

# Brake Pedal Brace

ブレーキペダルブレース No. MBP4950

取付・取扱説明書

**AutoExe**  
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川 2-15-8  
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ ブレーキペダルブレース をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

**ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。**

1. 本書に記載する説明に従って装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
2. 当製品の取付けに関しては、設備が整った専門の工場に資格を持った整備士の方が行ってください。
3. 事故防止のため、ジャッキアップする際はリフトやリジッドラックなどを用い、自動車メーカー指定の位置で確実に車両を固定してください。
4. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備解説書を参照に作業を行ってください。
5. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。
6. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、一切の責任を負いません。

## 適合車種

MAZDA3 (BP5P/BPFP) ※SKYACTIV-X 車取付け不可

## 構成部品

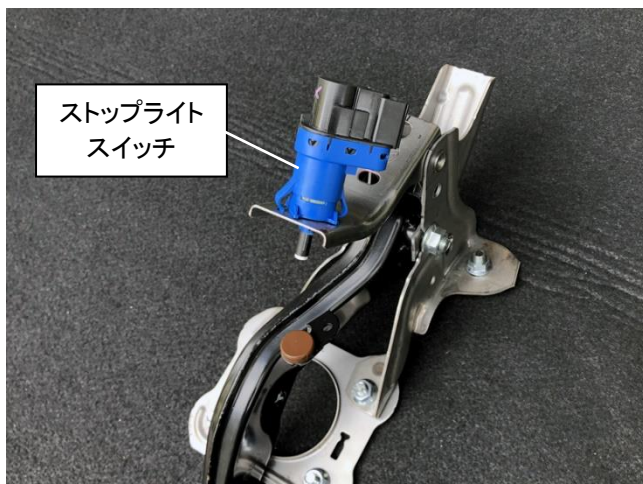
No.	品名	仕様	数量
①	ペダルブレース (RH)	スチール製レッド塗装	1
②	ペダルブレース (LH)	スチール製レッド塗装	1
③	ナット付ステー	M8 対応	1
④	フランジボルト	M8×15	1

## 取付時別途必要部品

当製品の取付けにあたっては、下記のマツダ純正部品が必要です。別途ご準備ください。

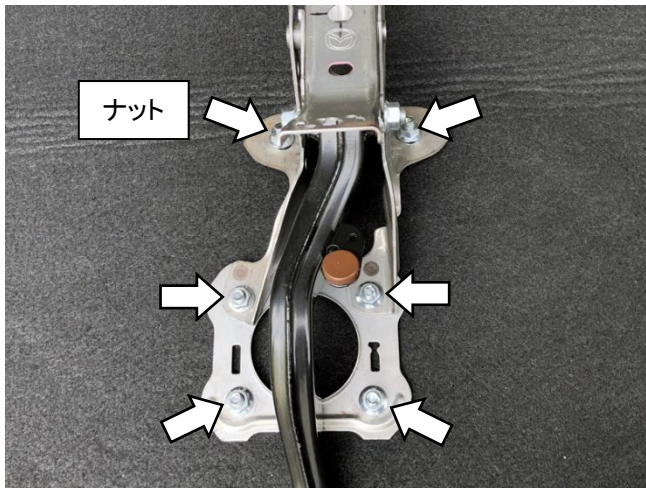
・ストップライトスイッチ(マツダ純正品番:BN7N-66-490A) 必要数:1

## 装着作業



1. バッテリー (-) 端子を切離します。
2. ブレーキペダルに取付けされているハーネスクランプを取外します。
3. ブレーキペダルからストップライトスイッチを取外します。

