

# Brake Pedal Brace

ブレーキペダルブレース No. BPA1 V5 570

## 取付・取扱説明書

**AutoExe**  
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川 2-15-8  
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ ブレーキペダルブレース をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

### ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明に従って装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
2. 当製品の取付けに関しては、設備が整った専門の工場で資格を持った整備士の方が行ってください。
3. 事故防止のため、ジャッキアップする際はリフトやリジットラックなどを用い、自動車メーカー指定の位置で確実に車両を固定してください。
4. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備書を参照に作業を行ってください。
5. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。
6. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、一切の責任を負いません。

### 適合車種

MAZDA3 (BP 系) マイルドハイブリッドシステム付車

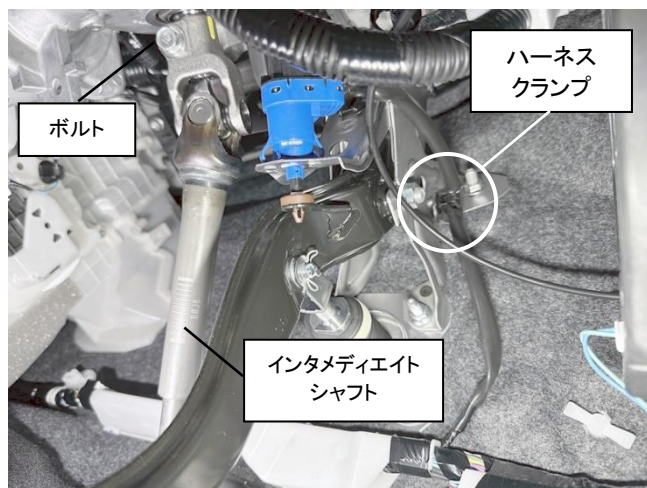
### 構成部品


No.	品名	仕様	数量
①	ペダルブレース (RH)	スチール製レッド塗装	1
②	ペダルブレース (LH)	スチール製レッド塗装	1
③	フランジボルト	M8×15	1
④	フランジナット	M8 対応	1

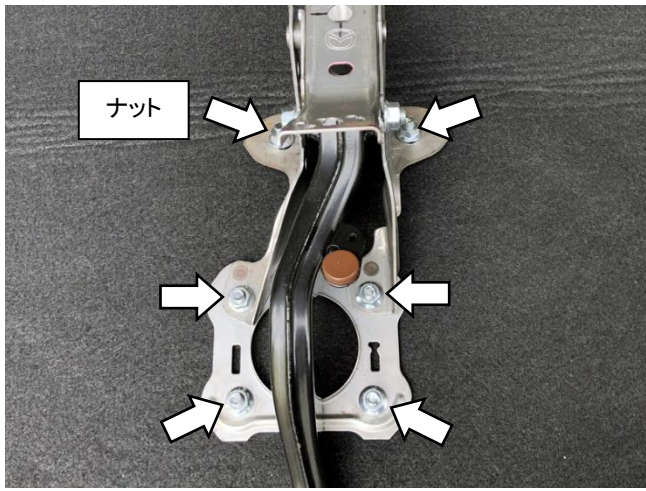
### ！ 警告

当製品の取付けにあたっては、電子制御ブレーキユニット関連部品のセンサー初期化作業が必要です。センサー初期化が完了しないと電子制御ブレーキユニットが正常に作動しないため、思わぬ事故の原因になるおそれがあります。必ず再設定を行ってください。

### 装着作業



1. バッテリー (-) 端子を切離します。
2. 図示のボルトを取外し、インタメディエイトシャフトを切離します。  
 知識 インタメディエイトシャフト切離し時には合わせマークを付け、接続時にずれないようにする。
3. ブレーキペダルに取付けされているハーネスクランプを取外します。



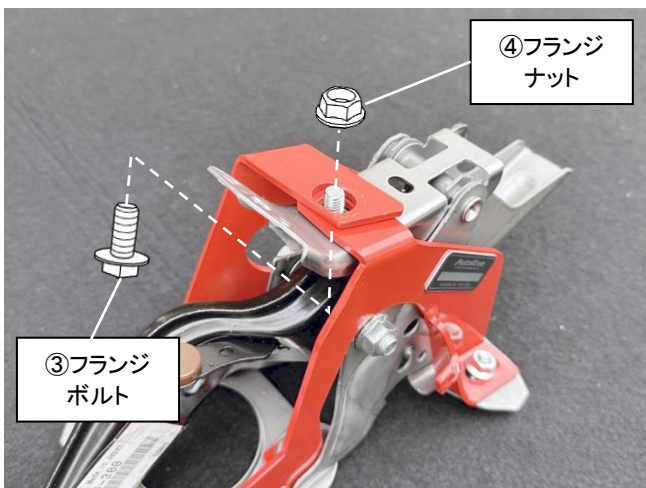
4. ブレーキペダルを固定している 6 箇所のナットを取外します。



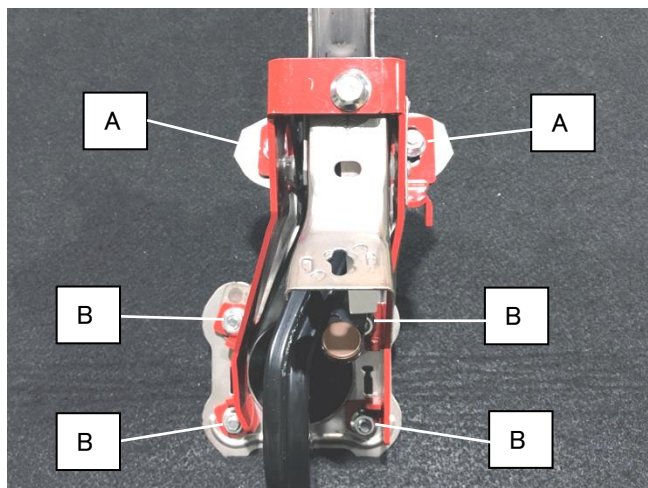
5. 純正ナットを使用して、①ペダルブレース (RH)をブレーキペダルに仮組みします。



6. 純正ナットを使用して、②ペダルブレース (LH)をブレーキペダルに仮組みします。



7. ③フランジボルト、④フランジナットを使用して、①ペダルブレース (RH)、②ペダルブレース (LH)をブレーキペダルに仮組みします。



8. 図示の順番でブレーキペダルを本締めします。

1. ナットA 仮締め
- ↓
2. ナットB 仮締め
- ↓
3. ナットB 本締め (19-25N・m)
- ↓
4. ナットA 本締め (19-25N・m)



9. C部の③フランジボルトを本締めします。(19-25N・m)

1. で取外したハーネスクランプを、ブレーキペダルブレースの図示の位置に固定します。

10. バッテリー (-) 端子を接続します。

11. サービス診断機 (M-MDS) を使用して、[DSC 圧力センサーの初期設定] を行う。

※詳しくは整備書をご参照ください。

12. 以下の項目に問題がないことを確認し、作業完了です。

- ・エンジンをかけ、ブレーキペダルがスムーズに動き、制動力が正常に発揮すること。
- ・5分以上走行して、DSCシステムに異常がないこと。
- ・ストップライトが正常に点灯すること。