングコンプレッサー使用時は、コイルスプリングが傷付かないようウエス等を介して取付け、円周上を均一に圧縮してください。また、作業中の事故防止のため慎重に作業を行ってください。
7. ピストンロッドナットはスプリングコンプレッサーでコイルスプリングを圧縮した後に取外してください。コイルスプリングを圧縮する前にピストンロッドナットを取外すとコイルスプリングが飛出し、部品の破損および死傷事故につながる恐れがあります。
8. パーツリスト以外の部品を使用した不具合、事故、破損等につきましては、当社は一切の責任を負いません。指示のない箇所は、必ず当該車両の純正部品をご使用ください。
9. 製品の改造、加工は絶対に行わないでください。この事により発生した不具合、事故、破損等につきましては、当社は一切の責任を負いません。

取付上の注意事項： ⚠ 注意 (人的には死亡または重傷、物的には重大な損害の発生する可能性のある場合。)

1. 本製品の取付けに際しては、本書とともにマツダ(株)発行の整備書を参考に作業を行ってください。
2. ハーネス、カブラーなどは破損・断線に注意しながら取外し、保管してください。
3. 一時的に取外す部品は、位置を誤って装着しないようマーキング等をしながら注意して取外してください。

取付け時の留意点 ※重要事項につき必ずご確認ください。

1. ショックアブソーバー以外の部品は必ず当該車両のマツダ純正部品をそのまま使用してください。純正品以外のものに交換すると、異音が発生したり、乗り心地が悪化するなどの不具合が発生する原因となります。
2. 再使用する部品(アッパーマウント、スプリングシート、ダストブーツ、バンプストッパー)に劣化が見られる場合は、必ず新品に交換してください。劣化したまま再使用すると、異音が発生したり、乗り心地が悪化するなどの不具合が発生する原因となります。
3. ショックアブソーバー本体、ブレーキホースやABSセンサーハーネスなどがタイヤや周辺部品に干渉しないかを、ステアリングの据え切りやサスペンションの伸縮を行って十分に確認してください。また、走行前にブレーキの制動力に異常がないかを必ず確認してください。
4. 製品取付け後は、スプリングが遊んでいないこと、最低地上高および灯火類の高さが保安基準に適合していることを必ず確認してください。

お客様へご使用上の注意事項

1. 長年に良いコンディションでお使いいただくため、ナラシ運転(急激な操作を避けた街乗り走行)を100km程度行ってください。
2. 製品取付け後は走行性能が変わります。クルマの動きに慣れるまでは十分に注意し、急激な操作を避けてください。
3. 本製品は、走行性能を向上させるため純正品と比較して乗り心地が変化したり、作動音(ショックアブソーバーのシュツシュツ音、キューキュー音、コトコト音)が発生したりする場合がございますが機能上問題ありません。