Sports Stabilizer

スポーツスタビライザー フロント No. MGJ7600

取扱説明書



株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8 TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼスポーツスタビライザーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただきますようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

- 1. 本書に記載する説明にしたがって装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむを得ない場合を除き製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
- 2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業者の方は自動車整備を 専門に3年以上経験をされている方、または当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
- 3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ㈱発行の整備書を参照に作業を行ってください。
- 4. 適合車種欄に記載する車両以外には絶対に取付けをしないでください。
- 5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が 取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、弊社は一切の責任を負いません。

適合車種						
車種	型式	車種	取付時スタビライザーブッシュ			
アテンザ	GJ 系	2.0L ガソリン車	下記のマツタ´純正スタヒ´ブ′ッシュが別途必要			
		2.5L ガソリン車	純正スタヒブッシュをそのまま使用			
		ディーゼル車	純正スタヒブッシュをそのまま使用			
CX-5	KE 系	ディーゼル車(KE2AW-~122125)(KE2FW-~127312)	下記のマツタ'純正スタヒ'フ'ッシュが別途必要			
		ディーゼル車(KE2AW-122126~)(KE2FW-127313~)	純正スタヒブッシュをそのまま使用			
		2.5L ガソリン車	下記のマツダ純正スタビブッシュが別途必要			

⚠ 当製品装着にあたっての別途必要部品

適合車種欄で『マツダ純正スタビブッシュが別途必要』と記載の車両に取付けする場合は、下記のマツダ純正部品が別途必要です。お近くのマツダ販売会社、またはマツダ 部品販売会社にてお買い求めください。

部品番号	部品名称	必要数
GHT6-34-156A	フロント スタビライザー ブッシュ	2

構成部品							
No.	品名	仕様	数量				
1	スポーツスタビライザー フロント	中実 φ 24	1				

取付要領

- 1. マツダ(株)発行の整備書を参考に純正フロントスタビライザーを取外します。
- 2. ①スポーツスタビライザー フロントの取付け時の注意点
 - ・スタビライザーブッシュの交換が必要な車両(上欄参照)は、必ずスタビライザーブッシュの交換を行ってください。
 - ・スタビライザーブッシュのスリット部が車両後側になるよう、スタビライザーブッシュを①スポーツスタビライザーに取付けます。
- 3. 純正スタビライザー取外しの逆の手順で①スポーツスタビライザーを車両に取付けます。
- 4. 純正ボルトおよびナット使用して本締めし、周辺部品との干渉が無いことを確認して作業完了です。

締付トルク

・スタビライザーブラケット 25-29N·m

・スタビライザーリンク 45-55N·m