**⚠** ストップライトスイッチは隙間自動調整式のため再使用不可部品です。取付時は必ず新品をご使用ください。



4. ブレーキペダルを固定している6箇所のナットを取外します。



5. 純正ナットを使用して、①ペダルブレース (RH)をブレーキペダルに仮組みします。



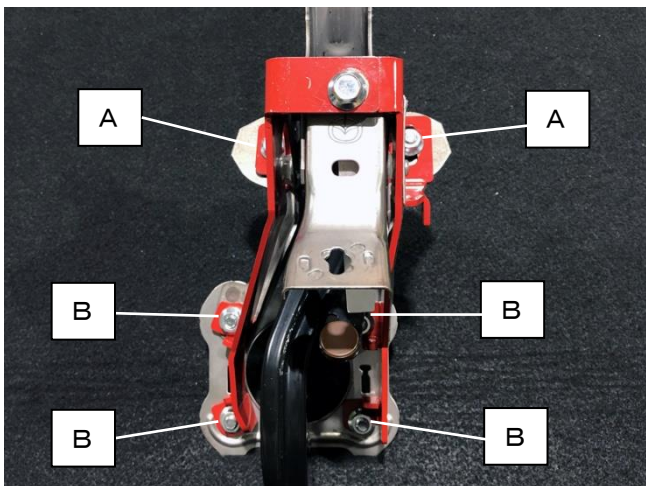
6. 純正ナットを使用して、②ペダルブレース (LH)をブレーキペダルに仮組みします。



7. ③ナット付ステーをペダルの図示部に挿入します

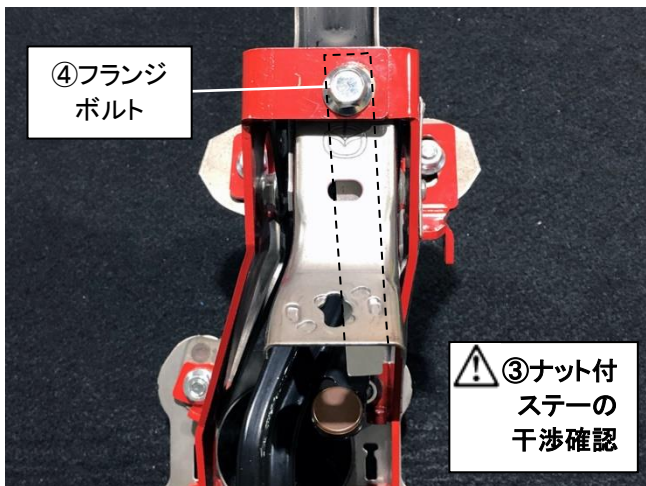


8. ④フランジボルトを使用して、①②ペダルブレースとブレーキペダルを仮組みします。





9. 図示の順番でブレーキペダルを本締めします。

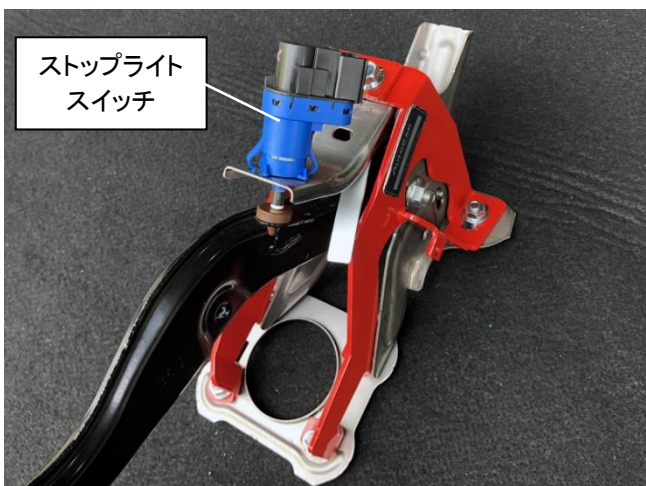
1. ナットA 仮締め
- ↓
2. ナットB 仮締め
- ↓
3. ナットB 本締め (19-25N・m)
- ↓
4. ナットA 本締め (19-25N・m)



10. ブレーキペダルをストロークさせた際、③ナット付ステーが周辺のものにも干渉しない位置に配置し、④フランジボルトを本締めします。(19-25N・m)

 ③ナット付ステーは容易に曲がります。クリアランスの確保はステーを曲げて行うことも可能です。

 重大な事故につながる恐れがあるため、③ナット付ステーの位置決めは慎重に行ってください。



11. ブレーキペダルが完全に戻っている状態で、新品のストップライトスイッチを取付けし、ハーネスクランプを復元します。

12. バッテリー (-) 端子を接続します。

13. エンジンをつけブレーキペダルがスムーズに動き、正常に制動力が発揮すること、またストップライトが正常に点灯することを確認し作業完了です。